

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Петровская Анна Викторовна

Должность: Директор

Дата подписания: 2023-01-31 13:20:50

Уникальный идентификатор документа: 798bda6555fb0a0e827468b01710b170c315d1b66a01a10c8e5199



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»

Краснодарский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова



УТВЕРЖДЕНО

на заседании Совета филиала,
протокол № 9 от «31» января 2023 г.
Председатель Совета Краснодарского
филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова
А.В. Петровская А.В. Петровская

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

Краснодар 2023

Актуализация программы: протокол № 1 от 30.08.2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	
1.1. Цель реализации программы.....	3
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения.....	4
1.4. Категория слушателей.....	6
1.5. Трудоемкость обучения.....	6
1.6. Форма обучения.....	6
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	
2.1. Учебный план.....	6
2.2. Календарный учебный график.....	8
2.3. Рабочие программы дисциплин.....	8
1.....	8
2.....	20
3.....	30
4.....	37
5.....	43
6.....	53
7.....	62
8.....	69
9.....	76
10.....	84
11.....	92
12.....	97
13.....	109
14.....	118
15.....	131
3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	138
4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ.....	139
5. ПРИЛОЖЕНИЕ.....	140-142

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1.Цель реализации программы

Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Выпускник производит судебные автотехнические и стоимостные экспертизы транспортных средств, а также исследования по заданиям правоохранительных и других государственных органов. Участвует в качестве специалиста в следственных действиях. Ведет экспертно-криминалистические картотеки и коллекции. Проводит анализ практики использования судебно-экспертных и криминалистических средств и методов, разрабатывает рекомендации по совершенствованию организации судебно-экспертной деятельности и повышению качества этой работы. Выявляет, обобщает, распространяет и внедряет передовой опыт организации использования технических и криминалистических средств и методов в раскрытии, расследовании и предупреждении преступлений. Выявляет на основе анализа материалов экспертной практики и иных форм деятельности судебно-экспертных учреждений условия, способствующие совершению преступлений, и разрабатывает предложения, направленные на их устранение. Изучает научно-технические достижения с целью последующего их использования в практической деятельности судебно-экспертных учреждений. Может проводить рационализаторскую и изобретательскую работу в целях совершенствования и модернизации судебно-экспертной и криминалистической техники. Изучает отечественные и зарубежные достижения и передовой опыт в области судебной экспертизы и применяет их на практике. Участвует в разработке методов и методик экспертного исследования.

Сферой профессиональной деятельности выпускников являются:

- научно-исследовательские организации;
- правоохранительные органы;
- независимые экспертные организации;
- учреждения высшего и среднего специального образования.

Объекты профессиональной деятельности специалистов: свойства и признаки материальных носителей розыскной и доказательственной информации.

Виды и задачи профессиональной деятельности: в соответствии с полученной специализацией выпускник может быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности:

а) в области экспертной деятельности:

-производство судебных автотехнических и стоимостных экспертиз транспортных средств;

-производство исследований по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности;

б) в области технико-криминалистической деятельности:

-исследование вещной обстановки мест происшествий в целях обнаружения, фиксации, изъятия материальных следов правонарушения, а также их предварительного исследования;

-участие в качестве специалиста в других процессуальных действиях;

-участие в качестве специалиста в оперативно-розыскных мероприятиях;

-участие в качестве специалиста в гражданском и арбитражном судопроизводстве и производстве по делам об административных правонарушениях;

в) в области информационной деятельности:

-участие в организации и ведение экспертно-криминалистических учетов, справочно-информационных и информационно-поисковых систем;

г) в области организационно-управленческой деятельности:

-организация работы малых коллективов и групп исполнителей в процессе решения конкретных профессиональных задач;

д) в области организационно-методической деятельности:

-обучение и консультирование сотрудников правоохранительных органов и субъектов правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также возможностям применения криминалистических средств и методов в установлении фактических обстоятельств расследуемого правонарушения;

-обучение сотрудников судебно-экспертных учреждений приемам работы с материальной обстановкой мест происшествий и методикам производства судебных экспертиз;

-распространение и внедрение современных достижений науки, техники, отечественной и зарубежной судебно-экспертной практики;

е) в области научно-исследовательской деятельности:

-проведение научных исследований в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности;

ж) в области профилактической деятельности:

-выявление на основе анализа и обобщения экспертной практики причин и условий, способствующих совершению правонарушений, разработка предложений, направленных на их устранение.

Подготовка специалистов ведется в соответствии с Федеральным закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации"; Приказом РФЦСЭ при Минюсте РФ от 18.04.2018 № 86/1-1 «О Перечне специальностей высшего профильного образования в Системе добровольной сертификации методического обеспечения судебной экспертизы»; Приказом Министерства образования и науки РФ от 28 октября 2016 г. № 1342 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза (уровень специалиста)"

По результатам прохождения профессиональной переподготовки выпускники получают диплом о профессиональной переподготовке, удостоверяющий их право осуществлять профессиональную деятельность в сфере - судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств.

1.3.Планируемые результаты обучения

Планируемые результаты обучения – владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления судебно-экспертной деятельности.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду(ам) деятельности (обязательные результаты по ФГОС ВПО «Судебная экспертиза») в области экспертной деятельности:

ПК-1 способностью использовать знания теоретических, методических, процессуальных

и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований;

ПК-2 способностью применять методики судебных экспертных исследований в профессиональной деятельности;

ПК-3 способностью использовать естественнонаучные методы при исследовании вещественных доказательств;

ПК-4 способностью применять технические средства при обнаружении, фиксации и исследовании материальных объектов - вещественных доказательств в процессе производства судебных экспертиз;

в области технико-криминалистической деятельности:

ПК-6 способностью применять при осмотре места происшествия технико-криминалистические методы и средства поиска, обнаружения, фиксации, изъятия и предварительного исследования материальных объектов - вещественных доказательств;

в области информационной деятельности:

ПК-8 способностью вести экспертно-криминалистические учеты, принимать участие в организации справочно-информационных и информационно-поисковых систем, предназначенных для обеспечения различных видов экспертной деятельности;

ПК-9 способностью соблюдать в профессиональной деятельности требования правовых актов в области защиты государственной тайны и информационной безопасности, обеспечивать соблюдение режима секретности;

в области организационно-управленческой деятельности:

ПК-11 способностью организовывать профессиональную деятельность в соответствии с требованиями федерального законодательства, ведомственных правовых актов, функциональных обязанностей и основ делопроизводства;

ПК-13 способностью составлять планы и отчеты по утвержденным формам;

в области организационно-методической деятельности:

ПК-18 способностью консультировать субъектов правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также возможностям применения криминалистических методов и средств в установлении фактических обстоятельств расследуемых правонарушений.

Профессионально-специализированными компетенциями:

ПСК-3.1 способностью применять методики экспертиз и исследований веществ, материалов и изделий;

ПСК-3.2 способностью при участии в процессуальных и непроцессуальных действиях применять специальные, физические, химические и физико-химические методы в целях поиска, обнаружения, фиксации, изъятия и предварительного исследования материальных объектов для установления фактических данных (обстоятельств дела) в гражданском, административном, уголовном судопроизводстве.

Общекультурными компетенциями:

ОК-9 способностью к логическому мышлению, анализу, систематизации, обобщению, критическому осмыслению информации, постановке исследовательских задач и выбору путей их решения;

ОК-11 способностью анализировать свои возможности, самосовершенствоваться, адаптироваться к меняющимся условиям профессиональной деятельности и изменяющимся социокультурным условиям, приобретать новые знания и умения, повышать свой интеллектуальный и общекультурный уровень, развивать социальные и профессиональные компетенции, изменять вид и характер своей профессиональной деятельности;

ОК-15 способностью применять естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач, использовать средства измерения;

ОК-16 способностью работать с различными источниками информации, информационными ресурсами и технологиями, использовать в профессиональной

деятельности компьютерную технику, прикладные программные средства, современные средства телекоммуникации, автоматизированные информационно-справочные, информационно-поисковые системы, базы данных, автоматизированные рабочие места.

1.4. Категория слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» допускаются лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

1.5. Трудоемкость обучения

Трудоемкость освоения слушателями дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» составляет 550 часов и включает все виды дистанционной работы слушателя, а также время, отводимое на контроль качества освоения дополнительной профессиональной программы, в том числе: дистанционные занятия – 61 час; самостоятельная работа слушателей – 489 часов; промежуточная и итоговая аттестация. Итоговая аттестация – защита итоговой аттестационной работы.

1.6. Форма обучения

Форма обучения – заочная с применением дистанционных образовательных технологий.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Общая трудоемкость, ч	В том числе				Форма контроля	
			Дистанционные занятия, ч			СРС, в т.ч. КСР, ч		
			Всего	В том числе				
				Лекции	Практические занятия			
1.	Теоретические и правовые основы судебной экспертизы	66	6	6	-	60	-	Экзамен (Д)
2.	Информационные технологии в судебной экспертизе	24	2	2	-	22	-	Зачет (Д)
3.	Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки	20	2	2	-	18	-	Экзамен (Д)

4.	Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и производство САТЭ	58	6	6	-	52	-	Экзамен (Д)
5.	Автомобильный транспорт	12	1	1	-	11	-	Зачет (Д)
6.	Техническая эксплуатация транспортных средств	26	3	1	2	23	-	Зачет (Д)
7.	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	30	3	2	1	27	-	Зачет (Д)
8.	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	13	1	1	-	12	-	Зачет (Д)
9.	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	24	2	1	1	22	-	Экзамен (Д)
10.	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	27	3	2	1	24	-	Экзамен (Д)
11.	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	49	5	3	2	44	-	Экзамен (Д)
12.	Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия	30	3	1	2	27	-	Экзамен (Д)
13.	Исследование технического состояния транспортных средств	42	4	2	2	38	-	Экзамен (Д)
14.	Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП	63	6	2	4	57	-	Экзамен (Д), курсовая работа

15.	Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки	58	6	2	4	52	-	Экзамен (Д), курсовая работа
	Итого часов теоретической подготовки	542	53	34	19	489		
	Итоговая аттестация	8	8	-	8			Защита итоговой аттестационной работы (Д)
	Всего часов по программе	550	61	34	27	489		

2.2. Календарный учебный график (Приложения)

2.3. Рабочие программы дисциплин

1. Рабочая программа дисциплины «Теоретические и правовые основы судебной экспертизы»

Тема 1.1. Основы судебной экспертизы

Понятие судебной экспертизы, её предмет, задачи и объекты. Сущность судебной экспертизы. Понятие объекта экспертизы. Материальный характер объекта судебной экспертизы как носителя информации. Состояние объекта экспертизы. Основы правовой регламентации судебно-экспертной деятельности. Отраслевое законодательство, ведомственные подзаконные нормативно-правовые акты.

Экспертные задачи и их классификация. Виды экспертных задач. Идентификационные задачи, порядок их решения. Диагностические задачи, виды и порядок их решения. Изучение оснований для классификации задач, формулировка целей и условий. Определение и отличительные особенности экспертных систем, классификация задач экспертных систем.

Методы судебной экспертизы и их классификация. Классификация методов судебных экспертиз. Классификация судебных экспертиз. Вид экспертизы. Подвид экспертизы.

Тема 1.2. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и судебном процессе.

Судебная экспертиза в гражданском процессе. Права и обязанности экспертов в гражданском процессе. Независимость судебного эксперта. Вызов эксперта в судебное заседание. Назначение и производство экспертизы. Основные нормы, регулирующие проведение судебной экспертизы в гражданском процессе. Сохранность объекта исследования в процессе экспертизы. Заключение эксперта в гражданском процессе. Порядок оплаты судебной экспертизы в гражданском процессе.

Судебная экспертиза в арбитражном процессе. Права и обязанности эксперта в арбитражном процессе. Назначение и производство экспертизы. Порядок проведения судебной экспертизы. Права лиц, участвующих в деле. Комиссионные и комплексные экспертизы в арбитражном процессе. Проведение дополнительных и повторных экспертиз в арбитражном процессе. Содержание заключения эксперта. Оплата экспертов в арбитражном процессе.

Судебная экспертиза в административном процессе. Судебная и внесудебная экспертиза: принципиальные отличия. Правовое положение эксперта в административном производстве. Форма экспертного заключения: типичные ошибки. Порядок назначения и проведения экспертизы в административном производстве. Место экспертизы в сфере государственного управления.

Судебная экспертиза в уголовном процессе. Понятие судебной экспертизы в уголовном процессе, её назначение и производство при предварительном расследовании. Единоличные и коллегиальные судебные экспертизы. Условия назначения и проведения обязательной экспертизы в уголовном производстве. Проведение судебной экспертизы в досудебном производстве. Производство экспертизы в экспертном учреждении. Права и обязанности эксперта в уголовном судопроизводстве. Форма заключения эксперта. Отказ от дачи заключения. Вызов эксперта в суд.

Тема 1.3. Статус эксперта, его права и обязанности

Статус эксперта, его права и обязанности. Процессуальный статус и компетенции эксперта. Обязанности и ответственность судебного эксперта. Независимость судебного эксперта. Права судебного эксперта. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к судебному эксперту. Подготовка судебных экспертов и повышение их квалификации. Система добровольной сертификации. Специалист в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессах, его права и обязанности. Участие эксперта в судебном разбирательстве. Правовой статус эксперта.

Тема 1.4. Назначение и производство экспертизы

Постановление на производство судебной экспертизы. Основания для назначения обязательной экспертизы. Стадии судебно-экспертного исследования. Компетенции эксперта. Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне его. Порядок проведения судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении. Права обвиняемого при назначении и производстве экспертизы. Объекты экспертизы. Особое постановление при необходимости получения образцов для сравнительных исследований. Форма и содержание заключения эксперта. Назначение и проведение судебной экспертизы в стадии предварительного расследования. Процессуальный порядок производства экспертизы в судебной стадии. Заключение эксперта.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение нормативных материалов и литературы	Тема 1.1. Основы судебной экспертизы Понятие судебной экспертизы, её предмет, задачи и объекты. Сущность судебной экспертизы. Понятие объекта экспертизы. Материальный характер объекта судебной экспертизы как носителя информации. Состояние объекта экспертизы. Основы правовой регламентации судебно-экспертной деятельности. Отраслевое законодательство, ведомственные подзаконные нормативно-правовые акты. Экспертные задачи и их классификация. Виды экспертных задач. Идентификационные задачи, порядок их решения. Диагностические задачи, виды и порядок их решения. Изучение оснований для классификации задач, формулировка целей и условий. Определение и отличительные	устная	12

		особенности экспертных систем, классификация задач экспертных систем. Методы судебной экспертизы и их классификация. Классификация методов судебных экспертиз. Классификация судебных экспертиз. Вид экспертизы. Подвид экспертизы.		
2.	Изучение и литературы	Тема 1.2. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и судебном процессе. Судебная экспертиза в гражданском процессе. Права и обязанности экспертов в гражданском процессе. Независимость судебного эксперта. Вызов эксперта в судебное заседание. Назначение и производство экспертизы. Основные нормы, регулирующие проведение судебной экспертизы в гражданском процессе. Сохранность объекта исследования в процессе экспертизы. Заключение эксперта в гражданском процессе. Порядок оплаты судебной экспертизы в гражданском процессе. Судебная экспертиза в арбитражном процессе. Права и обязанности эксперта в арбитражном процессе. Назначение и производство экспертизы. Порядок проведения судебной экспертизы. Права лиц, участвующих в деле. Комиссионные и комплексные экспертизы в арбитражном процессе. Проведение дополнительных и повторных экспертиз в арбитражном процессе. Содержание заключения эксперта. Оплата экспертов в арбитражном процессе. Судебная экспертиза в административном процессе. Судебная и внесудебная экспертиза: принципиальные отличия. Правовое положение эксперта в административном производстве. Форма экспертного заключения: типичные ошибки. Порядок назначения и проведения экспертизы в административном производстве. Место экспертизы в сфере государственного управления. Судебная экспертиза в уголовном процессе. Понятие судебной экспертизы в уголовном процессе, её назначение и производство при предварительном расследовании.	устная	12

		Единоличные и коллегиальные судебные экспертизы. Условия назначения и проведения обязательной экспертизы в уголовном производстве. Проведение судебной экспертизы в досудебном производстве. Производство экспертизы в экспертном учреждении. Права и обязанности эксперта в уголовном судопроизводстве. Форма заключения эксперта. Отказ от дачи заключения. Вызов эксперта в суд.		
3.	Изучение и литературы	Тема 1.3. Статус эксперта, его права и обязанности Статус эксперта, его права и обязанности. Процессуальный статус и компетенции эксперта. Обязанности и ответственность судебного эксперта. Независимость судебного эксперта. Права судебного эксперта. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к судебному эксперту. Подготовка судебных экспертов и повышение их квалификации. Система добровольной сертификации. Специалист в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессах, его права и обязанности. Участие эксперта в судебном разбирательстве. Правовой статус эксперта.	устная	12
4.	Изучение и литературы Выполнение самостоятельной работы	Тема 1.4. Назначение и производство экспертизы Постановление на производство судебной экспертизы. Основания для назначения обязательной экспертизы. Стадии судебно-экспертного исследования. Компетенции эксперта. Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне его. Порядок проведения судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении. Права обвиняемого при назначении и производстве экспертизы. Объекты экспертизы. Особое постановление при необходимости получения образцов для сравнительных исследований. Форма и содержание заключения эксперта. Назначение и проведение судебной экспертизы в стадии предварительного расследования.	устная письменная	24

		Процессуальный порядок производства экспертизы в судебной стадии. Заключение эксперта.		
	Всего СРС			60

Самостоятельная работа

Вариант № 1

1. Теоретические основы судебной экспертизы: специальные знания и формы их использования в судопроизводстве; понятие судебной экспертизы, ее предмет, задачи, объекты; принципы судебно-экспертных исследований; основные направления и тенденции развития науки судебной экспертизы.

2. Задание.

Службой информационной безопасности крупной коммерческой компании был обнаружен факт проникновения в локальную сеть. Программа слежения за процессами, происходящими в сети, зафиксировала копирование информации, содержащей персональные данных работников и сведения, относящиеся к коммерческой тайне.

Кроме того, обнаружили неизвестную программу, позволяющую следить за изменениями информации на жестких дисках компьютеров, блокировать и открывать доступ к тем или иным данным, изменять и уничтожать последние.

По заявлению руководителя организации было возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 272 и ч. 1 ст. 273 УК РФ. Службой безопасности был установлен и представлен список лиц, которые могли осуществить подобные действия с наибольшей вероятностью.

Получив необходимые материалы, следователь принял решение назначить программно-техническую экспертизу, экспертизу данных и программного обеспечения, а также комплексную компьютерно-техническую и автороведческую экспертизу.

Каковы возможности, виды и разновидности указанного класса судебных экспертиз?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановления о назначении указанных экспертиз.

Вариант № 2

1. Правовые основы судебно-экспертной деятельности в России: система правовых актов РФ, регламентирующих вопросы, связанные с организацией и осуществлением судебно-экспертной деятельностью; юридический анализ Федерального закона РФ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации»; правовое положение судебного эксперта в соответствии с процессуальными кодексами РФ; регламентация судебно-экспертной деятельности подзаконными актами РФ.

2. Задание.

Гражданин КНР был задержан при пересечении российской границы. При нем было обнаружено неизвестное вещество, происхождение которого он объяснить не смог. В его подсигаре были найдены остатки другого вещества, по запаху напоминающие диацетилморфин. По показаниям оперативных работников непосредственно перед задержанием гражданин КНР, заметив слежку доставал подсигар и сделал вид, что у него закончились сигареты и он сбрасывает в реку остатки табака. Для установления количества активных компонентов наркотического, психотропного, сильнодействующего или ядовитого характера, была назначена экспертиза. С целью идентификации остатков другого вещества также была назначена экспертиза.

Что представляет собой судебная экспертиза материалов веществ и изделий, какие ее разновидности существуют?

В чем состоят особенности судебной экспертизы наркотических, психотропных, сильнодействующих и психотропных веществ?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановления о назначении судебных экспертиз указанных в задании объектов.

Вариант № 3

1. Административно-правовая организация судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации: система судебно-экспертных учреждений России; судебно-экспертные учреждения Министерства юстиции РФ; судебноэкспертные учреждения Министерства здравоохранения и социального развития РФ; судебно-экспертные учреждения Министерства внутренних дел РФ; виды экспертиз, выполняемых Минюстом РФ, Минобороны, ФТС, МВД России.

2. Задание.

На территории нескольких граничащих между собой муниципальных районов было обнаружено резкое увеличение заболевания людей гепатитом «А». В связи с чем, прокуратурой была проведена проверка, которая показала, что в результате нарушения правил эксплуатации оборудования на одной из канализационных насосных станций, расположенной во втором поясе зоны санитарной охраны артезианской скважины, произошел поверхностный спуск канализационных стоков. По причине негерметичности артезианской скважины в нее проникли канализационные стоки, что привело к заражению водоносных с потребители продукции (пиво и алкогольные коктейли) которых и оказались заболевшими (более 500 человек).

В отношении ответственных должностных лиц МУП были возбуждены уголовные дела по ч. 2 ст. 250 УК РФ. В процессе расследования назначалась экспертиза воды из артезианской скважины и пива, а также техническая экспертиза оборудования на водоканале.

Что представляет собой судебная экспертиза алкогольных напитков?

Рассмотрите возможности технических экспертиз по делам о преступных нарушениях правил охраны окружающей среды?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту по указанным направлениям исследования, составьте постановления о назначении указанных в задании объектов судебных экспертиз.

Вариант № 4

1. Методология судебно-экспертной деятельности, экспертные ошибки: понятие методологии судебной экспертизы; разрушающие и неразрушающие методы судебно-экспертного исследования; судебно-экспертные методики; экспертные ошибки.

2. Задание

В ходе расследования уголовного дела, возбужденного по п. «б» ч. 2 ст. 171 УК РФ в отношении исполнительного директора ООО «Сервис Торг Компания» была произведена выемка в его офисе. Следствие получило новое доказательство - записную книжку директора, в которой в письменном виде излагались данные о покупателях контрафактных DVD-дисков. С целью установления, является ли обвиняемый исполнителем записей, у него были отобраны образцы почерка. Полученные материалы необходимо направить в судебноэкспертное учреждение.

Дайте понятие судебной почерковедческой экспертизы, охарактеризуйте ее возможности.

Каковы особенности подготовки и оформления материалов для проведения почерковедческой экспертизы?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении почерковедческой экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

Вариант № 5

1. Классификация судебных экспертиз: научные подходы к классификации судебных экспертиз на роды, классы, виды; криминалистические судебные экспертизы; биологические, зоологические и ботанические экспертизы; судебно-технические экспертизы; судебная экспертиза материалов, веществ, пищевых продуктов, напитков; судебная экспертиза наркотических и психотропных, сильнодействующих и ядовитых веществ; иные виды экспертных исследований.

2. Задание

По обращению начальника ГОВД органами прокуратуры была произведена проверка, в результате которой было установлено, что представители неизвестной организации, по всей видимости - экстремистской направленности, расклеивают по городу плакаты с информацией и распространяют среди населения брошюры, оправдывающей недавно осуществленный по мотивам национальной розни террористический акт, а также явно выражающей неполноценность одной национальности и превосходство другой. По данному факту было возбуждено уголовное дело по п. «в» ч. 2 ст. 282 УК РФ. По поручению прокурора были произведены соответствующие следственные действия и оперативно розыскные мероприятия. В результате был выяснен круг подозреваемых лиц,

среди которых числились: Бардеро – журналист одной из республиканских газет; Козлов – доцент кафедры философии и культурологии государственного университета; Борланд – писатель-искусствовед. Полученные образцы авторских текстов и индифицируемые экземпляры необходимо направить в экспертное учреждения для установления авторства.

Дайте понятие судебной автороведческой экспертизы, охарактеризуйте ее возможности. Каковы объекты и материалы, необходимые для производства данного вида судебной экспертизы?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении автороведческой экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

Вариант № 6

1. Криминалистические судебные экспертизы: система криминалистических судебных экспертиз; почерковедческая, автороведческая и лингвистическая экспертизы; фоноскопические экспертные исследования; судебно-техническая экспертиза документов; судебно-фототехническая и портретная судебные экспертизы.

2. Задание

В дежурную часть РОВД поступило сообщение об обнаружении на территории лесопарка трупа женщины со следами многочисленных колоторезанных травм и ушибов. Выехавшей на место происшествия следственно-оперативной группой в ходе осмотра был обнаружен под одеждой на уровне нахождения сердца неизвестный объект ботанического происхождения, напоминающий элемент ветки пальмового дерева. Для установления семейства, рода и вида обнаруженного объекта требуется произвести судебно-ботаническую экспертизу. Что представляет собой судебно-ботаническая экспертиза и каковы ее возможности?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении судебно-ботанической экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

Вариант № 7

1. Биологические, ботанические и зоологические судебные экспертизы: особенности судебно-экспертного исследования объектов биологического, зоологического и ботанического происхождения; биологические экспертизы; зоологические экспертизы; ботанические экспертизы; почвоведческая экспертиза.

2. Задание

В рамках уголовного дела, возбужденного по ч. 4 ст. 188 УК РФ, и с разрешения суда, следственная оперативная группа произвела прослушивание и запись переговоров между представителями криминальной группировки и двумя оперативными сотрудниками территориального подразделения Федеральной таможенной службы. В связи с тем, что запись разговора была произведена в условиях повышенных шумовых эффектов и содержит высказывания нескольких лиц, следует произвести фоноскопическую экспертизу.

Что представляет собой фоноскопическая экспертиза и каковы ее возможности?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении фоноскопической экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Как классифицируют экспертные методики?
2. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
3. Что понимается под объектом судебной экспертизы, как классифицируются эти объекты?
4. Каков порядок производства судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении (СЭУ).
5. Права и обязанности руководителя СЭУ?
6. Из каких частей состоит заключение эксперта?
7. Что является специальными знаниями Вашей специальности?
8. Как определяется предмет рода экспертизы, какое значение имеет определение предмета экспертизы для формирования ее специальных знаний и для подбора материалов дела, направляемых на экспертизу?
9. О какой ответственности, и за какие действия предупреждается судебный эксперт, кто его предупреждает (кто отбирает подписку)?
10. Что судебный эксперт делать не вправе?
11. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач по различным основаниям?
12. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?
13. Какие ходатайства может заявить судебный эксперт?
14. Какие основания для отвода (самоотвода) эксперта, когда должен быть заявлен отвод (самоотвод)?
15. Для чего (в каких случаях) назначается судебная экспертиза в гражданском, арбитражном процессах. Кто может быть судебным экспертом?
16. Каковы профессиональные полномочия органа (лица) назначившего экспертизу?
17. Какими правами и обязанностями обладает судебный эксперт?
18. Дайте определение метода экспертной методики.
19. Каков порядок назначения экспертизы в гражданском и арбитражном процессах?
20. Как классифицируют методы исследования?
21. Что судебный эксперт делать не вправе?
22. Каков порядок производства экспертизы вне экспертного учреждения?
23. Какие ходатайства может заявлять судебный эксперт?
24. Из чего складывается научная обоснованность заключения эксперта?
25. В каких случаях эксперт вправе дать в письменной форме отказ дачи заключения (сообщения о невозможности дать заключение)?
24. Что означает определение судебной экспертизы как средства доказывания?
25. Дайте характеристику вводной части заключения.

26. Какие материалы вправе запрашивать эксперт у лица (органа), назначившего экспертизу?
27. Каков порядок производства экспертизы вне экспертного учреждения?
28. В каких случаях эксперт вправе дать в письменной форме отказ от дачи заключения (сообщение о невозможности дать заключение)?
29. Что такое комиссионная экспертиза, кто ее проводит, как оформляются результаты?
30. Какие материалы вправе запрашивать эксперт у лица (органа), назначившего экспертизу?
31. Что такое комиссионная экспертиза, кто ее проводит, как оформляются результаты?
32. Дайте определение метода, экспертной методики.
33. В чем суть экспертного исследования?
34. Что собой представляет комплексная экспертиза, кем и как она производится, кто формулирует общий вывод?
35. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
36. Какие существуют формы выводов эксперта? Дайте характеристику каждой из форм.
37. Что является специальными знаниями Вашей специальности?
38. Из каких частей состоит заключение эксперта?
39. В каких случаях формулируется вывод НПВ «решить вопрос не представляется возможным»?
40. Кто может назначить проведение экспертизы в гражданском, арбитражном процессах?
41. Дайте характеристику вводной части заключения.
42. Каковы процессуальные полномочия органа (лица), назначившего экспертизу?
43. Что собой представляют приложения к заключению эксперта?
44. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?
45. Каков порядок назначения экспертизы в гражданском, арбитражном и уголовном процессах?
46. Что такое «экспертная инициатива»?
47. Когда и с какой целью назначается дополнительная экспертиза, кто ее может проводить?
48. Что собой представляют выводы эксперта, излагаемые в его заключении?
49. В чем заключается консультативная деятельность специалиста в гражданском процессе, его права и обязанности?
50. Каковы основания назначения повторной экспертизы, кто может быть экспертом при ее производстве?
51. В чем заключается особенности участия эксперта в производстве комиссионных, комплексных, повторных экспертиз?
52. Что собой представляет категория «внутреннее убеждение эксперта»?
53. Что понимают под объектом судебной экспертизы, как классифицируют эти объекты?
54. Как формулируются выводы по результатам комиссионной, комплексной экспертизы?
55. Что означает полнота, объективность, всесторонность, достоверность заключения эксперта?
56. Когда и с какой целью проводится допрос эксперта?
57. Как классифицируют экспертные методики?
58. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
59. Что понимают под объектом судебной экспертизы, как классифицируют эти объекты?

60. Как формулируются выводы по результатам комиссионной, комплексной экспертизы?
61. Как классифицируют экспертные методики?
62. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии
63. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач по различным основаниям?
64. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?
65. Как определяется предмет рода экспертизы, какое значение имеет определение предмета экспертизы для формирования ее специальных знаний и для подбора материалов дела, направляемых на экспертизу?
66. О какой ответственности, и за какие действия предупреждается судебный эксперт, кто его предупреждает (кто отбирает подписку)?
67. Какие основания для отвода (самоотвода) эксперта, когда должен быть заявлен отвод(самоотвод)?
68. Для чего (в каких случаях) назначается судебная экспертиза в гражданском, арбитражном процессах.
69. Кто может быть судебным экспертом?
70. В чем суть экспертного исследования?

Тест

1. Кто подписывает исследовательскую часть заключения эксперта:

- *эксперт, производивший экспертизу*
- свидетели, проходящие по данному делу
- лицо, назначившее экспертизу

2. Что является целью идентификационных исследований:

- установление частных событий, на основе которых производится реконструкция механизма события
- установление принадлежности объектов к определенным классам
- *установление тождества объектов*

3. Что не входит в стадию планирования действий следователя на подготовительной стадии назначения экспертизы:

- постановка вопросов эксперту
- разработка мер по обеспечению условий успешной работы эксперта, если работа проводится вне экспертного учреждения*
- определение материалов, предоставляемых в распоряжение эксперта

4. Что является целью судебной экспертизы:

- ответ на поставленные вопросы*
- оформление заключения эксперта
- установление новой информации, имеющей доказательственное значение; нового обстоятельства

5. Виды экспертиз по количеству (составу) экспертов:

- первичная
- повторная
- комплексная*

6. Формой использования чего является судебная экспертиза:

- знаний из области криминалистической техники
- юридических знаний
- *специальных знаний*

7. Что не входит в права эксперта:

- *самостоятельно собирать материалы для исследования*

- знакомится с материалами дела, относящимися к предмету экспертизы
 - заявлять ходатайство о предоставлении дополнительных материалов
8. Что является первой стадией криминалистической идентификации:
- осмотр исследуемых объектов
 - раздельное исследование объектов
 - сравнительное исследование объектов
 - *все перечисленное*
9. Какой пункт в уровневом разделении судебных экспертиз лишний:
- роды
 - классы
 - *категории*
10. В чем сущность деятельности специалиста:
- содействие в получении доказательств
 - собирание доказательств
 - *исследование доказательств*
11. Юридическое основание для получения образцов для экспертного исследования:
- письменное заявление одной из сторон
 - устное заявление лица, ведущего процесс
 - *мотивированное постановление следователя, суда и т.п*
12. Основания для отвода эксперта:
- по болезни эксперта
 - участвовал ранее в деле в качестве специалиста
 - *является родственником потерпевшего*
13. Дополнительную судебную экспертизу назначают при:
- *недостаточной полноте первичной экспертизы*
 - необходимости применения других методов исследования в отношении уже исследованных объектов
 - *все перечисленное*
14. К негосударственным экспертным учреждениям, осуществляющим судебно-экспертную деятельность, относят:
- образовательные и научно-исследовательские организации
 - частные учреждения
 - *некоммерческие партнёрства*
15. По решению суда эксперт может быть привлечён с качестве специалиста к:
- освидетельствованию подозреваемого, обвиняемого, потерпевшего или свидетеля
 - оценке записей в медицинских документах в отношении их подлинности
 - *участию в следственном эксперименте*
16. Производство дополнительной судебной экспертизы может быть поручено:
- *другому эксперту*
 - только эксперту, проводившему первичную экспертизу
 - только комиссии экспертов
17. Производство повторной судебной экспертизы может быть поручено:
- эксперту, проводившему предшествующую экспертизу
 - только комиссии экспертов
 - *только другому эксперту*
18. Экспертиза, производство которой осуществляется несколькими специалистами одной отрасли знания, называется:
- повторной
 - *комиссионной*
 - комплексной
 - дополнительной

19. Процессуальный статус сведущего лица, привлекаемого следователем (судом) для участия в следственных (судебных) действиях для содействия в собирании, исследовании, оценке и использовании доказательств, определяется как «...»

-понятой

-эксперт

-дознатель

-специалист

20. Задачи, направленные на отождествление объекта по его отображениям:

- диагностические

- идентификационные

- категоричные

- специальные

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации — Федеральный закон от 14.11.2002 № 138-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_39570/
2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации — Федеральный закон от 18.12.2001 № 174-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/
3. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37800/
4. Кодекс РФ об административных правонарушениях // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/
5. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/
6. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации». <https://base.garant.ru/12123142/>
7. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29.06.2005 № 511 «Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_55315/
8. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 11.01.2009 № 7 «Об утверждении Наставления по организации экспертно-криминалистической деятельности в системе МВД России». <http://docs.cntd.ru/document/902159638>
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 09.01.2013 № 2 «Вопросы определения уровня профессиональной подготовки экспертов в системе МВД России». <https://base.garant.ru/70368458/>
10. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 159 с. — ISBN 978-5-238-02117-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/142691.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
11. Матюшкина, А. В. Практикум по дисциплине «Судебная экспертиза»: учебное пособие / А. В. Матюшкина. — 2-е изд. — Саранск: Средне-Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2023. — 67 с. — ISBN 978-5-6050658-0-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/132971.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/132971>
12. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для

- студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкина. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141613.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
13. Кузнецов, А. А. Организация производства судебных экспертиз: задачник / А. А. Кузнецов, А. Б. Соколов, С. Е. Тимошенко. — Омск: Сибирский юридический университет, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-98065-206-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/129351.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 14. Судебная экспертиза как важнейший элемент расследования, раскрытия и предупреждения преступлений: учебное пособие / М. А. Желудков, Д. О. Зоткина, О. П. Копылова, С. В. Медведева. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2022. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-2442-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133329.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 15. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2019. — 255 с. — ISBN 978-5-238-03155-2. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/123364.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

.Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

2. Рабочая программа дисциплины «Информационные технологии в судебной экспертизе»

Тема 2.1. Правовые основы обеспечения информатизации судебно-экспертной деятельности

ФЗ от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». Правительственные программы в области информатизации: концепция «электронного государства», программы «электронная Россия» и «электронное правительство». Этапы выполнения программ. Понятие электронного документооборота. Отличие электронного документооборота от электронного документа и электронного обмена данными. Электронная подпись. Удостоверяющие центры. Юридическое значение электронной подписи.

Выработка единых научных подходов по вопросам информационного и информационно-аналитического обеспечения судебно-экспертной деятельности (СЭД). Справочно-правовые системы (СПС) и их виды. Общая организация и отличия. СПС «Законодательство России», ее отличие от других справочно-правовых систем.

Преимущества и недостатки. Справочно-информационные фонды (СИФы) судебно-экспертных учреждений Минюста РФ.

Тема 2.2. Сущность и содержание информационного обеспечения судебной экспертизы

Система классификации и ориентации информационных технологий:

- обработка данных (системы управления базами данных, электронные таблицы, алгоритмические языки, системы программирования и т.д.);
- обработка текстовой информации (текстовые процессоры, гипертекстовые системы и т.д.);
- обработка графики (средства для работы с растровой графикой, средства для работы с векторной графикой);
- обработка анимации, видеоизображения, звука (инструментарий для создания мультимедийных приложений);
- обработка знаний (экспертные системы).

Информационное обеспечение СЭД. Процесс по отбору необходимых данных из различных сфер специальных знаний и источников экспертной информации и формирование на их основе информационных систем. Выдача субъектам СЭД требуемых сведений в целях решения судебно-экспертных задач. Сущность информационно-аналитического обеспечения. Процесс движения экспертной информации, начиная от ее отбора и заканчивая обработкой субъектами СЭД, с применением экспертной техники и технологии в целях решения судебно-экспертных задач.

Информационное обеспечение судебной экспертизы и активное использование:

- информационных технологий;
- информационных систем;
- информационно-телекоммуникационных сетей.

Справочно-вспомогательные учеты. Элементы информационного обеспечения. Коллекции и картотеки - хранилища сведений об объектах судебной экспертизы.

Тема 2.3. Компьютерные технологии в судебно-экспертной деятельности

Магистральные направления компьютеризации судебно-экспертной деятельности:

- использование универсальных аппаратных средств и универсального программного обеспечения;
- создание баз данных и автоматизированных информационно-поисковых систем по конкретным объектам экспертизы, применение в экспертной практике баз данных, имеющихся в смежных областях науки и техники, их адаптации для решения задач судебной экспертизы;
- автоматизация сбора и обработки экспериментальных данных;
- создание программных комплексов, либо отдельных программ для компьютерного моделирования и выполнения расчетов по известным формулам и алгоритмам (AutoCAD; AutoCAD Architecture; AutoCAD Civil 3D; AutoCAD MEP; AutoCAD Plant 3D и т.д.);
- разработка компьютерных систем анализа изображений;
- создание программных комплексов автоматизированного решения экспертных задач.

Тема 2.4. Базы данных и автоматизированные информационно-поисковые системы в судебной экспертизе

Автоматизированные базы данных по правовым проблемам (MS Excel и MS Access, пакет прикладных программ «Statistica»). Создание и обработка банка данных правовой информации. Автоматизированные информационно-поисковые системы (АИПС) судебно-экспертного назначения по конкретным объектам судебной экспертизы:

- «МЕТАЛЛЫ» - сведения о металлах и сплавах;
- «ФАРНЫЕ РАССЕЙВАТЕЛИ»;

«МАРКА» - характеристики автоэмалей;
 «ВОЛОКНО» - признаки текстильных волокон;
 «ИСТЕВОЛ» - сведения о красителях для текстильных волокон;
 «БУМАГА» - для установления вида бумаги, ее назначения, предприятия – изготовителя;
 «ТОКСЛАБ» - сведения о наркотических, лекарственных соединениях и их метаболитах;
 «МОДЕЛИ ОРУЖИЯ» - описания огнестрельного оружия промышленного производства.

АИПС «Сейф», АИПС «Нормативные акты», АИПС «Судебная практика», АИПС «Международные договоры и соглашения», АИПС «Юридические консультации».

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 2.1. Правовые основы обеспечения информатизации судебно-экспертной деятельности ФЗ от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». Правительственные программы в области информатизации: концепция «электронного государства», программы «электронная Россия» и «электронное правительство». Этапы выполнения программ. Понятие электронного документооборота. Отличие электронного документооборота от электронного документа и электронного обмена данными. Электронная подпись. Удостоверяющие центры. Юридическое значение электронной подписи. Выработка единых научных подходов по вопросам информационного и информационно-аналитического обеспечения судебно-экспертной деятельности (СЭД). Справочно-правовые системы (СПС) и их виды. Общая организация и отличия. СПС «Законодательство России», ее отличие от других справочно-правовых систем. Преимущества и недостатки. Справочно-информационные фонды (СИФы) судебно-экспертных учреждений Минюста РФ.	устная	4
2.	Изучение литературы	Тема 2.2. Сущность и содержание информационного обеспечения судебной экспертизы Система классификации и ориентации информационных технологий: - обработка данных (системы управления базами данных, электронные таблицы,	устная	4

		алгоритмические языки, системы программирования и т.д.); -обработка текстовой информации (текстовые процессоры, гипертекстовые системы и т.д.); - обработка графики (средства для работы с растровой графикой, средства для работы с векторной графикой); - обработка анимации, видеоизображения, звука (инструментарий для создания мультимедийных приложений); - обработка знаний (экспертные системы). Информационное обеспечение СЭД. Процесс по отбору необходимых данных из различных сфер специальных знаний и источников экспертной информации и формирование на их основе информационных систем. Выдача субъектам СЭД требуемых сведений в целях решения судебно-экспертных задач. Сущность информационно-аналитического обеспечения. Процесс движения экспертной информации, начиная от ее отбора и заканчивая обработкой субъектами СЭД, с применением экспертной техники и технологии в целях решения судебно-экспертных задач. Информационное обеспечение судебной экспертизы и активное использование: -информационных технологий; -информационных систем; -информационно-телекоммуникационных сетей. Справочно-вспомогательные учеты. Элементы информационного обеспечения. Коллекции и картотеки - хранилища сведений об объектах судебной экспертизы. Виды взлома компьютерных систем. Автоматизированное рабочее место эксперта.		
3.	Изучение литературы	Тема 2.3. Компьютерные технологии в судебно-экспертной деятельности Магистральные направления компьютеризации судебно-экспертной деятельности: -использование универсальных аппаратных средств и универсального программного обеспечения; -создание баз данных и автоматизированных информационно-поисковых систем по конкретным объектам экспертизы,	устная	4

		применение в экспертной практике баз данных, имеющихся в смежных областях науки и техники, их адаптации для решения задач судебной экспертизы; -автоматизация сбора и обработки экспериментальных данных; -создание программных комплексов, либо отдельных программ для компьютерного моделирования и выполнения расчетов по известным формулам и алгоритмам (AutoCAD; AutoCAD Architecture; AutoCAD Civil 3D; AutoCAD MEP; AutoCAD Plant 3D и т.д.); -разработка компьютерных систем анализа изображений; -создание программных комплексов автоматизированного решения экспертных задач.		
4.	Изучение литературы Выполнение самостоятельной работы	Тема 2.4. Базы данных и автоматизированные информационно-поисковые системы в судебной экспертизе Автоматизированные базы данных по правовым проблемам (MS Excel и MS Access, пакет прикладных программ «Statistica»). Создание и обработка банка данных правовой информации. Автоматизированные информационно-поисковые системы (АИПС) судебно-экспертного назначения по конкретным объектам судебной экспертизы: «МЕТАЛЛЫ» - сведения о металлах и сплавах; «ФАРНЫЕ РАССЕЙВАТЕЛИ»; «МАРКА» - характеристики автоэмалей; «ВОЛОКНО» - признаки текстильных волокон; «ИСТЕВОЛ» - сведения о красителях для текстильных волокон; «БУМАГА» - для установления вида бумаги, ее назначения, предприятия – изготовителя; «ТОКСЛАБ» - сведения о наркотических, лекарственных соединениях и их метаболитах; «МОДЕЛИ ОРУЖИЯ» - описания огнестрельного оружия промышленного производства. АИПС «Сейф», АИПС «Нормативные акты», АИПС «Судебная практика», АИПС «Международные договоры и соглашения», АИПС «Юридические консультации».	устная письменная	10
	Всего СРС			22

Самостоятельная работа

Перед выполнением заданий создайте папку в Моих документах, названную по номеру вашей группы. Результат выполнения каждого задания заносится в созданную папку в качестве списка или отдельной вложенной папки.

Вариант 1

1. Найти все действующие законы, в тексте которых встречается словосочетание «Документированная информация» (в любых падежах) и сохранить список под именем Задание 1 в папку.
2. Найти письма Высшего Арбитражного Суда РФ по вопросам применения контрольно-кассовых машин. Сохранить найденный список документов под именем Задание 2.
3. Создать подборку документов на тему «Правовое регулирование гостиничного бизнеса». В списке должно быть не менее 10–15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить. Сохраните полученный список в папку.
4. Найти законы, в названии которых имеется слово «государственный», положить их в папку Задание 4, являющуюся подпапкой Вашей папки. Затем найти документы, в тексте которых встречаются слова «Государственная тайна» и сохранить полученный список под другим именем в эту же папку. Сделать пересечение списков. Результирующий список сохранить в папку Задание 4.

Вариант 2

1. Найти все действующие документы, в тексте которых встречается словосочетание «Средства массовой информации» (в любом падеже) и положить их в Папку 1, являющуюся подпапкой Вашей папки. Затем организовать поиск по данной тематике и также сохранить результат поиска в эту же папку. Сравнить полученные результаты. Объяснить.
2. Сформировать список вновь принятых документов, поступивших в информационный банк с последним пополнением, и сохранить этот список под именем Задача 2.
3. Определить общее количество нормативно-правовых актов (НПА) по вопросам гражданства, а также дату принятия, номер и название основного НПА по этому вопросу (список сортировать по юридической силе). Сохранить полученный список документов под именем Задача 3. Выполнить анализ списка.
4. Пользуясь поиском по ситуации, найти документы о льготах студентам, сохранить полученный список под именем Студенты в папку Задание 4, являющуюся подпапкой Вашей папки. Затем аналогично найти документы о льготах для совмещающих работу с учебой и положить список под именем Работа с учебой в эту же папку. Сделать объединение списков. Результирующий список сохранить в папку.

Вариант 3

1. Создать подборку НПА по вопросу конверсии. Провести поиск по реквизитам и по ситуации. Сравнить результаты поиска. Сохранить в Вашу папку, соответственно, два списка, содержащих результаты поиска. Выполнить пересечение полученных списков. Результирующий список также сохраните в Вашу папку.
2. Сформировать список документов (вновь принятых и измененных), поступивших в информационный банк с предпоследним пополнением, и сохранить этот список под именем Задание 2.
3. Создать подборку нормативных актов на тему «Налогообложение туристической деятельности». В списке должно быть 10-15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить. Сохраните полученный список документов в Вашей папке.
4. Постройте список статей, опубликованных в № 3 за 2020 г. журнала «Судебная экспертиза» и сохраните полученный список под именем Задание 4 в Вашей папке.

Вариант 4

1. Используя поиск по ситуации, определить количество нормативно-правовых актов (НПА), касающихся защиты прав потребителей, а также реквизиты основного НПА по этому вопросу (провести сортировку списка по юридической силе), сохранить полученный список в папку. При поиске использовать фильтрацию. Фильтр задать по условиям: Статус документа – действующие, Значимость – общие, Информационный блок – законодательство России. Вновь созданный фильтр сохранить под именем Действующие НПА.
2. Найти формы приказа о приеме работника на работу. Сохранить найденный список в Вашей папке.
3. Создать подборку нормативных актов на тему «Полномочия органов финансового контроля». В списке должно быть 10-15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить.
4. Найти документы судебной практики, касающиеся вопросов семейных отношений с участием иностранных граждан. Сохранить результат поиска под именем Суды по браку с иностранцами. Используя поиск по ситуации, найти НПА, регулирующие вышеуказанные отношения. Сохранить найденные нормативные акты под именем НПА по браку с иностранцами. Объединить сохраненные списки документов под именем Объединенный список.

Вариант 5

1. Найти постановления Президиума Высшего Арбитражного Суда РФ, начиная с 1 января 2020 г., по делам, связанным с договорами аренды. Сохранить полученный список документов в Вашей папке.
2. Создать подборку схем, отображающих основы устройства судебной системы Российской Федерации. Результат сохранить в папке Судебная система.
3. Создать подборку документов на тему «Налогообложение субъектов малого предпринимательства». В списке должно быть не менее 10-15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить.
4. Найти документы, связанные с вопросами заключения коллективных договоров и порядка рассмотрения коллективных трудовых споров. Уточнить полученный список документов, поочередно применив фильтры к исходному списку с условиями Действующие, Судебная практика, Международные договоры (отсутствующие фильтры необходимо создать). Первоначальный список и все результаты уточнения сохранить в папке Задание 4, являющейся подпапкой Вашей папки.

Вариант 6

1. Создать подборку документов «Правовое регулирование оборота конфиденциальной информации». В списке должно быть не более 15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить.
2. Найти и сохранить в папку АИПС «Гарант» курсы доллара США и евро, а также последние данные по курсам твердых и мягких валют.
3. Найти действующие нормативно-правовые акты Российской Федерации, регулирующие вопросы кредитования. Сохранить полученный список в папках Мои документы. Уточняя полученный список документов, найти документы, посвященные жилищному кредитованию. Результат также сохранить. Выполнить пересечение списков.
4. Используя поиск по иерархическим классификаторам, найти документы, регулирующие международный уголовный процесс. Сохранить результат поиска. Затем, используя поиск по реквизитам, найти публикации (статьи), посвященные вышеуказанному вопросу, с использованием контекстного поиска. Документы сохранить в другой список. Выполнить объединение списков.

Форма промежуточной аттестации- зачет

Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Понятие информационных технологий.
2. Применение информационных технологий в судебной автотехнической экспертизе.
3. Свойства и виды информации.
4. Информационные ресурсы: понятие, сущность.
5. Проблемы компьютеризации судебной экспертизы.
6. Основные направления компьютеризации судебной экспертизы и автоматизированные комплексы, используемые для их реализации.
7. Компьютеризация в судебно-экспертной деятельности.
8. Графические методы анализа и представления криминалистической информации.
9. Метод графических идентификационных алгоритмов.
10. Использование комплекса методов при решении криминалистических задач.
11. Математические методы, используемые для решения задач судебной экспертизы.
12. Общие принципы количественного выражения признаков объектов экспертного исследования.
13. Информативность признаков и определение частоты их встречаемости и идентификационной значимости.
14. Математический аппарат, используемый для автоматизации счетных операций.
15. Анализ экспертной практики.
16. Понятие электронного документооборота. Отличие электронного документооборота от электронного документа и электронного обмена данными.
17. Справочно-правовые системы (СПС) и их виды.
18. Автоматизированное рабочее место эксперта.
19. Элементы информационного обеспечения. Коллекции и картотеки - хранилища сведений об объектах судебной экспертизы.
20. Базы данных и автоматизированные информационно-поисковые системы в судебной экспертизе
21. Справочно-информационные фонды (СИФы) судебно-экспертных учреждений Минюста РФ.

Тест

1. Процессы, методы поиска, сбора, хранения, обработки, предоставления, распространения информации и способы осуществления таких процессов и методов- это:
 - *информационные технологии*
 - информационная система
 - информационно-телекоммуникационная сеть
2. Информация, переданная или полученная пользователем информационно-телекоммуникационной сети:
 - *электронное сообщение*
 - предоставление информации
 - распространение информации
3. Документированная информация, представленная в электронной форме, то есть в виде, пригодном для восприятия человеком с использованием электронных вычислительных машин, а также для передачи по информационно-телекоммуникационным сетям или обработки в информационных системах:
 - *электронные документ*
 - электронное сообщение
 - информация
4. Обладателем информации может быть:
 - гражданин (физическое лицо)

- юридическое лицо
- субъект Российской Федерации
- *все перечисленное*

5. Какое устройство компьютера хранит информацию даже когда выключено питание:

- процессор
- *жесткий диск*
- оперативная память
- все устройства

6. Какое устройство компьютера выполняет большую часть вычислений:

- искусственный интеллект
- *процессор*
- жесткий диск
- оперативная память

- монитор

7. Какое устройство компьютера хранит программы и данные, только когда компьютер включен:

- процессор
- жесткий диск
- *оперативная память*
- монитор

8. Без какого устройства не обойтись, если нужно скопировать снимки с фотоаппарата, а шнура к нему нет:

- микрофон
- клавиатура
- *кардридер*
- веб-камера

9. Программы обслуживания устройств компьютера называются:

- загрузчик
- *драйвер*
- транслятор

10. Базы данных – это:

- *набор сведений, организованный по определенным правилам и представленный в виде, пригодном для обработки автоматическими средствами*
- программные средства, позволяющие организовывать информацию в виде таблиц
- программные средства, осуществляющие поиск информации

11. По структуре данных базы данных классифицируются следующим образом:

- иерархические
- сетевые
- реляционные
- *все перечисленное*

12. Система управления базами данных (СУБД) – это:

- набор сведений, организованный по определенным правилам и представленный в виде, пригодном для обработки автоматическими средствами
- программные средства, позволяющие организовывать информацию в виде таблиц
- *комплекс программных средств, позволяющая создавать базы данных, а также управлять данными*

13. Компьютер, предоставляющий свои ресурсы другим компьютерам при совместной работе, называется:

- коммутатором
- *сервером*
- модемом

14. Обработка гиперссылок, поиск и передача документов клиенту – это назначение протокола:

- TCP
- IP
- HTTP

15. Как называется устройство для исследования какого-либо объекта и преобразования его изображения в цифровой вид:

- принтер
- сканер*
- мультиметр
- монитор

16. Процесс изменения содержания текста или картинки:

- кодирование
- *редактирование*
- форматирование

17. Обращение к данным для получения информации из базы данных или выполнения действий с данными:

- запрос*
- отчет
- форма

18. Совокупность информационно-программно-технических ресурсов, обеспечивающую конечному пользователю обработку данных и автоматизацию управленческих функций в конкретной предметной области – это:

- автоматизированное рабочее место (АРМ)*
- электронный метод получения информации
- компьютерная технология автоматизированного сбора и обработки данных

19. В процессе обработки программа и данные должны быть загружены:

- *в оперативную память*
- в постоянную память
- в долговременную память

20. Тактовая частота процессора — это:

- *число вырабатываемых за одну секунду импульсов, синхронизирующих работу узлов компьютера*
- число возможных обращений процессора к оперативной памяти в единицу времени
- скорость обмена информацией между процессором и устройствами ввода/вывода

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" от 27.07.2006 N 149-ФЗ
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/
2. Основы информационных технологий: учебное пособие / С. В. Назаров, С. Н. Белоусова, И. А. Бессонова [и др.]. — 4-е изд. — Москва: Интернет-Университет Информационных Технологий (ИНТУИТ), Ай Пи Ар Медиа, 2024. — 530 с. — ISBN 978-5-4497-2419-9. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133958.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Балланд, Т. В. Компьютерные технологии в профессиональной сфере: учебное пособие / Т. В. Балланд. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна, 2023. — 75 с. — ISBN 978-5-7937-2267-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART:

- [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/140136.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
4. Основы информационных технологий [Электронный ресурс]: учебное пособие/ С.В. Назаров [и др.] — Электрон. текстовые данные.— Москва, Саратов: Интернет-Университет Информационных Технологий (ИНТУИТ), Ай Пи Ар Медиа, 2020.— 530 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/89454.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 5. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 6. Пискунова, Е. В. Компьютерные технологии в судебной экспертизе: практикум / Е. В. Пискунова; под редакцией Т. Ф. Моисеева. — Москва: Российский государственный университет правосудия, 2017. — 53 с. — ISBN 978-5-93916-560-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/65858.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

3. Рабочая программа дисциплины «Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»

Тема 3.1. Основные положения экономической теории стоимости

Предмет, цели и задачи экономической теории стоимости. Понятие "товар". Классификация товаров. Свойства товара. Сущность понятия стоимости. Потребительная стоимость и полезность. Функции закона стоимости. Стоимость и ценность. Теория факторов производства. Теория предельной полезности. Сущность и функции денег. Денежная система и денежное обращение. Инфляция и дефляция. Денежные реформы. Теория спроса и предложения. Рыночная концепция. Природа собственности.

Тема 3.2. Правовые и экономические основы оценочной деятельности

Определение оценочной деятельности. Цели оценочной деятельности. Виды стоимостей. Цели оценки. Объекты оценки. Стандарты стоимости. Принципы оценки. Современное состояние и перспективы развития в РФ оценочной деятельности. Нормативно-правовая база, регулирующая профессиональную деятельность по оценке собственности. Понятие «института собственности». Правомочия собственника. Цели реализации собственником своих правомочий. Виды стоимости. Процесс оценки объекта оценки. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности. Этапы оценки. Понятие идентификации объекта оценки. Содержание процесса идентификации объекта оценки. Характеристика подходов к оценке стоимости объекта оценки: экономическое и оценочное содержание. Методы оценки в рамках подходов. Условия выбора метода/подхода к оценке объекта оценки.

Тема 3.3. Подходы к оценке объекта

Структура затратного подхода: метод скорректированных чистых активов и метод ликвидационной стоимости. Порядок реализации метода скорректированных чистых активов и метода ликвидационной стоимости.

Структура сравнительного подхода: метод сделок и метод аналогов. Порядок реализации сравнительного подхода. Критерии отбора аналогов. Понятие оценочного мультипликатора, порядок расчета и критерии выбора. Формирование итоговой рыночной стоимости (согласование результатов, внесение итоговых корректировок).

Структура доходного подхода: метод капитализации и метод дисконтирования. Порядок реализации метода дисконтированных денежных потоков. Порядок расчета ставки дисконтирования. Расчет рыночной стоимости собственного или инвестированного капитала. Внесение итоговых корректировок и формирование рыночной стоимости объекта оценки.

Структурирование проблемы согласования результатов оценки разными методами в виде иерархии. Схема весов критериев. Оценка весов критериев.

Тема 3.4. Определение итоговой рыночной стоимости объекта оценки

Основные факторы, существенные для логики и техники согласования результатов, полученных при использовании разных подходов к оценке и методов. Определение величины премии за контрольный характер доли (скидки за его отсутствие). Расчет скидки за недостаточную ликвидность.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций Самостоятельная работа	Тема 3.1. Основные положения экономической теории стоимости Предмет, цели и задачи экономической теории стоимости. Понятие "товар". Классификация товаров. Свойства товара. Сущность понятия стоимости. Потребительная стоимость и полезность. Функции закона стоимости. Стоимость и ценность. Теория факторов производства. Теория предельной полезности. Сущность и функции денег. Денежная система и денежное обращение. Инфляция и дефляция. Денежные реформы. Теория спроса и предложения. Рыночная концепция. Природа собственности.	устная	4
2.	Изучение литературы Самостоятельная работа	Тема 3.2. Правовые и экономические основы оценочной деятельности Определение оценочной деятельности. Цели оценочной деятельности. Виды стоимостей. Цели оценки. Объекты оценки. Стандарты стоимости. Принципы оценки. Современное состояние и перспективы развития в РФ оценочной деятельности. Нормативно-правовая база, регулирующая профессиональную деятельность по оценке собственности.	устная	4

		Понятие «института собственности». Правомочия собственника. Цели реализации собственником своих правомочий. Виды стоимости. Процесс оценки объекта оценки. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности. Этапы оценки. Понятие идентификации объекта оценки. Содержание процесса идентификации объекта оценки. Характеристика подходов к оценке стоимости объекта оценки: экономическое и оценочное содержание. Методы оценки в рамках подходов. Условия выбора метода/подхода к оценке объекта оценки.		
3.	Изучение литературы Самостоятельная работа	Тема 3.3. Подходы к оценке объекта Структура затратного подхода: метод скорректированных чистых активов и метод ликвидационной стоимости. Порядок реализации метода скорректированных чистых активов и метода ликвидационной стоимости. Структура сравнительного подхода: метод сделок и метод аналогов. Порядок реализации сравнительного подхода. Критерии отбора аналогов. Понятие оценочного мультипликатора, порядок расчета и критерии выбора. Формирование итоговой рыночной стоимости (согласование результатов, внесение итоговых корректировок). Структура доходного подхода: метод капитализации и метод дисконтирования. Порядок реализации метода дисконтированных денежных потоков. Порядок расчета ставки дисконтирования. Расчет рыночной стоимости собственного или инвестированного капитала. Внесение итоговых корректировок и формирование рыночной стоимости объекта оценки.	устная	4
4.	Изучение литературы Самостоятельная работа	Тема 3.4. Определение итоговой рыночной стоимости объекта оценки Основные факторы, существенные для логики и техники согласования результатов, полученных при использовании разных подходов к оценке и методов. Определение величины премии за контрольный характер доли (скидки за его отсутствие). Расчет скидки за недостаточную ликвидность.	устная	6
	Всего СРС			18

Задания для самостоятельного выполнения

Изучите конспект лекций и ответьте на следующие вопросы:

1. Стоимость и цена. Закон стоимости.
2. Роль и функции цены на рынке.
3. Виды цен.
4. Структура цены производителя.
5. Производственные факторы ценообразования.
6. Спрос как фактор ценообразования.
7. Уровень конкурентности рынка как фактор ценообразования.
8. Свойства товара как фактор ценообразования.
9. Фактор времени и дисконтирования.
10. Полезность и величина стоимости.
11. Рынок. Инфраструктура и институты.
12. Теория трудовой стоимости.
13. Развитие обмена и форм стоимости. Происхождение денег.
14. Товар и его стоимость.
15. Сущность и функции денег.
16. Процесс самовозрастания стоимости. Прибавочная стоимость: абсолютная и относительная.
17. Спрос и закон спроса.
18. Предложение и закон предложения.
19. Рыночное равновесие и цена.
20. Взаимосвязь изменения спроса и предложения с изменением равновесной цены и объема.
21. Эластичность спроса и предложения.
22. Рыночное равновесие и фактор времени. Мгновенное, краткосрочное и долгосрочное равновесие.
23. Понятие оценочной деятельности. Субъекты и объекты оценочной деятельности.
24. Правовое регулирование оценочной деятельности в РФ.
25. Законодательство Российской Федерации в области оценочной деятельности.
26. Основания для проведения оценки собственности.
27. Требования законодательства к лицам, осуществляющим оценочную деятельность.
28. Процесс (этапы) оценки собственности.
29. Виды стоимости, определяемые в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности.
30. Понятие рыночной стоимости.
31. Цели и задачи оценки собственности.
32. Предполагаемое использование результатов оценки.
33. Подходы оценки собственности.
34. Методы оценки собственности.
35. Сравнительный подход к оценке собственности.
36. Доходный подход к оценке собственности.
37. Затратный подход к оценке собственности.
38. Итоговое обобщение результатов оценки.
39. Отчет об оценке: содержание и требования к оформлению.
40. Принципы оценки собственности.
41. Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта оценки.
42. Понятие и назначение кадастровой стоимости.
43. Случаи, в которых оценка собственности является обязательной в соответствии с Законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».

44. Понятие оценочной деятельности. Виды стоимости в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности в РФ.
45. Договор на проведение оценки собственности.
46. Задание на оценку.
47. Независимость оценки собственности
48. Документы, необходимые для осуществления оценки собственности.

Форма промежуточной аттестации – экзамен

Тест

1. Инфляция – это:

- процесс обесценения денег
- постоянное повышение общего уровня цен и тарифов
- нарушение баланса между товарной и денежной массой
- *все перечисленное верно*

2. Какие из перечисленных благ обладают абсолютной ликвидностью:

- акции
- недвижимость
- облигации
- *деньги*

3. Рыночное равновесие — это ситуация на рынке, при которой:

- цена находится в равновесии в течение длительного времени
- *величина спроса равна величине предложения*
- государство не вмешивается в деятельность рынка
- *верно все вышеперечисленное*

4. Модель рынка совершенной конкуренции предполагает, что:

- цена товара полностью определяется покупателями
- цена товара подвержена постоянным изменениям
- *товар, предлагаемый к продаже на рынке, является унифицированным*
- *верно все перечисленное выше*

5. Спрос неэластичный — это:

- *спрос величина которого изменяется на меньший процент, чем цена на данный товар, поэтому общий доход от реализации товара возрастает (падает) вместе с увеличением (уменьшением) цены на него*
- спрос на ресурс, определяемый в свою очередь, спросом на продукт, в производстве которого он используется
- спрос, величина которого изменяется на тот же процент, что и цена на данный товар

6. Эластичность спроса по доходу — это:

- степень изменения величины спроса на товар в результате изменения цены на него при прочих равных условиях
- *степень изменения спроса на данный товар в результате изменения величины дохода его потребителей при прочих равных условиях*
- степень изменения величины предложения данного товара в результате изменения цены на него при прочих равных условиях

7. Цена предложения — это:

- *минимальная цена, по которой продавец согласен предложить данное количество товара для продажи*
- цена, при которой уравниваются величины спроса и предложения
- максимальная цена, по которой субъект согласен приобрести данный товар в единицу времени

8. Какой метод используется в оценке бизнеса, когда стоимость предприятия при ликвидации выше, чем действующего:

- *метод ликвидационной стоимости*

- метод стоимости чистых активов

- метод капитализации дохода

9. С помощью какого метода можно определить стоимость миноритарного пакета акций:

- метода сделок

- метода стоимости чистых активов

- *метода рынка капитала*

10. Издержки, величина которых изменяется в зависимости от увеличения или уменьшения объема производства, называются:

- явные

- косвенные

- постоянные

- *переменные*

11. Цена спроса – это:

- *максимальная цена за товар*

- минимальная цена, которую покупатель согласен заплатить

- средняя цена за товар

- цена, по которой совершается сделка

12. Затратный подход к ценообразованию основан на учёте:

- *всех фактических затрат на производство и сбыт товаров*

-спроса населения на товар

-постоянных затрат на производство товара

-прямых затрат на производство товара

13. Стратегия ценообразования, направленная на получение большей массы прибыли за счет увеличения объема продаж и захваченной доли рынка – это стратегия:

-премиального ценообразования

-скидок

-скорейшего возврата средств

-*ценового прорыва*

14. Заключительным этапом сравнительного подхода является:

- анализ собранной информации

- внесение поправок в цены продаж сопоставимых аналогов

- выявление объектов недвижимости, наиболее сопоставимых с оцениваемым

- *согласование скорректированных цен и определение итоговой величины*

15. Политика, основанная на стратегии снижения издержек:

-политика высоких цен

-политика «Снятия сливок»

- *политика запланированной прибыли*

- политика ценового прорыва

16. График, иллюстрирующий связь между ценой определенного товара или услуги и количеством товара, которое может и хочет купить потребитель по данной цене:

-*кривая спроса*

- кривая предложения

- график изменения затрат

- кривая издержек

17. Процесс проведения оценки не включает:

- анализ рынка, к которому относится объект оценки

- установление количественных и качественных характеристик объекта оценки

- выбор метода оценки в рамках каждого из подходов к оценочной деятельности и определение рыночной или иной стоимости объекта оценки

- *управление объектом недвижимости*

18. Какие виды поправок применяются в сравнительном подходе:

- *процентные и стоимостные*

- прямые и косвенные

- кумулятивные и безрисковые

- главные и второстепенные

19. Подходы оценки стоимости объекта недвижимости:

- ипотечный, залоговый, кредитный

- инфляционный, ретроспективный, перспективный

- *затратный, сравнительный, доходный*

- аналитический, сравнительный, синтетический

20. Валовой рентный мультипликатор применим к:

-любой недвижимости

-*доходной недвижимости*

-ликвидируемой недвижимости

-все перечисленное

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/
2. Федеральные стандарты оценки <https://otsenka-krasnodar.ru/federalnye-standarty-otsenki-fso/>
3. Дмитриева, И. Е. Основы экономической теории: учебное пособие для СПО / И. Е. Дмитриева, Е. А. Ярошенко. — Саратов, Москва: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2020. — 148 с. — ISBN 978-5-4488-0845-6, 978-5-4497-0573-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/95598.html>— Режим доступа: для авторизир. пользователей
4. Янова, П. Г. Общая экономическая теория: учебно-методическое пособие / П. Г. Янова. — 2-е изд. — Саратов: Вузовское образование, 2019. — 360 с. — ISBN 978-5-4487-0409-3. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/79655.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
5. Бакаева, М. М. Оценка бизнеса: учебное пособие / М. М. Бакаева, М. Г. Успаева, М. Р. Хаджиев. — Саратов: Ай Пи Ар Медиа, 2019. — 242 с. — ISBN 978-5-4497-0119-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/92121.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
6. Шовхалов, Ш. А. Оценка бизнеса : учебное пособие / Ш. А. Шовхалов. — Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2019. — 104 с. — ISBN 978-5-7638-4110-7. — Текст электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/100078.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
7. Рутгайзер В.М. Оценка стоимости бизнеса. Часть 1. Предмет оценки и показатели стоимости бизнеса [Электронный ресурс]: методические разработки и рекомендации/ Рутгайзер В.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Международная академия оценки и консалтинга, 2006.— 43 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51157.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks<https://www.iprbookshop.ru/>

Материально-техническое обеспечение дисциплины

.Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

4. Рабочая программа дисциплины «Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и производство САТЭ»

Тема 4.1. Правовое регулирование судебно-экспертной деятельности в РФ

Конституция Российской Федерации, Федеральный закон N 73-ФЗ от 31 мая 2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ», Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации, Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, законодательство Российской Федерации о таможенном деле, законодательство Российской Федерации о здравоохранении, другие федеральные законы.

Тема 4.2. Основные понятия судебной автотехнической экспертизы

Автотранспортное средство. Марка транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность. Гражданская ответственность. Деформация. Аксиентология. Владелец транспортного средства. Водитель. Возмещение убытка. Вред материальный. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Дополнительное оборудование. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП). Изменение конструкции транспортного средства. Износ физический. Осмотр транспортного средства. Остатки транспортного средства. Повреждения и полная гибель транспортного средства. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования, экспертной практики и их решение.

Тема 4.3. Основные положения судебной автотехнической экспертизы

Понятие, цель и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования. Предмет и объекты САТЭ. Классификация САТЭ. Порядок и организация производства экспертизы и автотехнического исследования. Постановление (определение) о назначении экспертизы. Назначение САТЭ на предварительном следствии. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Дополнительная, повторная, комиссионная и комплексная экспертизы. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения. Особенности назначения САТЭ судом. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий. Права и обязанности эксперта-автотехника, его компетенция и уголовная ответственность. Заключение эксперта-автотехника, ходатайство о предоставлении дополнительных исходных данных, сообщение о невозможности дачи заключения. Порядок действий при назначении автотехнической экспертизы.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 4.1. Правовое регулирование судебно-экспертной деятельности в РФ Конституция Российской Федерации, Федеральный закон N 73-ФЗ от 31 мая 2001	устная	16

		года «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ», Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации, Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, законодательство Российской Федерации о таможенном деле, законодательство Российской Федерации о здравоохранении, другие федеральные законы.		
2.	Изучение литературы	Тема 4.2. Основные понятия судебной автотехнической экспертизы Автотранспортное средство. Марка транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность. Гражданская ответственность. Деформация. Аксицентология. Владелец транспортного средства. Водитель. Возмещение убытка. Вред материальный. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Дополнительное оборудование. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП). Изменение конструкции транспортного средства. Износ физический. Осмотр транспортного средства. Остатки транспортного средства. Повреждения и полная гибель транспортного средства. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования, экспертной практики и их решение.	устная	18
3.	Изучение литературы Самостоятельная работа	Тема 4.3. Основные положения судебной автотехнической экспертизы Цель и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования. Предмет и объекты САТЭ. Классификация САТЭ. Порядок и организация производства экспертизы и автотехнического исследования. Постановление (определение) о назначении экспертизы. Назначение САТЭ на предварительном следствии. Постановление о назначении	устная письменная	18

		экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Дополнительная, повторная, комиссионная и комплексная экспертизы. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения. Особенности назначения САТЭ судом. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий. Права и обязанности эксперта-автотехника, его компетенция и уголовная ответственность. Заключение эксперта-автотехника, ходатайство о предоставлении дополнительных исходных данных, сообщение о невозможности дачи заключения. Порядок действий при назначении автотехнической экспертизы.		
	Всего СРС			52

Самостоятельная работа

Изучите литературу, конспект лекций и ответьте на вопросы:

1. Правовое регулирование судебно-экспертной деятельности в РФ.
2. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП).
3. Понятие состава АТП.
4. Предмет доказывания по делам об АТП.
5. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП.
6. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования, экспертной практики и их решение.
7. Судебная автотехническая экспертиза, ее содержание и задачи.
8. Предмет и объекты САТЭ.
9. Классификация САТЭ.
10. Дискуссионные вопросы САТЭ.
11. Автотранспортное средство. Марка транспортного средства.
12. Государственная судебно-экспертная деятельность.
13. Гражданская ответственность.
14. Деформация. Аксидентология.
15. Владелец транспортного средства. Водитель.
16. Возмещение убытка. Вред материальный. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
17. Дополнительное оборудование.
18. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП).
19. Изменение конструкции транспортного средства. Износ физический. Осмотр транспортного средства. Остатки транспортного средства. Повреждения и полная гибель транспортного средства.
20. Назначение САТЭ на предварительном следствии.
21. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Дополнительная, повторная, комиссионная и комплексная экспертизы.
22. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения.
23. Особенности назначения САТЭ судом.
24. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий.

25. Организация производства САТЭ в экспертных учреждениях.
26. Особенности и права руководителя.
27. Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде.
28. Последовательность действий эксперта-автотехника.
29. Пределы инициативы эксперта-автотехника.
30. Обязанности и права эксперта-автотехника.

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Тест

1. Транспортные средства категорий L, M, N и O, снабженные колесным двигателем, предназначенные для эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования, а также шасси:
 - колесное транспортное средство
 - механическое транспортное средство
 - транспорт общего пользования
2. Структурная комбинация знаков, присваиваемая колесному транспортному средству для целей его идентификации:
 - идентификационный номер
 - контрольная цифра
 - категория транспортного средства
3. Результат расчетов стоимости транспортного средства, восстановительного ремонта или размера ущерба при формировании выводов исследования округляется до:
 - до сотен рублей
 - до рублей
 - до копеек
4. Может ли при САТЭ не проводиться осмотр транспортного средства:
 - может не проводиться только в случае, когда органом (должностным лицом), назначившим экспертизу, определено условие проведения исследования только по представленным документам (материалам),
 - может, когда эксперт находит проведение осмотра нецелесообразным и аргументирует такую нецелесообразность в своем заключении
 - осмотр проводится в любом случае
5. Акт осмотра транспортного средства (в случае его составления), как результат экспертного исследования, подписывается:
 - самим экспертом, его проводившим
 - уполномоченными лицами, присутствующими при осмотре
 - заказчиком исследования
6. При осмотре транспортного средства в целях определения его стоимости (оценки) эксперт, в общем случае, устанавливает:
 - сведения, позволяющие идентифицировать транспортное средство
 - показания приборов учета наработки
 - комплектацию и комплектность транспортного средства, включая дополнительное оборудование
 - факторы технического состояния, влияющие на стоимость транспортного средства
 - все перечисленное
7. Основным методом, используемым при экспертном осмотре транспортного средства, является:
 - органолептический метод
 - органолептический метод исследования с применением неспециализированных устройств и инструментов: средств фото- и видеофиксации, масштабной линейки,

измерительной линейки (рулетки) и других

- экспериментальный метод

- метод сравнения

8. Лакокрасочные покрытия транспортного средства осматривают под:

- прямым углом (90°)

-углом правильного отражения (45°)

- острым углом - флоп (15°)

-все перечисленное

9.О чем свидетельствует отклонение в расположении силового агрегата в подкапотном пространстве:

-о нарушении геометрии кузова

-о нарушении геометрии проема окна

-о нарушении целостности герметизирующего слоя на сварных швах лонжеронов

-все перечисленное

10. Факт замены составных частей транспортного средства может быть определен по:

-маркировке даты их изготовления

-геометрии и внешнему виду швов герметизирующих мастик

-химическому составу и микроструктуре ЛКП

-все перечисленное

11. Выбор алгоритма проведения осмотра транспортного средства определяется:

-экспертом

-лицом, назначившим экспертизу

-владельцем транспортного средства

-экспертом в согласовании с владельцем транспортного средства

12. Для идентификации транспортного средства используются:

- заводские данные, закодированные в идентификационном номере (коде) транспортного средства

- данные, содержащиеся в регистрационных документах на транспортное средство

-все перечисленное

13. Идентификационный номер представляет собой буквенно-цифровое обозначение, состоящее из 17 знаков, условно разделенных на:

- 3 части

-5 частей

- 6 частей

14.Приложение к протоколу осмотра места ДТП, представляющее собой графическое изображение плана местности с нанесением обстановки происшествия:

-схема ДТП

-протокол осмотра места ДТП

-постановление о назначении экспертизы

-справка о ДТП

15.Часть заключения эксперта, которая содержит последовательное описание процесса исследования, его результаты и научное объяснение установленных фактов:

-вводная часть

-исследовательская часть

-выводы эксперта

16. Количество материала, удаленного с поверхности трения, измеряется в единицах:

- длины

- объема

- массы

-все перечисленное

17.Характеристикой процесса изнашивания является:

- *интенсивность изнашивания*
- номинальная площадь поверхности трения
- плотность изнашиваемого материала
- количество материала, удаленного с поверхности трения

18. Характерные виды дефектов деталей автомобилей:

- деформация
- разрушение
- изнашивание
- коррозия
- все перечисленное*

19.Объем выполненной автомобилем работы, выражаемый в километрах (пробега) или продолжительность его работы, измеряемая в часах – это:

- ресурс
- выработка
- запас хода
- наработка*

20.Состояние автомобиля, при котором его параметры, характеризующие его способность выполнять заданные функции, находятся в заданных пределах это:

- работоспособность*
- исправность
- надёжность
- ремонтопригодность

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Конституция Российской Федерации <http://www.constitution.ru/>
2. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_39570/
3. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37800/
4. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/
6. Федеральный закон N 73-ФЗ от 31 мая 2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ» <http://docs.cntd.ru/document/901788626>
7. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
8. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
9. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
10. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 159 с. — ISBN 978-5-238-02117-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL:

- <https://www.iprbookshop.ru/142691.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
11. Матюшкина, А. В. Практикум по дисциплине «Судебная экспертиза»: учебное пособие / А. В. Матюшкина. — 2-е изд. — Саранск: Средне-Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2023. — 67 с. — ISBN 978-5-6050658-0-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/132971.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/132971>
 12. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алахин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкина. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141613.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 13. Кузнецов, А. А. Организация производства судебных экспертиз: задачник / А. А. Кузнецов, А. Б. Соколов, С. Е. Тимошенко. — Омск: Сибирский юридический университет, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-98065-206-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/129351.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 14. Судебная экспертиза как важнейший элемент расследования, раскрытия и предупреждения преступлений: учебное пособие / М. А. Желудков, Д. О. Зоткина, О. П. Копылова, С. В. Медведева. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2022. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-2442-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133329.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 15. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2019. — 255 с. — ISBN 978-5-238-03155-2. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/123364.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooksh<https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

5. Рабочая программа дисциплины «Автомобильный транспорт»

Тема 5.1. Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности

Транспортная сеть и ее показатели. Общие сведения о транспорте автомобильной промышленности. Государственная транспортная политика Российской Федерации. Правовые акты по автомобильному транспорту. Методы государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта. Сертификация на автомобильном транспорте

Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Технологии, логистика, организация, координация в деятельности автомобильного транспорта. Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта. Важнейших проблем, существующих в: области автомобилестроения. Перспективные направления развития автомобильного транспорта в России.

Тема 5.2. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы

Конструктивные схемы автомобилей – переднеприводная, заднеприводная и полноприводная (их характеристика). Агрегаты и элементы ГБО. Неисправные узлы и агрегаты, которые нельзя или нецелесообразно ремонтировать на автомобилях. Определение стоимости и амортизации основных фондов Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Обозначения основных лакокрасочных материалов отечественного производства, указываемые в соответствии с существующей классификацией. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям. Контроль соответствия транспортных средств по конструктивной безопасности. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности

Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Порядок подтверждения соответствия запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 5.1. Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности Транспортная сеть и ее показатели. Общие сведения о транспорте автомобильной промышленности. Государственная транспортная политика Российской Федерации. Правовые акты по автомобильному транспорту. Методы государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта. Сертификация на автомобильном транспорте Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Технологии, логистика, организация, координация в деятельности автомобильного транспорта.	устная	4

		Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта. Важнейших проблем, существующих в: области автомобилестроения. Перспективные направления развития автомобильного транспорта в России.		
2.	Изучение литературы Выполнение теста	Тема 5.2. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы Конструктивные схемы автомобилей – переднеприводная, заднеприводная и полноприводная (их характеристика). Агрегаты и элементы ГБО. Неисправные узлы и агрегаты, которые нельзя или нецелесообразно ремонтировать на автомобилях. Определение стоимости и амортизации основных фондов Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Обозначения основных лакокрасочных материалов отечественного производства, указываемые в соответствии с существующей классификацией. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям. Контроль соответствия транспортных средств по конструктивной безопасности. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Порядок подтверждения соответствия запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.	устная письменная	7
	Всего СРС			11

Тест для самостоятельной работы

1. За счет чего циркулирует жидкость в принудительной системе охлаждения:

1. За счет разности плотностей нагретой и охлажденной жидкости.
2. За счет давления создаваемого масляным насосом.
3. За счет напора, создаваемого водяным насосом.
4. За счет давления в цилиндрах при сжатии.

5. За счет давления создаваемого насосом.
- 2. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя:**
 1. Поломка термостата или водяного насоса.
 2. Применение воды вместо антифриза.
 3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
 4. Поломка поршня или шатуна.
- 3. Назначение парового клапана в пробке радиатора:**
 1. Для выпуска отработавших газов.
 2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.
 3. Для предохранения радиатора от разрушения.
 4. Для повышения температуры кипения воды.
 5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром.
- 4. К чему может привести поломка термостата:**
 1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.
 2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.
 3. К повышению давления в системе охлаждения.
 4. К внезапной остановке двигателя.
- 5. Что входит в большой круг циркуляции жидкости в системе охлаждения:**
 1. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, масляный насос.
 2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор, водяной насос.
 3. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
 4. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.
 5. Термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.
- 6. Что входит в малый круг циркуляции жидкости в системе охлаждения:**
 1. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения.
 2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
 3. Рубашка охлаждения, термостат, водяной насос.
 4. Шатун, поршень и радиатор.
 5. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения, поршень.
- 7. Назначение карбюратора:**
 1. Поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С.
 2. Приготовление и подача горючей смеси в цилиндры.
 3. Предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18 МПа.
 4. Создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.
- 8. Какая горючая смесь называется нормальной:**
 1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1.
 2. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1.
 3. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1.
 4. В которой воздуха больше чем бензина.
 5. В которой бензин находится в жидком состоянии.
- 9. Назначение системы холостого хода в карбюраторе:**
 1. Подача дополнительной порции топлива при пуске двигателя. Воздушная заслонка закрыта.
 2. Обеспечение устойчивой работы двигателя без нагрузки при малых оборотах коленчатого вала. Дроссельная заслонка закрыта.
 3. Подача дополнительной порции топлива при резком открытии дроссельной заслонки.
 4. Приготовление обедненной смеси на всех режимах работы двигателя.
- 10. Назначение экономайзера в карбюраторе:**
 1. Приготовление нормальной смеси при прогреве двигателя.

2. Приготовление обедненной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя.
3. Приготовление обогащенной смеси при резком открытии дроссельной заслонки.
4. *Приготовление обогащенной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя.*
5. Приготовление нормальной смеси при запуске двигателя.

11. Какой заслонкой в карбюраторном двигателе управляет водитель при нажатии на педаль «газа»:

1. Воздушной.
2. Дроссельной.
3. Вначале открывается дроссельная затем воздушная заслонки.
4. Дополнительной заслонкой.
5. Заслонкой, расположенной на блоке цилиндров.

12. Назначение инжектора в инжекторном ДВС:

1. *Впрыск топлива во впускной трубопровод на впускной клапан.*
2. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
3. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от режима работы двигателя.
4. Впуск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
5. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на выпускной клапан.

13. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе:

1. Между баком и карбюратором.
2. *В топливном баке.*
3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.
4. Во впускном трубопроводе.
5. В головке блока.

14. Под каким давлением впрыскивается топливо инжектором:

1. 2,8-3,5 МПа.
2. 14-18 МПа.
3. *0.28-0.35 МПа.*
4. 10-20 МПа.
5. 100-200 МПа.

15. Где образуется рабочая смесь в дизельном двигателе:

1. *В цилиндре двигателя.*
2. Во впускном трубопроводе при подаче топлива форсункой.
3. В карбюраторе при открытой воздушной заслонке.
4. В камере сгорания.
5. В блоке цилиндров.

16. Назначение форсунки в дизельном двигателе:

1. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.
2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.
3. *Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.*
4. Подача топлива во впускной трубопровод.

17. Какое значение имеет давление открытия форсунки в дизельном двигателе:

1. *17.5-18 МПа.*
2. 10-12 МПа.
3. 1.75-1.80 МПа.
4. 2.5-3.5 МПа.
5. 130 Мпа.

18. Назначение ТНВД:

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.

2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.
3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.
4. Для подачи горючей смеси в двигатель.
5. Для смешивания бензина и воздуха.

19. Что является основными деталями топливного насоса высокого давления:

1. Игла форсунки которая тщательно обрабатывается и притирается к корпусу.
2. Плунжерная пара состоящая из притертых между собой плунжера и гильзы.
3. Гильза цилиндра и поршень с поршневыми кольцами.
4. Поршень и цилиндр.
5. Гильза и блок цилиндров.

20. Какое движение совершает плунжер в топливном насосе высокого давления.

1. Вращательное.
2. Возвратно-поступательное.
3. Круговое под действием кулачкового вала.
4. Сложное.
5. Центробежное.

Форма промежуточной аттестации- зачет

Вопросы для подготовки к зачету

1. Этапы развития автомобильной промышленности.
2. Типаж автомобилей.
3. Техническая характеристика автомобилей.
4. Классификация автобусов.
5. Классификация автомобилей.
6. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
7. Общая компоновка автомобилей.
8. Классификация сельскохозяйственных машин.
9. Обозначение транспортных средств.
10. Характеристика легковых автомобилей с кузовами различных типов.
11. Типаж автомобилей.
12. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
13. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.
14. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
15. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
16. Компоновочные схемы автобусов.
17. Классификация легковых автомобилей.
18. Общая компоновка автомобилей.
19. Конструкция автомобилей.
20. Классификация автобусов.
21. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
22. Классификация грузовых машин.
23. Обозначение транспортных средств.
24. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
25. Классификация сельскохозяйственных машин.
26. Техническая характеристика автомобилей.
27. Классификация автомобилей.

28. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
29. Обозначение транспортных средств.
30. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.
31. Конструкция автомобилей.
32. Классификация сельскохозяйственных машин.
33. Техническая характеристика автомобилей.
34. Классификация грузовых машин.
35. Техническая характеристика автомобилей.
36. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
37. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
38. Этапы развития автомобильной промышленности.
39. Классификация сельскохозяйственных машин.
40. Характеристика легковых автомобилей с кузовами различных типов.
41. Общая компоновка автомобилей.
42. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
43. Роль и значение специалиста в развитии новых технологий.
44. История становления советской автомобильной промышленности.
45. Значение и роль автомобильного транспорта в вооруженных силах.
46. Значение специалиста транспортной отрасли в повышении эффективности национальной экономики.
47. История отечественных марок автомобилей.
48. Роль и значение специалиста в развитии новых технологий.
49. Технологии, логистика, организация, координация в деятельности автомобильного транспорта.
50. Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта.
51. Важнейших проблем, существующих в: области автомобилестроения.
52. Перспективные направления развития автомобильного транспорта в России.
53. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы.
54. Конструктивные схемы автомобилей – переднеприводная, заднеприводная и полноприводная (их характеристика).
55. Агрегаты и элементы ГБО.
56. Неисправные узлы и агрегаты, которые нельзя или нецелесообразно ремонтировать на автомобилях.
57. Определение стоимости и амортизации основных фондов.
58. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств.
59. Материалы, применяемые в автомобилестроении и ремонтном производстве.
60. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристик.и
61. Основные требования, предъявляемые к системам автомобиля, определяющим его активную безопасность.
62. Дополнительная информативность - свойство автомобиля.
63. Системы активной безопасности.
64. Виды устойчивости автомобиля.
65. Обзорности автомобиля.
66. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности.
67. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств.
68. Порядок подтверждения соответствия запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам.
69. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.

70. Пути уменьшения влияния вредных факторов на окружающую среду при организации дорожного движения.

Тест

1. Из каких основных частей состоит автомобиль:

1. *Двигатель, кузов, шасси.*
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

2. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива:

1. Бензин, дизельное топливо, газ.
2. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.
3. *Жидкое, газообразное, комбинированное.*
4. Комбинированное, бензин, газ.
5. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин.

3. Перечислите основные детали ДВС:

1. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.
2. *Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.*
3. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.
4. Поршень, головка блока, распределительный вал.
5. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.

4. Что называется рабочим объемом цилиндра:

1. *Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.*
2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

5. Что называется литражом двигателя:

1. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя.
2. *Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя.*
3. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя.
4. Количество цилиндров в двигателе.
5. Размер головки блока.

6. Что показывает степень сжатия:

1. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра.
2. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра.
3. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему.
4. *Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания.*
5. Расстояние от поршня до коленчатого вала.

7. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»:

1. Сжатый, очищенный воздух.
2. Смесь дизельного топлива и воздуха.
3. Очищенный и мелко распыленный бензин.
4. *Смесь бензина и воздуха.*
5. Очищенный газ.

8. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе:

1. За счет форсунки.
2. *За счет самовоспламенения.*
3. С помощью искры, которая образуется на свече.
4. За счет свечи накаливания.

5. За счет давления сжатия

9. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС:

1. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
2. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск.
3. *Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.*
4. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.
5. Выпуск, рабочий ход, впуск.

10. Перечислите детали которые входят в КШМ:

1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
2. *Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.*
3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

11. К чему крепиться поршень:

1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.
2. К шатуну при помощи болтов крепления.
3. К маховику при помощи цилиндров.
4. *К шатуну при помощи поршневого пальца.*
5. К головке блока.

12. Назначение маховика:

1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.
2. *Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.*
3. Соединять двигатель и стартер.
4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.
5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

13. Какие детали соединяет шатун:

1. *Поршень и коленчатый вал.*
2. Коленчатый вал и маховик.
3. Поршень и распределительный вал.
4. Распределительный вал и маховик.
5. Блок цилиндров и поршень

14. Как подается масло к шатунным вкладышам коленчатого вала:

1. Под давлением по каналам в головке блока цилиндров.
2. Под давлением по каналам в коленчатом и распределительном валах.
3. Разбрызгиванием от масляного насоса.
4. *Под давлением от масляного насоса по каналам в блоке цилиндров и коленчатом валу.*
5. Через масляный насос.

15. Какое давление создает масляный насос:

1. *0.2-0.5 МПа.*
2. 2-5 МПа.
3. 20-50 МПа.
4. 10-20 МПа.
5. 1-9 МПа.

16. Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла:

1. Через 5 000км.
2. Через 12 000-14 000км.
3. Через 20 000км.
4. *Через 10 000 км.*

17. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки.

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.
2. *За счет центробежных сил, действующих на частички грязи.*
3. За счет центробежных сил, действующих на вращающийся ротор.
4. За счет прохождения масла через фильтр.
5. За счет центробежных сил, действующих на вращающийся вал.

18. Перечислите способы подачи масла к трущимся частям ДВС:

1. *Разбрызгиванием, под давлением, комбинированно.*
2. Разбрызгиванием, под давлением, совмещенная.
3. Комбинированный, термосифонный, принудительный.
4. Масленным насосом и разбрызгиванием.
5. Разбрызгиванием, под давлением.

19. Каким способом смазываются наиболее нагруженные детали ДВС.

1. *Под давлением.*
2. Разбрызгиванием.
3. Комбинированным.
4. Под давлением и разбрызгиванием.
5. Через масляный фильтр.

20. Назначение термостата.

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.
2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. *Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.*
4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.
5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Акулова, А. А. Основы конструкции автомобилей: учебное пособие для СПО / А. А. Акулова, Ю. Н. Строганов; под редакцией Ю. Н. Строганова. — 3-е изд. — Саратов: Профобразование, 2024. — 166 с. — ISBN 978-5-4488-1115-9. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/139577.html> (дата обращения: 02.10.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/139577>
3. Савчук С.И. Конструкция и работа систем ABS, ASR, EDS, ESP современного легкового автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие для бакалавров/ Савчук С.И., Халилов В., Умеров Э.Д.— Электрон. текстовые данные.— М.: Ай Пи Ар Медиа, 2023.— 138 с.— Режим доступа: <https://ipr-smart.ru/126158>.— IPR SMART, по паролю. - DOI: <https://doi.org/10.23682/126158>
4. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
5. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика: учебное пособие / А. М. Кадырметов, Д. А. Попов, В. О. Никонов, Е. В. Снятков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. — 372 с. — ISBN 978-5-9729-0483-9. — Текст: электронный // Цифровой

- образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/98437.html> . — Режим доступа: для авторизир. пользователей
6. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, А. С. Гурский, Е. А. Лагун. — 2-е изд. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. — 448 с. — ISBN 978-985-7234-44-8. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/100386.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 7. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 8. Варис, В. С. Устройство автомобиля: учебник для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2019. — 430 с. — ISBN 978-5-4488-0260-7, 978-5-4497-0060-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86528.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 9. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

6. Рабочая программа дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств»

Тема 6.1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств

Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Понятие о наработке, ресурсе. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Прямой и косвенный (диагностический) методы. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств. Классификация отказов и неисправностей автомобилей. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса. Определение потребности в запасных частях. Назначение и виды норм расхода запасных частей. Виды и структура норм при ТЭА. Методы нормирования. Нормирование и оценка ресурсов агрегатов и автомобилей. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств. Основные причины изменения конструктивных параметров и технического состояния. Распределение отказов, их классификация. Техническое состояние и надежность транспортных средств. Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств. Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств.

Тема 6.2. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств

Работоспособность автомобилей. Техническое состояние автомобилей и их изменение в процессе эксплуатации. Основные факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля. Формирование системы и оценка режимов технического обслуживания автомобилей. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Механизация, автоматизация и роботизация как метод интенсификации производственных процессов. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Методы и приемы ремонта панелей кузова. Технология устранения перекосов кузова. Общие требования при устранении перекосов кузова. Правка несложных перекосов. Правка сложных перекосов.

Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Выбор технологического оборудования, инструмента, технологической оснастки. Технологический процесс вытяжки кузова. Дефектация и контрольные обмеры кузова. Анализ существующих конструкций правочных стендов. Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей. Сборка и испытание агрегатов. Общая сборка, испытание и сдача автомобиля из ремонта. Способы восстановления деталей. Классификация способов восстановления деталей.

Технология покраски транспортных средств и их элементов. Нанесение лакокрасочных покрытий. Методика определения системы покрытия. Системы технологических процессов окраски. Технологические требования к окрашиваемым кузовным конструкциям. Способы нанесения лакокрасочных материалов. Сушка окрашенных кузовов автомобилей. Терморadiационные сушильные устройства.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 6.2. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств Техническое состояние автомобилей и их изменение в процессе эксплуатации. Основные факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля. Формирование системы и оценка режимов технического обслуживания автомобилей. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Механизация, автоматизация и роботизация как метод интенсификации производственных процессов. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Методы и приемы ремонта панелей кузова. Технология устранения перекосов кузова. Общие требования при устранении перекосов кузова. Правка несложных перекосов. Правка сложных перекосов. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Выбор технологического оборудования, инструмента, технологической оснастки. Технологический процесс вытяжки кузова. Дефектация и контрольные обмеры кузова. Анализ существующих конструкций правочных стендов. Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Разборка автомобилей и агрегатов. Технология покраски транспортных средств и их элементов. Нанесение лакокрасочных покрытий. Методика определения системы покрытия. Системы технологических процессов окраски. Технологические требования к окрашиваемым кузовным конструкциям. Способы	2

	нанесения лакокрасочных материалов. Сушка окрашенных кузовов автомобилей. Терморadiaционные сушильные устройства.	
	Всего практических (семинарских) занятий	2

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоем-ность, час
1.	Изучение литературы	Тема 6.1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Понятие о наработке, ресурсе. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Прямой и косвенный (диагностический) методы. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств. Классификация отказов и неисправностей автомобилей. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса. Определение потребности в запасных частях. Назначение и виды норм расхода запасных частей. Виды и структура норм при ТЭА. Методы нормирования. Нормирование и оценка ресурсов агрегатов и автомобилей. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств. Основные причины изменения конструктивных параметров и технического состояния. Распределение отказов, их классификация. Техническое состояние и надежность транспортных средств. Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств. Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств.	устная	8
2.	Изучение литературы Выполнение теста	Тема 6.2. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств Работоспособность автомобилей. Техническое состояние автомобилей и их изменение в процессе эксплуатации. Основные факторы, влияющие на изменение технического	устная письменная	15

		состояния автомобиля. Формирование системы и оценка режимов технического обслуживания автомобилей. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Механизация, автоматизация и роботизация как метод интенсификации производственных процессов. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Методы и приемы ремонта панелей кузова. Технология устранения перекосов кузова. Общие требования при устранении перекосов кузова. Правка несложных перекосов. Правка сложных перекосов. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Выбор технологического оборудования, инструмента, технологической оснастки. Технологический процесс вытяжки кузова. Дефектация и контрольные обмеры кузова. Анализ существующих конструкций правочных стендов. Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей. Сборка и испытание агрегатов. Общая сборка, испытание и сдача автомобиля из ремонта. Способы восстановления деталей. Классификация способов восстановления деталей. Технология покраски транспортных средств и их элементов. Нанесение лакокрасочных покрытий. Методика определения системы покрытия. Системы технологических процессов окраски. Технологические требования к окрашиваемым кузовным конструкциям. Способы нанесения лакокрасочных материалов. Сушка окрашенных кузовов автомобилей. Терморadiационные сушильные устройства.		
	Всего СРС			23

Тест для самостоятельной работы

1.Как определяют степень износа деталей шарниров рулевых тяг:

- выявляют люфт в шарнире при покачивании рулевых тяг рукой
- обхватывают шарнир ладонью, резко поворачивают рулевое колесо
- наблюдают за шарниром во время резкого поворота рулевого колеса
- *используют любой из перечисленных способов*

2.Наличие воздуха в гидравлическом приводе тормозов определяется по:.

- *перемещению тормозной педали без ощутимого сопротивления, По удлинению тормозного пути*

- по увеличению «жесткости» педали

- подтормаживанию колес при отпущенной педали

3. Каковы наиболее вероятные последствия повышенного износа рабочих поверхностей одного из тормозных барабанов:

- *удлинение тормозного пути*

- подтормаживание при отпущенной педали

4. Причины перегрева двигателя:

- *слабо натянут ремень вентилятора*

- *замаслен ремень вентилятора*

- *перегрузка двигателя*

- *мало жидкости в системе охлаждения*

- некачественное топливо

- в систему залита вода вместо тосола

5. Крутящий момент двигателя:

- определяет силу тяги на колесах автомобиля

- равен произведению силы, действующей на поршень во время расширения газов в цилиндре, на плечо ее действия

- чем его больше, тем лучше динамика разгона автомобиля

- *все перечисленные*

6. Если не заводится бензиновый двигатель, то сначала проверяют:

- давление в шинах

- *наличие горючего в системе*

- *наличие искрообразования*

- зарядку аккумуляторной батареи

7. Перед измерением и регулировкой люфта рулевого колеса необходимо проверить и подтянуть места креплений:

- картера рулевого механизма

- поворотных рычагов и сошки

- кронштейна маятникового рычага

- рулевого колеса к валу

- поперечных и продольных тяг

- *все перечисленные*

8. Каковы наиболее вероятные последствия неплотного прилегания крышек топливных фильтров, сопровождающееся попаданием воздуха в топливопроводы:

- трудность пуска двигателя

- *работа двигателя с перебоями*

- дымный выхлоп

9. Каковы наиболее вероятные причины увеличенного люфта рулевого колеса:

- *увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика, люфт в шарнирах рулевых тяг*

- повышенный дисбаланс колес

- отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика

- повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

10. Основные части автомобиля:

- *шасси, кузов, двигатель*

- кабина, двигатель, рама

11. Причины заноса или увода автомобиля в сторону при торможении:

- *разное давление в шинах*

- *утечка тормозной жидкости из одного тормозного цилиндра*

- *загрязнение или замасливание дисков, колодок*

- отсутствует свободный ход педали тормоза

12. Литраж двигателя, это:

- сумма рабочих объемов всех цилиндров в см³
- сумма объемов камер сгорания всех цилиндров в см³
- весь объем двигателя в см³

13. Причина неравномерного усилия на рулевом колесе при повороте:

- увеличенные зазоры в зацеплении червяка и ролика
- люфт в шарнирах рулевых тяг
- повышенный дисбаланс колес
- отсутствие зазоров в зацеплении червяка и ролика
- повреждение рабочих поверхностей червяка и ролика

14. Составляющие ходовой части:

- передняя и задняя оси, рессоры, колеса
- рама, рессоры, амортизаторы, колеса и шины
- рама, передняя и задняя оси
- рама, передняя и задняя оси, рессоры, амортизаторы, колеса и шины

15. Трансмиссия состоит из:

- сцепления, коробки передач, дифференциала, колес
- сцепления, коробки передач, карданной передачи, одного или нескольких ведущих мостов
- коробки передач, ходовой части

Форма промежуточной аттестации- зачет

Вопросы для подготовки к зачету

1. Агрегаты и элементы ГБО.
2. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.
3. Важнейшие проблемы, существующие в области автомобилестроения.
4. Виды устойчивости автомобиля.
5. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств.
6. Дополнительная информативность - свойство автомобиля.
7. Классификация автобусов.
8. Классификация автомобилей.
9. Классификация грузовых машин.
10. Классификация легковых автомобилей.
11. Классификация сельскохозяйственных машин.
12. Компоновочные схемы автобусов.
13. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
14. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
15. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики.
16. Конструктивные схемы автомобилей, характеристика.
17. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.
18. Конструкция автомобилей.
19. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы.
20. Материалы, применяемые в автомобилестроении и ремонтном производстве.
21. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств.
22. Общая компоновка автомобилей.
23. Основные требования, предъявляемые к системам автомобиля, определяющим его активную безопасность.
24. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
25. Системы активной безопасности.
26. Техническая характеристика автомобилей.

27. Типаж автомобилей.

28. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности.

Тест

1. Какой прибор служит для определения давления в двигателе:

- стетоскоп
- *компрессометр*
- газоанализатор
- *тестор давления топлива*

2. Какой процесс предназначен для восстановления и поддержания работоспособности автомобиля, устранения отказов и неисправностей, возникающих во время работы автомобиля:

- эксплуатация
- *ремонт*
- восстановление

3. Как называется событие, возникающее неожиданно и проявляющееся в скачкообразном изменении одного или нескольких заданных параметров:

- постепенный отказ
- полный отказ
- *внезапный отказ*

4. Как определить работоспособность центробежного фильтра очистки масла двигателей:

- ротор вращается менее 2 мин
- ротор не вращается.
- *ротор вращается не менее 2 мин.*

5. Каковы вероятные последствия неравномерной подачи топлива к форсункам:

- трудность пуска двигателя
- *работа двигателя с перебоями*
- дымный выхлоп

6. Объемные повреждения различной формы и размера, характеризующиеся вдавленностью следовоспринимающей поверхности, возникающие вследствие ее остаточной деформации:

- *вмятины*
- задиры
- пробойны

7. Какие параметры, характеризующие техническое состояние тормозной системы, проверяют при ходовых испытаниях:

- свободный ход педали
- *замедление, тормозной путь*
- давление в приводе
- все перечисленные параметры

8. К осмотровому и подъемно-транспортному оборудованию относятся:

- эстакады
- осмотровые канавы
- домкраты
- *все перечисленное*

9. Основным технологическим документом, определяющим содержание смазочных работ, является:

- *химмотологическая карта*
- технологическая карта
- операционная карта

-нормативная карта

10. Маслозаправочные установки по принципу действия классифицируются следующим образом:

-*ручные, компрессионные, пневматические*

-переносные, стационарные, подкатные

-стационарные, передвижные

-пневматические, комбинированные

11. Физическая величина, контролируемая средствами диагностирования и косвенно характеризующая работоспособность автомобиля или его агрегатов и систем (например, шум, вибрация, стук, снижение мощности двигателя, давление масла или воздуха):

- *диагностический параметр*

- структурный параметр

- параметр сопутствующих процессов

12. К внутренним средствам диагностирования относятся:

- стационарные стенды

- передвижные приборы и станции

- *электронный блок управления*

-все перечисленное

13. Для проверки угла опережения зажигания в инжекторных двигателях необходим:

-*стробоскоп*

- стетоскоп

- компрессометр

- газоанализатор

14. Прибор, предназначенный для диагностики систем автомобиля, включающий в себя, как основу, функции автомобильного осциллографа и функции выполнения специальных тестов:

-*мотор-тестер*

-стробоскоп

-газоанализатор

-экдоскоп

15. Определите неисправность автомобиля по ее внешним признакам - двигатель не запускается:

-*нарушены фазы газораспределения*

-*недостаточная герметичность клапанов*

-неисправности гидрокомпенсаторов

-снижение упругости и поломка пружин клапанов

16. Причины перегрева двигателя:

- некачественное топливо

- *пробуксовка ремня вентилятора*

- наличие накипи в системе охлаждения

- *износ вентилятора*

17. Перед проверкой люфта управляемые колеса должны быть поставлены в положение:

- *соответствующее движению по прямой*

- при котором колеса вывернуты до отказа влево

- при котором колеса повернуты до отказа в одно из крайних положений

18. Внешние признаки неисправностей системы охлаждения:

-перегрев двигателя

-переохлаждение двигателя

-наружная утечка охлаждающей жидкости

-внутренняя утечка охлаждающей жидкости

-все перечисленное

19. Что изображено на рисунке?



- установка для промывки системы охлаждения и замены охлаждающей жидкости
 - прибор для проверки герметичности и давления в системе охлаждения
 - компактная компрессорная станция
20. Компрессия — это давление в цилиндре в конце такта сжатия характеризует:
- техническое состояние (степень изношенности) двигателя
 - долговечность двигателя
 - состояние коленчатого вала и поршней двигателя

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Акулова, А. А. Основы конструкции автомобилей: учебное пособие для СПО / А. А. Акулова, Ю. Н. Строганов; под редакцией Ю. Н. Строганова. — 3-е изд. — Саратов: Профобразование, 2024. — 166 с. — ISBN 978-5-4488-1115-9. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/139577.html> (дата обращения: 02.10.2024). — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/139577>
3. Гурский, А. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / А. С. Гурский, Е. Л. Савич; под редакцией Е. Л. Савича. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2023. — 426 с. — ISBN 978-985-895-122-1. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/134116.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
4. Кудреватых, А. В. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей: учебное пособие / А. В. Кудреватых, А. И. Подгорный, А. В. Винидиктов. — Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2021. — 96 с. — ISBN 978-5-00137-211-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116573.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
5. Андреева, Н. А. Технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта: учебное пособие / Н. А. Андреева, А. В. Кудреватых, А. С. Ащеулов. — Кемерово: Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева, 2021. — 128 с. — ISBN 978-5-00137-226-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/116574.html> . — Режим доступа: для авторизир. пользователей
6. Электроника современных автомобилей / под редакцией Н. А. Тюнина, А. В. Родина. — Москва: СОЛОН-Пресс, 2021. — 144 с. — ISBN 978-5-91359-253-8. — Текст:

- электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141962.html> . — Режим доступа: для авторизир. пользователей
7. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика: учебное пособие / А. М. Кадырметов, Д. А. Попов, В. О. Никонов, Е. В. Снятков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. — 372 с. — ISBN 978-5-9729-0483-9. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 8. Савич, Е. Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, Е. А. Гурский; под редакцией Е. Л. Савича. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019. — 427 с. — ISBN 978-985-503-959-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 9. Варис, В. С. Ремонт двигателей автомобилей: учебное пособие для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 233 с. — ISBN 978-5-4486-0496-6, 978-5-4488-0220-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 10. Пузаков, А. В. Информационно-измерительная система автомобилей: учебное пособие / А. В. Пузаков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 152 с. — ISBN 978-5-9729-0343-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86593.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 11. Волков, В. С. Конструкция автомобиля: учебное пособие / В. С. Волков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 200 с. — ISBN 978-5-9729-0329-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

7. Рабочая программа дисциплины «Экономика технической эксплуатации транспортных средств»

Тема 7.1. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства

Учет факторов, влияющих на стоимость транспортных средств. Определение стоимости затратным методом. Понятие нормо-часа. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Методы расчета средней стоимости нормо-часа по видам работ. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта.

Тема 7.2. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств

Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств.

Оценка стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств. Оценка продажи запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Способы и методы использующиеся при определении стоимости восстановительного ремонта.

Тема 7.3. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств

Расчет затрат, связанных с амортизацией подвижного состава. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств. Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.

Тема 7.4. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств

Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационных материалов. Состав информационного обеспечения.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудо- емкость, час
1.	Тема 7.3. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС.	1
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоем- кость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	Тема 7.1. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства Учет факторов, влияющих на стоимость транспортных средств. Определение стоимости затратным методом. Понятие нормочаса. Структура стоимости нормочаса работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормочаса работ по ремонту транспортных средств. Методы расчета средней стоимости нормочаса по видам работ. Расчет оценки стоимости	устная	6

		поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта.		
2.	Изучение литературы	Тема 7.2. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Оценка стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств. Оценка продажи запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Способы и методы использующиеся при определении стоимости восстановительного ремонта.	устная	6
3.	Изучение литературы	Тема 7.3. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств Расчет затрат, связанных с амортизацией подвижного состава. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств. Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.	устная	6
4.	Изучение литературы Выполнение самостоятельной работы	Тема 7.4. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и	устная	9

		другие информационных материалов. Состав информационного обеспечения.		
	Всего СРС			27

Задание для самостоятельной работы

Изучите литературу и ответьте на вопросы:

1. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства.
2. Учет факторов, влияющих на стоимость транспортных средств.
3. Определение стоимости затратным методом.
4. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Понятие нормо-часа.
5. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.
6. Методы расчета средней стоимости нормо-часа по видам работ.
7. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта.
8. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств
9. Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства.
10. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства.
11. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств.
12. Оценка стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств.
13. Оценка продажи запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств.
14. Способы и методы используемые при определении стоимости восстановительного ремонта.
15. Расчет затрат, связанных с амортизацией подвижного состава.
16. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
17. Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС.
18. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.
19. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств.
20. Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.
21. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационных материалов.
22. Состав информационного обеспечения.

Форма промежуточной аттестации- зачет

Вопросы для подготовки к зачету

1. В каком объеме проводится восстановительный ремонт аварийного автомобиля, поврежденного в результате ДТП согласно Правилам ОСАГО?

2. Для каких деталей и узлов автомобиля, при определении суммы материального ущерба, подлежащей возмещению по Правилам ОСАГО, значение амортизационного износа принимается равным нулевому значению?
3. Допускается ли, при необходимости замены отдельных деталей, включать в стоимость замену необходимого ремонтного комплекта, обеспечивающего полное устранение повреждения?
4. Какие основные источники ценовой информации используются при составлении калькуляции стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?
5. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?
6. Какие способы диагностики применяются для выявления имеющихся дефектов на аварийном автомобиле?
7. Какие факторы формируют стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийного автомобиля?
8. Каким образом выявляются возможные скрытые дефекты аварийного автомобиля?
9. Каким образом можно определить стоимость нормо-часа на определенную категорию работ для ремонтного предприятия, не определившего стоимость своего нормо-часа, и проводящих оценку своих услуг по стоимости конкретных ремонтных операций?
10. Каким образом определяется время на ремонтную операцию, если она не включена в «Нормативы трудоемкостей» завода-изготовителя?
11. Каким образом определяется объем необходимого восстановительного ремонта?
12. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
13. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
14. Каков предельный износ комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте аварийного автомобиля?
15. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?
16. Каковы основные составляющие стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?
17. Какой основной документ является определяющим при расчете необходимого времени для восстановления аварийного автомобиля?
18. По каким показателям определяются объемы и номенклатура необходимых ремонтных материалов, используемых при восстановлении аварийных автомобилей?
19. Цены на какие запчасти являются основополагающими при проведении статистического исследования товарного рынка для определения среднерыночной цены на эту запасную часть?
20. Что такое нормо-час?
21. Что такое среднерыночная цена детали?

Тест

1. Объект-аналог – это:

- точная копия объекта оценки
- объект, который в сравнении с оцениваемым объектом имеет некоторые отличия в значениях основных эксплуатационных параметров
- объект, внешне похожий на объект оценки

2. Оценщик обязан в отчете об оценке указать:

- какую долю на рынке занимает данный объект
- из каких конкретно документов он извлек сведения о ценах на объекты сравнения

- результаты проведенного маркетингового исследования

3. В общем случае для реализации сравнительного подхода, прежде всего:

- изучают соответствующий рынок
- вычисляют износ объекта оценки
- изучают техническую документацию

4. Идентичный объект — это объект:

- той же модели (*модификации, что и оцениваемый объект*)
- у которого имеются незначительные отличия от оцениваемого объекта по конструкции, оснащению
- у которого имеются незначительные отличия от оцениваемого объекта по параметрам и применяемым материалам

5. Важный вопрос при применении сравнительного подхода:

- правильный выбор ставки рефинансирования
- грамотное применение ставки дисконтирования
- *правильный выбор объекта сравнения (аналога)*

6. Сравнительный подход не может быть осуществим для оценки:

- *специального и специализированного оборудования*
- транспортных средств
- вычислительной техники
- всего перечисленного

7. При согласовании результатов различными подходами:

- один из подходов является приоритетным
- *веса подходов могут быть равными*
- как правило, у двух подходов веса равны

8. Для большинства видов транспорта приоритетным является ... подход:

- затратный
- *сравнительный*
- доходный

9. В случае, когда машины одного назначения имеют разное исполнение, для оценщика возникает проблема ... объекта.

- *идентификации*
- ликвидности
- рентабельности

10. Ликвидационная стоимость — стоимость:

- объекта оценки в случае, если объект оценки представляет собой неликвидный объект
- *объекта оценки в случае, если объект оценки должен быть отчужден в срок меньше обычного срока экспозиции аналогичных объектов*
- устаревшего объекта

11. Утилизационная стоимость — стоимость объекта оценки, равная рыночной стоимости материалов, которые он в себя включает:

- без учета затрат на утилизацию объекта оценки
- *с учетом затрат на утилизацию объекта оценки*
- с учетом затрат на коммерческие расходы

12. Аналогом понятию рыночной стоимости служит понятие ... стоимости.

- альтернативной
- *справедливой*
- правильно рассчитанной

13. Затратный подход представляет собой ...

- *совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки, с учетом износа*

- совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении дохода, приносимого объектом оценки
 - самый достоверный метод оценки, основанный на принципе вклада
14. При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается:
- сумма затрат на транспортировку, наладку и подключение объекта
 - совокупность понесенных инвестором издержек
 - *сумма затрат на создание и последующую продажу объекта*
15. При затратном подходе ...
- прибыль должна быть выше среднеотраслевого уровня рентабельности
 - *прибыль должна соответствовать среднеотраслевому уровню рентабельности*
 - значение прибыли не имеет значения
16. Появление новых материалов, конструкций и технологий («новой техники») вызывает необходимость учета ... износа оборудования.
- физического
 - *функционального*
 - экономического
17. Метод ценовых индексов используется:
- *когда стоимость транспортного средства в прошлом известна*
 - когда приходится оценивать однотипные транспортные средства
 - когда для оцениваемого средства передвижения подбирают однородный объект
18. Доходный подход в автомобильной экспертизе применяют для транспортных средств:
- которые приносят денежную прибыль своим собственникам
 - на производственных объектах
 - *все перечисленное*

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/
4. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/
5. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»
https://autoins.ru/upload/file/osago/nte_method.pdf
6. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения.
<http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
7. ГОСТ Р 50577- 2018 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования
<https://meganorm.ru/Data2/1/4293735/4293735079.pdf>

- 8.ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
9. Варис, В. С. Ремонт двигателей автомобилей: учебное пособие для СПО / В. С. Варис. — 2-е изд. — Саратов, Москва: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2024. — 233 с. — ISBN 978-5-4488-2002-1, 978-5-4497-2904-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/138461.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
10. Савенков, Н. В. Испытания современных автомобилей, их агрегатов и систем: оборудование, методики, стандарты : учебно-методическое пособие по дисциплине «Испытание автомобилей» для студентов направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» / Н. В. Савенков. — Макеевка: Донбасская национальная академия строительства и архитектуры, ЭБС АСВ, 2020. — 88 с. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/99380.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
11. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика: учебное пособие / А. М. Кадырметов, Д. А. Попов, В. О. Никонов, Е. В. Снятков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. — 372 с. — ISBN 978-5-9729-0483-9. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/98437.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
12. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 12.Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 14.Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 15.Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

.Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

8. Рабочая программа дисциплины «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Тема 8.1. Страхование на автомобильном транспорте

Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. ОСАГО: понятие. Транспортные средства, которые не подлежат страхованию по ОСАГО. Случаи, на которые не распространяется действие ОСАГО.

Добровольное страхование автогражданской ответственности (ДСАГО). Добровольное страхование транспортных средств (КАСКО).

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", Гражданский кодекс РФ, Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Указание Банка России от 08.12.2021 N 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию.

Тема 8.2. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших

Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 8.1. Страхование на автомобильном транспорте Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. ОСАГО: понятие. Транспортные средства, которые не подлежат страхованию по ОСАГО. Случаи, на которые не распространяется действие ОСАГО. Добровольное страхование автогражданской ответственности (ДСАГО). Добровольное страхование транспортных средств (КАСКО). Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", Гражданский кодекс РФ, Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Указание Банка России от 08.12.2021 N 6007-У «О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», другие нормативные правовые акты,	устная	6

		регулирующие отношения по обязательному страхованию.		
2.	Изучение литературы	Тема 8.2. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.	устная	6
	Всего СРС			12

Форма промежуточной аттестации- зачет

Вопросы для подготовки к зачету

1. Анализ условий добровольного страхования автогражданской ответственности на примере.
2. Виды дополнительного страхования.
3. Виды рисков. Классификация рисков.
4. Виды, объекты, риски страхования.
5. Гражданская ответственность автовладельцев.
6. Гражданско-правовое регулирование страхования. Классификация страхования.
7. Действия лиц при наступлении страхового случая.
8. Договор страхования.
9. Виды договоров страхования.
10. Страховое свидетельство.
11. Досрочное прекращение действия договора обязательного страхования.
12. Заключение договора страхования. Условия договора страхования.
13. Законодательство, регулирующее страховые отношения.
14. Комплексное страхование КАСКО.
15. Место страхования автогражданской ответственности среди других видов автострахования.
16. Объект обязательного страхования, страховой случай.
17. Объекты, субъекты, предмет договора страхования.
18. Определение размера подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего.
19. Определение размера страховой выплаты при причинении вреда жизни и здоровью потерпевших.
20. ОСАГО – нормативные правовые акты, регулирующие отношения по страхованию.
21. ОСАГО – объект страхования.
22. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.

23. Основания возникновения страховых правоотношений.
24. Основные понятия страховых отношений, участники страховых отношений.
25. Особенности страхования по КАСКО.
26. Осуществление страховой выплаты.
27. Полное и частичное КАСКО.
28. Понятие страхования.
29. Порядок заключения договора обязательного страхования.
30. Порядок и условия добровольного страхования.
31. Порядок продления договора обязательного страхования.
32. Порядок разрешения споров.
33. Права и обязанности сторон договора страхования.
34. Право предъявления регрессного требования страховщика.
35. Прекращение договора страхования.
36. Признаки и функции страхования.
37. Размер ущерба, страховой выплаты и составление акта о страховом случае.
38. Социально-экономическое значение страхования автогражданской ответственности.
39. Способы формирования страховых фондов.
40. Срок действия, порядок заключения и изменения договора обязательного страхования.
41. Срок договора страхования. Права и обязанности сторон по договору страхования.
42. Страхование в рыночной экономике.
43. Страхование на автомобильном транспорте.
44. Страхователи. Страховщики. Застрахованное лицо. Выгодоприобретатель. Страховые агенты и брокеры. Объекты страхования.
45. Страховая сумма, страховая премия и порядок ее уплаты.
46. Страховое возмещение.
47. Страховое законодательство стран Европейского союза в области страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
48. Страховой риск.
49. Страховой тариф.
50. Страховой фонд.
51. Страховые риск, случай, сумма, ущерб.
52. Убыточность страховой суммы.
53. Управление рисками. Методы и этапы управления рисками.
54. Установление факта страхового случая.
55. Ущерб и выплата страхового возмещения

Тест

1. К основным принципам ОСАГО относится:

- гарантия возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу потерпевших
- экономическая заинтересованность владельцев транспортных средств в повышении безопасности дорожного движения
- неприкосновенность собственности
- добросовестность поведения

2. При возникновении права владения транспортным средством владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность:

- не позднее чем через десять дней после возникновения права владения им
- не позднее чем через тридцать дней после возникновения права владения им
- не позднее чем через три дня после возникновения права владения им

3. Обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев транспортных средств, максимальная конструктивная скорость которых составляет:

- не более 20 км в час
- не более 10 км в час
- не более 50 км в час

4. Что является риском гражданской ответственности владельца транспортного средства:

- *обязательства, возникающие вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства*
- невыполнение своих финансовых обязательств
- материально-вещественные и стоимостные потери при использовании транспортного средства

5. Срок действия установленных Банком России предельных размеров базовых ставок страховых тарифов и коэффициентов страховых тарифов не может быть:

- *менее одного года*
- более одного года
- менее трех лет
- более трех лет

6. Страховые тарифы состоят из:

- *базовых ставок и коэффициентов*
- базовых ставок и повышающих коэффициентов
- базовых ставок и понижающих коэффициентов

7. Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов устанавливаются Банком России в зависимости от:

- технических характеристик, конструктивных особенностей транспортного средства
- собственника транспортного средства (физическое или юридическое лицо)
- назначения и цели использования транспортного средства
- *все перечисленное*

8. Срок действия договора обязательного страхования составляет:

- *один год*
- три года
- пять лет

9. Стоимость независимой технической экспертизы, независимой экспертизы (оценки), на основании которой осуществляется страховое возмещение:

- *включается в состав убытков, подлежащих возмещению страховщиком по договору обязательного страхования*

-не подлежит возмещению

-подлежит возмещению в страховщиком пределах 50 % по договору обязательного страхования

10. Срок проведения восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства:

- *не более 30 рабочих дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта*

- не более 30 календарных дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта

- не более 20 календарных дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта

- не менее 20 календарных дней со дня представления потерпевшим такого транспортного средства на станцию технического обслуживания или передачи такого транспортного средства страховщику для организации его транспортировки до места проведения восстановительного ремонта

11. Износ на комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты), подлежащие замене при восстановительном ремонте не может начисляться:

- *свыше 50 % их стоимости*

- ниже 50 % их стоимости

- свыше 60 % их стоимости

- ниже 60 % их стоимости

12. Независимая техническая экспертиза транспортного средства проводится на основании:

- *документов о дорожно-транспортном происшествии, переданных потерпевшим страховщику*

- постановления судьи

- определении следователя

13. Расходы, связанные с проведением повторной экспертизы оплачиваются за счет:

- *инициатора проведения экспертизы*

- страховщика

- потерпевшего

14. Идентификация поврежденного транспортного средства, представленного на осмотр, должна проводиться с целью установления:

- идентификационного номера транспортного средства (VIN);

- номеров узлов и агрегатов (кузова, рамы, кабины, двигателя) и их соответствия сведениям, указанным в паспорте транспортного средства, регистрационных документах на транспортное средство, документах о дорожно-транспортном происшествии

- типа, марки, модели, даты (года) изготовления (выпуска) транспортного средства (или его комплектующих, если они заменялись в период эксплуатации)

- цвета и типа лакокрасочного покрытия

- *все перечисленное*

15. Для каждой поврежденной детали (узла, агрегата) транспортного средства должны определяться и указываться в экспертном заключении:

- *вид и объем ремонтного воздействия и (или) категория окраски*

- решение о замене деталей (узлов, агрегатов) транспортного средства

- перечень и состояние неповрежденных деталей (узлов, агрегатов) транспортного средства

- величины затрат, необходимых для приведения транспортного средства в состояние, в котором оно находилось до дорожно-транспортного происшествия

16. Легковой автомобиль попал в аварию, в момент ДТП автомобилем управляла П., которая в соответствии с полисом не относится к лицам, допущенным к управлению застрахованным транспортным средством, обязан ли страховщик выплатить страховое возмещение:

- *страховой случай, влекущий обязанность страховщика по выплате страхового возмещения, в данном случае не наступил*

- обязан в соответствии с договором

- может при заключении нового договора страхования

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/
8. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Указание Банка России от 08.12.2021 N 6007-У "О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (вместе с "Требованиями к структуре страховых тарифов", "Порядком применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств") http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_405183/
10. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
11. ГОСТ Р 50577- 2018 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования <https://meganorm.ru/Data2/1/4293735/4293735079.pdf>
12. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
13. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531;>
14. Министерство юстиции «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» Москва 2018 https://www.normaplaw.ru/doc/Metodica_RFCSE_%202018.pdf
15. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
16. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика: учебное пособие / А. М. Кадырметов, Д. А. Попов, В. О. Никонов, Е. В. Снятков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. — 372 с. — ISBN 978-5-9729-0483-9. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная

- система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
17. Савич, Е. Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, Е. А. Гурский; под редакцией Е. Л. Савича. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019. — 427 с. — ISBN 978-985-503-959-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 18. Варис, В. С. Ремонт двигателей автомобилей: учебное пособие для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 233 с. — ISBN 978-5-4486-0496-6, 978-5-4488-0220-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 19. Пузаков, А. В. Информационно-измерительная система автомобилей: учебное пособие / А. В. Пузаков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 152 с. — ISBN 978-5-9729-0343-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86593.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 20. Волков, В. С. Конструкция автомобиля: учебное пособие / В. С. Волков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 200 с. — ISBN 978-5-9729-0329-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 21. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 22. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

9. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств»

Тема 9.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях

Понятие и квалификация дорожно-транспортного происшествия. Виды, характер. Авария. Столкновение автомобилей. Автотехническая экспертиза. Основные функции, выполняемые водителем в процессе управления автомобилем. Особенности повреждений

элементов кузова. Классификация повреждений. Элементы кузова, повышающие безопасность. Повреждения кузова автомобиля при авариях. Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля. Технология покраски автомобиля. Локальный ремонт сколов лакокрасочного покрытия. Локальный ремонт царапин лакокрасочного покрытия. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Методические положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Основные объекты, участвующие в ДТП. Определение состояния поврежденного транспортного средства и его частей. Выявление скрытых дефектов при дополнительной проверке части ТС. Классификация технических повреждений транспортных средств по виду воздействий, их вызвавших: механические, тепловые, химические. Их характеристика. Наиболее сложные повреждения транспортного средства.

Тема 9.2. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств

Средства измерений параметров транспортных средств. Виды и средства контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Выбор измерительных методов для оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Методы органолептической оценки. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств. Виды и количество материалов, используемых при конкретном виде ремонтных воздействий. Документирование технических повреждений средствами фото- и видеотехники, составление акта осмотра.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 9.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях Особенности повреждений элементов кузова. Повреждения кузова автомобиля при авариях. Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля. Технология покраски автомобиля. Локальный ремонт сколов лакокрасочного покрытия. Локальный ремонт царапин лакокрасочного покрытия. Выявление скрытых дефектов при дополнительной проверке части ТС. Наиболее сложные повреждения транспортного средства.	1
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 9.1. Виды, характер и классифицирование повреждений	устная	12

		транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях Понятие и квалификация дорожно-транспортного происшествия. Виды, характер. Авария. Столкновение автомобилей. Автотехническая экспертиза. Основные функции, выполняемые водителем в процессе управления автомобилем. Особенности повреждений элементов кузова. Классификация повреждений. Элементы кузова, повышающие безопасность. Повреждения кузова автомобиля при авариях. Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля. Технология покраски автомобиля. Локальный ремонт сколов лакокрасочного покрытия. Локальный ремонт царапин лакокрасочного покрытия. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Методические положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Основные объекты, участвующие в ДТП. Определение состояния поврежденного транспортного средства и его частей. Выявление скрытых дефектов при дополнительной проверке части ТС. Классификация технических повреждений транспортных средств по виду воздействий, их вызвавших: механические, тепловые, химические. Их характеристика. Наиболее сложные повреждения транспортного средства.		
2.	Изучение литературы	Тема 9.2. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств Средства измерений параметров транспортных средств. Виды и средства контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Выбор измерительных методов для оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Методы	устная	10

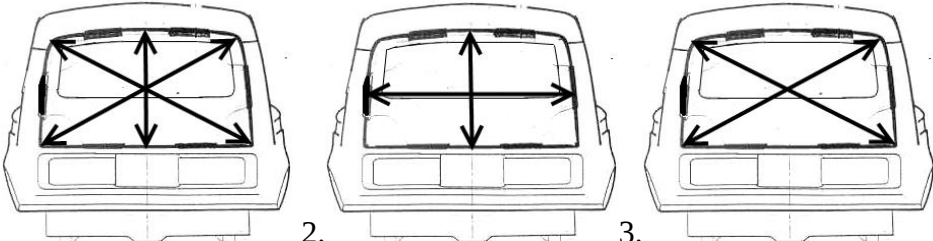
		органолептической оценки. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств. Виды и количество материалов, используемых при конкретном виде ремонтных воздействий. Документирование технических повреждений средствами фото- и видеотехники, составление акта осмотра.		
	Всего СРС			22

Форма промежуточной аттестации- экзамен
Экзаменационный тест

	Вопрос и варианты ответов
1.	Повреждениями транспортного средства являются: 1. Изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; 2. Изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструкционных материалов; 3. Изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструкционных материалов; Изменения первоначальной формы конструктивного элемента, обусловленные воздействием соседних и конструктивно сопряженных элементов, которые при снятии нагрузки восстанавливаются до первоначальной формы указанного конструктивного элемента без изменения свойств конструкционных материалов и параметров рабочих процессов транспортного средства.
2.	В общем случае при классификации повреждений в качестве основных классификационных признаков выбираются: 1. Типы внешних воздействий, вызвавших повреждения; первоначальная конструктивная форма поврежденного элемента; материал, из которого изготовлен поврежденный элемент; параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами

	(длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства; 2. Параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства; 3. Типы внешних воздействий, вызвавших повреждения; первоначальная конструктивная форма поврежденного элемента; материал, из которого изготовлен поврежденный элемент; параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства; надежность поврежденного элемента.
3.	Для характеристики повреждений элементов кузова и оперения, изготовленных из листового металла, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений: 1. Количественный показатель - площадь повреждения; 2. Качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения; 3. Количественный показатель - площадь повреждения; качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения.
4.	Повреждения листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства с плоской поверхностью или поверхностью с незначительной кривизной без конструктивных изгибов (изломов, складок, ребер жесткости), имеющие глубину свыше 2 мм и характеризующиеся плавной деформацией (без складок и заломов), имеют следующее обозначение по классификации указанных повреждений: 1. П2Ф2; 2. П2Ф1; 3. П1Ф2.
5.	Повреждение транспортного средства имеет следующее обозначение по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства: 1. П3Ф2; 2. П2Ф1; 3. П1Ф2.

6.	 Повреждение транспортного средства имеет следующее обозначение по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства: 1. П2Ф3; 2. П2Ф1; 3. П2Ф2.
7.	Для измерения площади повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства используется лист бумаги формата А4, имеющий площадь: 1. 6 кв. дм; 2. 8 кв. дм; 3. 10 кв. дм.
8.	Для характеристики повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений: 1. Вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия; 2. Вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; 3. Вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия; цвет лакокрасочного покрытия.
9.	Сложный графический рисунок (абстракционистский стиль - выполняется с применением масок и трафаретов (возможно цифры, буквы); реалистичный стиль – изображения огня, животных, пейзажей (за исключением лица человека), но более развитая фоновая поддержка) относится: 1. К первой категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии; 2. Ко второй категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии; 3. К третьей категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии.
10.	Деформация задней части транспортного средства, возникшая при ударе передней части транспортного средства о препятствие, является: 1. Первичным повреждением; 2. Вторичным повреждением; 3. Независимым повреждением.

11.	Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место) - Вид повреждения: 1. Вздутие; 2. Выдавливание; 3. Вмятина.
12.	Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п. - Вид повреждения: 1. Задир; 2. Вырыв; 3. Залом.
13.	Для установления наличия перекоса проема двери задка легкового автомобиля необходимо выбрать вариант проведения замеров:  1. 2. 3.
14.	Пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "SAN" относится: 1. К термопластам; 2. К эластомерам; 3. К реактопластам
15.	Пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "PVAC" является по химическому составу; 1. Поливинилацетатом; 2. Полиэтилэфиркетонном; 3. Полиэтиленом.
16.	Причиной такого повреждения транспортного средства как разъедание (изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства) является следующий вид воздействия: 1. Механическое; 2. Тепловое; 3. Химическое.
17.	 Указанный вид фотосъемки повреждений транспортного средства называется:

	1. Комбинированная; 2. Обзорная; 3. Детальная.
18.	Что такое двухкомпонентная краска? 1. Краска, которая состоит из двух компонентов: основы и пигмента; 2. Краска, которую получают перед нанесением смешиванием двух компонентов; 3. Краска, которая состоит из двух компонентов: катализатора и активатора.
19.	Какова правильная последовательность заводской окраски? 1. Фосфатирование, катафорез, грунтование, окончательная окраска; 2. Фосфатирование, цинкование, катафорез, грунтование, окончательная окраска; 3. Цинкование, катафорез, фосфатирование, грунтование, окончательная окраска.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/
8. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/
9. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
10. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
11. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
12. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
13. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
14. Министерство юстиции «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» Москва

2018 https://www.normaplust.ru/doc/Metodica_RFCSE_%202018.pdf

15. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей
16. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 159 с. — ISBN 978-5-238-02117-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/142691.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
17. Матюшкина, А. В. Практикум по дисциплине «Судебная экспертиза»: учебное пособие / А. В. Матюшкина. — 2-е изд. — Саранск: Средне-Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2023. — 67 с. — ISBN 978-5-6050658-0-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/132971.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/132971>
18. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкина. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141613.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
19. Кузнецов, А. А. Организация производства судебных экспертиз: задачник / А. А. Кузнецов, А. Б. Соколов, С. Е. Тимошенко. — Омск: Сибирский юридический университет, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-98065-206-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/129351.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
20. Судебная экспертиза как важнейший элемент расследования, раскрытия и предупреждения преступлений: учебное пособие / М. А. Желудков, Д. О. Зоткина, О. П. Копылова, С. В. Медведева. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2022. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-2442-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133329.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooksh<https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

10. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств»

Тема 10.1. Основные типы ДТП и соответствующие им виды повреждений транспортного средства

Основные типы дорожно-транспортных происшествий. Виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Механические повреждения, причиненные в процессе дорожно-транспортного происшествия. Техническое состояние транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Модели и механизмы ДТП, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению ДТП, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Тактика следственных действий при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий. Обстоятельства, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Следы транспортных средств. Направление движения транспорта определяется по ряду признаков. Методика исследования следов транспортных средств.

Тема 10.2. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве

Следы столкновения. Классификация следов автотранспортных средств. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Установление угла взаимного расположения транспортного средства и направления удара в момент столкновения. Основные задачи при экспертном исследовании следов и повреждений на транспортном средстве.

Тема 10.3. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий

Методика расследования уголовных дел, возбужденных по факту дорожно-транспортных происшествий. Особенности возбуждения уголовного дела. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Криминалистическая характеристика автотранспортных происшествий. Анализ основных видов и причин дорожно-транспортных происшествий. Исследование обстановки дорожно-транспортного происшествия.

Тема 10.4. Методы различных видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства

Методы транспортно-трасологической экспертизы. Методы металловедческой экспертизы. Методы экспертизы лакокрасочных материалов. Методы дорожно-технической экспертизы. Методы экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств. Другие виды экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Автоматическое сопровождение процедуры оценки транспортного средства. Грамотное и гибкое вычисление коэффициента износа, сопровождение неограниченного количества процедур оценки транспортного средства.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
-------	---	-------------------

1.	Тема 10.2. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве Следы столкновения. Классификация следов автотранспортных средств. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Установление угла взаимного расположения транспортного средства и направления удара в момент столкновения. Основные задачи при экспертном исследовании следов и повреждений на транспортном средстве.	1
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 10.1. Основные типы ДТП и соответствующие им виды повреждений транспортного средства Основные типы дорожно-транспортных происшествий. Виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Механические повреждения, причиненные в процессе дорожно-транспортного происшествия. Техническое состояние транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Модели и механизмы ДТП, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению ДТП, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Тактика следственных действий при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий. Обстоятельства, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Следы транспортных средств. Направление движения транспорта	устная	6

		определяется по ряду признаков. Методика исследования следов транспортных средств.		
2.	Изучение литературы	Тема 10.2. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве Следы столкновения. Классификация следов автотранспортных средств. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Установление угла взаимного расположения транспортного средства и направления удара в момент столкновения. Основные задачи при экспертном исследовании следов и повреждений на транспортном средстве.	устная	6
3.	Изучение литературы	Тема 10.3. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий Методика расследования уголовных дел, возбужденных по факту дорожно-транспортных происшествий. Особенности возбуждения уголовного дела. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Криминалистическая характеристика автотранспортных происшествий. Анализ основных видов и причин дорожно-транспортных происшествий. Исследование обстановки дорожно-транспортного происшествия.	устная	6
4.	Изучение литературы	Тема 10.4. Методы различных видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства Методы транспортно-трассологической экспертизы. Методы металловедческой экспертизы. Методы экспертизы лакокрасочных материалов. Методы дорожно-технической экспертизы. Методы экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств. Другие виды экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Автоматическое сопровождение процедуры оценки транспортного средства. Грамотное и гибкое вычисление коэффициента износа,	устная	6

		сопровождение неограниченного количества процедур оценки транспортного средства.		
	Всего СРС			24

Форма промежуточной аттестации- экзамен
Экзаменационный тест

	Вопрос и варианты ответов
1.	Ускорение первоначально стоящего легкового автомобиля после удара его сзади другим автомобилем со скоростью 15 км/час составляет: 1. около 6g; 2. около 12g; 3. около 18g.
2.	Продолжительность взаимодействия автомобилей при ударе в результате дорожно-транспортного происшествия с суммарной скоростью столкновения 15 км/час составляет: 1. не более 10 миллисекунд; 2. не более 50 миллисекунд; 3. не более 200 миллисекунд.
3.	При установлении причин возникновения технических повреждений транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы в основном используются: 1. детерминированные (аналитические) зависимости количества и видов повреждений транспортного средства от параметров дорожно-транспортного происшествия; 2. подбор аналогичных дорожно-транспортных происшествий; 3. вероятностные оценки и стохастические модели описания причинно-следственных связей между параметрами дорожно-транспортного происшествия и повреждениями транспортного средства.
4.	При механических взаимодействиях транспортных средств при дорожно – транспортном происшествии основными факторами, влияющими на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства, являются: 1. марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая; 2. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств; марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая. 3. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств.
5.	Краш-тест – это: 1. испытание автомобилей на безопасность в виде имитации дорожно-транспортного происшествия с целью выяснения повреждений, которые могут получить его участники; 2. проверка прочности кузова автомобиля путем соударения его с препятствием; 3. оценка послеаварийной безопасности автомобилей.
6.	Современный фронтальный краш-тест имеет следующие характеристики: 1. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, недеформируемый барьер;

	2. скорость 40 км/ч, перекрытие - 60%, деформируемый барьер; 3. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер.
7.	Трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация) проводится с использованием следующих методов: 1. проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя на основе сопоставления деформаций, имеющих на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе; 2. построение графической модели столкновения транспортных средств, для чего на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы к рисунку прикладываются фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств; 3. использование любого из методов, описанных в п.1 и п.2.
8.	Основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия является установление: 1. причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски); 2. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски); 3. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств.
9.	По направлению трасс, смещению краски, металла или другого материала деталей можно судить следующим образом об обгоняющем и обгоняемом транспортных средствах при дорожно-транспортном происшествии: 1. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены вперед, у обгоняющего – наоборот: от передней части к задней; 2. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены назад, у обгоняющего – наоборот: от задней части к передней; 3. у обгоняемого транспортного средства смещения трасс, краски, металла или другого материала отсутствует, у обгоняющего – трассы, краска, металл или другой материал смещены от передней части к задней.
10.	Установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего производится с целью выявления номенклатуры повреждений, полученных: 1. при доставке поврежденного транспортного средства на место хранения; 2. во время дорожно-транспортного происшествия; 3. до дорожно-транспортного происшествия.
11.	Основным методом транспортно-трасологической экспертизы, проводимой при установлении причин повреждений транспортного средства потерпевшего, является: 1. графический метод, при котором на схеме обозначаются транспортные средства потерпевшего и страхователя в момент соударения с указанием всех полученных повреждений;

	2. расчетный метод, при котором, исходя из полученных повреждений, производится расчет векторов сил, действовавших на транспортные средства потерпевшего и страхователя при соударении; 3. натурный эксперимент, при котором максимально сближаются транспортные средства потерпевшего и страхователя до совмещения поврежденных участков (зон), контактировавших при ударе.
12.	Краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства для: 1. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств; 2. конкретных видов соударений транспортных средств; 3. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств и Конкретных видов соударений транспортных средств.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/
8. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
10. ГОСТ Р 50577— 2018 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования <https://meganorm.ru/Data2/1/4293735/4293735079.pdf>
11. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
12. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
13. Министерство юстиции «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» Москва 2018 https://www.normaplius.ru/doc/Metodica_RFCSE_%202018.pdf

14. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
15. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
16. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 159 с. — ISBN 978-5-238-02117-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/142691.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
17. Матюшкина, А. В. Практикум по дисциплине «Судебная экспертиза»: учебное пособие / А. В. Матюшкина. — 2-е изд. — Саранск: Средне-Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2023. — 67 с. — ISBN 978-5-6050658-0-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/132971.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/132971>
18. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкина. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141613.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
19. Кузнецов, А. А. Организация производства судебных экспертиз: задачник / А. А. Кузнецов, А. Б. Соколов, С. Е. Тимошенко. — Омск: Сибирский юридический университет, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-98065-206-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/129351.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
20. Судебная экспертиза как важнейший элемент расследования, раскрытия и предупреждения преступлений: учебное пособие / М. А. Желудков, Д. О. Зоткина, О. П. Копылова, С. В. Медведева. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2022. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-2442-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133329.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
21. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooksh<https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

11. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений»

Тема 11.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств

Методы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Обеспечение подразделения запасными частями и материалами и технической документацией. Контроль качества технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Способ или характер ремонтного воздействия на деталь. Ремонт съемных деталей транспортного средства без их снятия. Ремонт съемных деталей транспортного средства со снятием их с объекта. Вид ремонтного воздействия (причина снижения товарной стоимости транспортного средства).

Тема 11.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени

Основная задача технического нормирования. Сущность и понятие технической нормы времени, ее составляющие. Пооперационная норма времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта. Определение вида, формы и размера повреждений. Виды повреждений.

Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Технологический процесс текущего ремонта агрегатов (цеховые работы). Выбор метода организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей и организация труда на постах. Составление карты-схемы. Распределение работы по постам.

Тема 11.3. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту

Технологическое оснащение для проведения работ по ремонту транспортных средств. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту транспортных средств. Анализ статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы транспортных средств. Мониторинг цен на запасные части. Мониторинг цен на услуги по ремонту транспортных средств.

Тема 11.4. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства

Методика расчета износа. Общие определения оценки. Методика оценки стоимости ремонта автотранспортных средств и ущерба от их повреждения. Оценка ущерба от дорожно-транспортного происшествия. Расчет оценки ущерба от повреждения автотранспортного средства. Рынок оценки машин, оборудования и транспортных средств.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 11.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Технологический процесс текущего ремонта агрегатов (цеховые работы). Выбор метода организации технологического процесса технического	1

	обслуживания автомобилей и организация труда на постах. Составление карты-схемы. Распределение работы по постам.	
2.	Тема 11.4. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства Методика расчета износа. Общие определения оценки. Методика оценки стоимости ремонта автотранспортных средств и ущерба от их повреждения. Оценка ущерба от дорожно-транспортного происшествия. Расчет оценки ущерба от повреждения автотранспортного средства. Рынок оценки машин, оборудования и транспортных средств.	1
	Всего практических (семинарских) занятий	2

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 11.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств Методы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Обеспечение подразделения запасными частями, материалами и технической документацией. Контроль качества технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Способ или характер ремонтного воздействия на деталь. Ремонт съемных деталей транспортного средства без их снятия. Ремонт съемных деталей транспортного средства со снятием их с объекта. Вид ремонтного воздействия (причина снижения товарной стоимости транспортного средства).	устная	12
2.	Изучение литературы	Тема 11.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени Основная задача технического нормирования. Сущность и понятие технической нормы времени, ее составляющие. Пооперационная норма времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта. Определение вида, формы и размера повреждений. Виды повреждения. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Технологический процесс текущего ремонта агрегатов (цеховые работы). Выбор метода организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей и организация труда на постах.	устная	12

		Составление карты-схемы. Распределение работы по постам.		
3.	Изучение литературы	Тема 11.3. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту Технологическое оснащение для проведения работ по ремонту транспортных средств. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту транспортных средств. Анализ статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы транспортных средств. Мониторинг цен на запасные части. Мониторинг цен на услуги по ремонту транспортных средств.	устная	10
4.	Изучение литературы	Тема 11.4. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства Методика расчета износа. Общие определения оценки. Методика оценки стоимости ремонта автотранспортных средств и ущерба от их повреждения. Оценка ущерба от дорожно-транспортного происшествия. Расчет оценки ущерба от повреждения автотранспортного средства. Рынок оценки машин, оборудования и транспортных средств.	устная	10
	Всего СРС			24

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Экзаменационный тест

	Вопрос и варианты ответов
1.	Ускорение первоначально стоящего легкового автомобиля после удара его сзади другим автомобилем со скоростью 15 км/час составляет: 1. около 6g; 2. около 12g; 3. около 18g.
2.	Продолжительность взаимодействия автомобилей при ударе в результате дорожно-транспортного происшествия с суммарной скоростью столкновения 15 км/час составляет: 1. не более 10 миллисекунд; 2. не более 50 миллисекунд; 3. не более 200 миллисекунд.
3.	При установлении причин возникновения технических повреждений транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы в основном используются:

	1. детерминированные (аналитические) зависимости количества и видов повреждений транспортного средства от параметров дорожно-транспортного происшествия; 2. подбор аналогичных дорожно-транспортных происшествий; 3. вероятностные оценки и стохастические модели описания причинно-следственных связей между параметрами дорожно-транспортного происшествия и повреждениями транспортного средства.
4.	При механических взаимодействиях транспортных средств при дорожно – транспортном происшествии основными факторами, влияющими на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства, являются: 1. марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая; 2. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств; марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая. 3. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств.
5.	Краш-тест – это: 1. испытание автомобилей на безопасность в виде имитации дорожно-транспортного происшествия с целью выяснения повреждений, которые могут получить его участники; 2. проверка прочности кузова автомобиля путем соударения его с препятствием; 3. оценка послеаварийной безопасности автомобилей.
6.	Современный фронтальный краш-тест имеет следующие характеристики: 1. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, недеформируемый барьер; 2. скорость 40 км/ч, перекрытие - 60%, деформируемый барьер; 3. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер.
7.	Трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация) проводится с использованием следующих методов: 1. проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя на основе сопоставления деформаций, имеющихся на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе; 2. построение графической модели столкновения транспортных средств, для чего на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы к рисунку прикладываются фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств; 3. использование любого из методов, описанных в п.1 и п.2.
8.	Основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия является установление: 1. причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски); 2. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия

	транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски); 3. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств.
9.	По направлению трасс, смещению краски, металла или другого материала деталей можно судить следующим образом об обгоняющем и обгоняемом транспортных средствах при дорожно-транспортном происшествии: 1. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены вперед, у обгоняющего – наоборот: от передней части к задней; 2. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены назад, у обгоняющего – наоборот: от задней части к передней; 3. у обгоняемого транспортного средства смещения трасс, краски, металла или другого материала отсутствует, у обгоняющего – трассы, краска, металл или другой материал смещены от передней части к задней.
10.	Установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего производится с целью выявления номенклатуры повреждений, полученных: 1. при доставке поврежденного транспортного средства на место хранения; 2. во время дорожно-транспортного происшествия; 3. до дорожно-транспортного происшествия.
11.	Основным методом транспортно-трасологической экспертизы, проводимой при установлении причин повреждений транспортного средства потерпевшего, является: 1. графический метод, при котором на схеме обозначаются транспортные средства потерпевшего и страхователя в момент соударения с указанием всех полученных повреждений; 2. расчетный метод, при котором, исходя из полученных повреждений, производится расчет векторов сил, действовавших на транспортные средства потерпевшего и страхователя при соударении; 3. натурный эксперимент, при котором максимально сближаются транспортные средства потерпевшего и страхователя до совмещения поврежденных участков (зон), контактировавших при ударе.
12.	Краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства для: 1. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств; 2. конкретных видов соударений транспортных средств; 3. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств и Конкретных видов соударений транспортных средств.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
3. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/
4. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N

- 170-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/
5. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/
 6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/
 7. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
 8. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
 9. ГОСТ Р 50577— 2018 Знаки государственные регистрационные транспортных средств Типы и основные размеры. Технические требования
 10. <https://meganorm.ru/Data2/1/4293735/4293735079.pdf>
 11. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
 12. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
 13. Министерство юстиции «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» Москва 2018 https://www.normaplius.ru/doc/Metodica_RFCSE_%202018.pdf
 14. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
 15. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 16. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

12. Рабочая программа дисциплины «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»

Тема 12.1. Основы организации и безопасности дорожного движения. Основы теории движения транспортных средств (ТС)

Правила дорожного движения (далее - ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах. Положение о госавтоинспекции, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.

Силы и моменты, действующие при движении ТС; уравнение движения ТС; графики силового баланса; динамическая характеристика; ускорение, время и путь разгона; тормозная динамика ТС.

Тема 12.2. Экспертное исследование причин и обстоятельств ДТП

Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя. Замедление ТС при торможении; тормозной и остановочный путь ТС; время реакции водителя; время запаздывания срабатывания тормозной системы; время нарастания замедления; время торможения; определение скорости ТС перед началом торможения, в момент ДТП.

Экспертное исследование наезда на пешеходов. Причины наездов на пешеходов и задачи экспертного исследования; механизм наезда на пешехода; техническая возможность предотвращения наезда на пешехода, перемещавшегося в попутном (встречном) направлении, в поперечном направлении, при ограниченной видимости, при ограниченной обзорности; экспертный анализ ДТП с помощью ЭВМ.

Экспертное исследование столкновений ТС. Причины столкновений ТС и задачи экспертного исследования: классификация столкновений; механизм столкновения ТС; экспертное исследование процесса сближения ТС, процесса взаимодействия при столкновении, процесса отбрасывания после столкновения; техническая возможность предотвращения столкновения.

Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС. Силы, действующие в процессе маневра ТС; методика экспертного исследования маневра; понятие обгона; исходные данные, необходимые для экспертного исследования обгона и объезда; обгон с постоянной скоростью; обгон с ускорением и замедлением; незавершенный обгон.

Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС. Понятия устойчивости и управляемости ТС; потеря поперечной устойчивости ТС на горизонтальной дороге и на негоризонтальной дороге. Потеря продольной устойчивости ТС; потеря управляемости ТС; исследование ДТП, связанных с заносом ТС; определение критических скоростей движения ТС по условиям заноса и опрокидывания.

Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости. Понятия общей и конкретной видимости. Методы их определения и использования экспертом. Решение вопросов о соответствии скорости движения ТС условиям общей видимости и о технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП в условиях ограниченной видимости опасного объекта.

Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Понятие "момент возникновения опасности для движения" и его использование в судебно-следственной и экспертной практике. Пределы компетенции судебного эксперта-автотехника в вопросах "о моменте возникновения опасности" и "исследования действий водителя на соответствие ПДД". Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных ДТП и особых дорожных условиях.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 12.2. Экспертное исследование обстоятельств ДТП Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя. Экспертное исследование наезда на пешеходов. Экспертное исследование столкновений ТС. Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС. Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС. Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости. Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных ДТП и особых дорожных условиях.	2
	Всего практических (семинарских) занятий	2

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 12.1. Основы организации и безопасности дорожного движения. Основы теории движения транспортных средств (ТС) Правила дорожного движения (далее - ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах. Положение о госавтоинспекции, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.	устная	10
2.	Изучение литературы	Тема 12.2. Экспертное исследование причин и обстоятельств ДТП Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя. Замедление ТС при торможении; тормозной и остановочный путь ТС; время реакции водителя; время запаздывания срабатывания тормозной системы; время нарастания замедления; время торможения; определение	устная	17

		скорости ТС перед началом торможения, в момент ДТП. Экспертное исследование наезда на пешеходов. Причины наездов на пешеходов и задачи экспертного исследования; механизм наезда на пешехода; техническая возможность предотвращения наезда на пешехода, перемещавшегося в попутном (встречном) направлении, в поперечном направлении, при ограниченной видимости, при ограниченной обзорности; экспертный анализ ДТП с помощью ЭВМ. Экспертное исследование столкновений ТС. Причины столкновений ТС и задачи экспертного исследования: классификация столкновений; механизм столкновения ТС; экспертное исследование процесса сближения ТС, процесса взаимодействия при столкновении, процесса отбрасывания после столкновения; техническая возможность предотвращения столкновения. Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС. Силы, действующие в процессе маневра ТС; методика экспертного исследования маневра; понятие обгона; исходные данные, необходимые для экспертного исследования обгона и объезда; обгон с постоянной скоростью; обгон с ускорением и замедлением; незавершенный обгон. Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС. Понятия устойчивости и управляемости ТС; потеря поперечной устойчивости ТС на горизонтальной дороге и на негоризонтальной дороге. Потеря продольной устойчивости ТС; потеря управляемости ТС; исследование ДТП, связанных с заносом ТС; определение критических скоростей движения ТС по условиям заноса и опрокидывания. Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости. Понятия общей и конкретной видимости. Методы их определения и использования экспертом. Решение вопросов о соответствии скорости движения ТС условиям общей видимости и о технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП в условиях ограниченной видимости опасного объекта.		
--	--	---	--	--

		Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Понятие "момент возникновения опасности для движения" и его использование в судебно-следственной и экспертной практике. Пределы компетенции судебного эксперта-автотехника в вопросах "о моменте возникновения опасности" и "исследования действий водителя на соответствие ПДД". Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных ДТП и особых дорожных условиях.		
	Всего СРС			27

Самостоятельная работа

Изучите литературу, конспект лекций и ответьте на вопросы:

1. С какой целью проводятся экспертные исследования ДТП?
2. Что составляет правовую основу проведения экспертизы ДТП и подлежит ли деятельность экспертов обязательному лицензированию?
3. Что относится к технической основе выполнения экспертизы ДТП, каковы перспективы её развития?
4. Какие задачи решаются в ситуалогической и транспортно-трассологической экспертизах, в чем их отличие и эффективность одновременного проведения?
5. Какие задачи решает автодорожная экспертиза, каким образом она может повлиять на снижение аварийности?
6. Чем отличается судебная экспертиза от заключения специалиста?
7. Какое отличие в составлении документов на месте ДТП, если имеются или отсутствуют пострадавшие?
8. Какие недостатки в составлении протокола осмотра места происшествия ДТП осложняют решение задач при экспертизе?
9. Какова рациональная последовательность составления схемы ДТП и каковы недостатки схем в практике?
10. Каким образом заключение медицинской экспертизы используется при автотехнической экспертизе?
11. Какие данные получаются при следственном эксперименте, какова роль при этом специалистов и экспертов?
12. Каково содержание Постановления или Определения суда на проведение экспертизы ДТП?
13. Каков порядок привлечения экспертов к делам по ДТП, и каковы основания для его отвода?
14. Где прописаны права и обязанности экспертов и специалистов? Каково их содержание?
15. Что предусмотрено законодательством для независимой деятельности экспертов и специалистов?
16. Какова ответственность экспертов и специалистов за разглашение данных предварительного следствия и за заведомо ложное заключение?
17. В какой последовательности рекомендуется действовать эксперту и специалисту при исследовании материалов по ДТП для получения заключения?

18. Какие исходные данные по ДТП в постановлении следствия или в материалах дела являются для эксперта приоритетными?
19. Какую форму могут иметь выводы эксперта в его заключении по поставленным вопросам?
20. На каких общих основаниях оценивается заключение эксперта и специалиста следствием и судами?
21. Каким образом несоблюдение закона при назначении экспертизы или недопустимость использованных материалов влияют на оценку заключения эксперта?
22. В чем сложность оценки заключения эксперта по научной обоснованности использованных им методик?
23. Как оценивается доказательное значение заключения эксперта, почему на практике проводится несколько экспертиз по материалам одного ДТП?
24. Какова последовательность развития дорожно-транспортной ситуации, как определяется момент объективной опасности в различных видах ДТП?
25. От какого момента дорожно-транспортной ситуации можно вести расчеты движения участников в едином масштабе времени?
26. Что является определяющим при установлении главной причины ДТП с технической стороны?
27. Каким образом неисправность автомобиля может привести к аварийной ситуации?
28. По каким причинам водитель может потерять управление, действуя в пределах требований ПДД?
29. По каким причинам дорога и дорожные условия могут привести к аварийной обстановке при исправном автомобиле и действиях водителя в пределах ПДД?
30. Какова роль экспертизы в установлении действительной причинно-следственной связи механизма конкретного ДТП в процессе его расследования?
31. Насколько достоверны в настоящее время статистические данные по распределению ДТП в системе ВАДС?
32. Какие допущения принимаются в экспертных расчетах процесса торможения, какие рекомендации использует эксперт при определении времени реакции водителя?
33. От чего зависит значение времени запаздывания и времени нарастания замедления, и как они принимаются экспертом?
34. В чем принципиальное отличие выбора замедления ТС в условиях торможения на сухом асфальтобетонном покрытии и при низком сцеплении шин с дорогой?
35. Как определяется начальная скорость движения ТС?
36. Какая особенность определения остановочного пути при наличии и отсутствии зафиксированных следов скольжения шин на месте ДТП?
37. Какие данные необходимы с места ДТП с наездом на пешехода?
38. Какие вопросы обычно выносятся на экспертизу по наезду на пешехода?
39. Какова последовательность определения технической возможности предотвращения наезда ТС на пешехода?
40. Каким образом значения основных параметров влияют на выводы эксперта, каков главный принцип получения обоснованного категоричного вывода?
41. Какие значения безопасных скоростей чаще всего определяются в исследованиях наезда на пешеходов?
42. Какие вопросы могут быть поставлены для разрешения экспертам по ДТП на повороте?
43. Как рассчитывается маневр входа ТС в левый поворот при экспертном исследовании конфликта с обгоняющим ТС (показать на схеме)?
44. Какие допущения принимаются при расчете маневра «смена полосы движения», и чем ограничивается интенсивность выполнения маневров вообще?

45. Какова последовательность определения возможности предотвращения ДТП маневром «смена полосы движения»?
46. По каким данным с места ДТП определяется положение ТС в момент столкновения (первого контакта)?
47. Какие законы механики используются при расчетах столкновений ТС?
48. Можно ли по конечному положению ТС после встречного столкновения приблизительно определить их расположение в момент столкновения?
49. Какова последовательность определения скоростей движения ТС при встречном столкновении и выявления технической возможности предотвращения ДТП (показать на схеме)?
50. Какие положения ПДД рассматриваются при оценке действий водителей в случае встречного столкновения ТС?
51. Как экспертами исследуются попутные столкновения, какие положения ПДД при таких столкновениях рассматриваются?
52. Как определяются скорости движения при боковых столкновениях на перекрестках?
53. В какой последовательности экспертами исследуется столкновение ТС на регулируемом перекрестке?
54. Какие исходные данные необходимы при экспертном расчете обгонов?
55. Какие рекомендации имеются для определения дистанций безопасности и боковых интервалов при обгоне ТС?
56. Почему для обгона с разгоном и торможением при прочих равных условиях требуется больше времени и безопасного расстояния, чем при обгоне «сходу» (по схеме и графикам)?
57. Как определяется техническая возможность предотвращения столкновений при обгонах, какие положения ПДД при этом рассматриваются для оценки действий водителей?
58. Чем отличается значение безопасной скорости ТС по условиям дальности общей видимости и дальности видимости конкретных препятствий, как это рассматривается с позиций требований п.10.1 ПДД?
59. Как определяется расстояние видимости препятствий в ночное время при следственных экспериментах (показать на схеме)?
60. Каковы причины возникновения опасных дорожных ситуаций в условиях недостаточной видимости, какие положения ПДД рассматриваются для оценки действий водителей?
61. Что влияет на качество информации с места ДТП в ночное время, что рекомендуется для её улучшения с позиции экспертов?
62. Каков порядок экспертного исследования неисправного узла и системы ТС?
63. Какие вопросы ставятся перед экспертами по ДТП из-за технической неисправности ТС?
64. Каким образом с технической стороны определяется причинная связь факта ДТП и его последствий с неисправностью ТС?
65. Какие неисправности тормозного и рулевого управлений чаще всего приводят к ДТП?
66. Какая информация о дорожных условиях должна быть получена с места ДТП для оценки их соответствия требованиям безопасности?
67. Какие конфликты возникают при отключении светофоров и отсутствии дорожных знаков приоритета?
68. Каким образом определяется причинная связь дорожных условий с фактом ДТП и его последствиями при экспертном исследовании?
69. Какие составляющие входят в предмет доказывания по делам о ДТП?
70. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в уголовном процессе?

71. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в гражданском процессе?
72. Каким образом можно представить процесс функционирования системы ВАДС с физической и юридической точки зрения?
73. В чью компетенцию входит установление причинно-следственных связей между противоправными деяниями водителя и наступившими последствиями ДТП?
74. Каким образом используются результаты и выводы экспертного исследования в процессе доказывания по делам о ДТП?
75. Какова роль судебной дорожно-транспортной экспертизы в процессе доказывания по делам о ДТП?
76. К какому классу судебных экспертиз относится судебная дорожно-транспортная экспертиза?
77. Решение каких основных задач входит в состав каждого вида?
78. Что входит в компетенцию судебного дорожно-транспортного эксперта?
79. Как измеряют расстояние видимости и объектов среды дорожного движения при расследовании ДТП, совершенных в темное время суток?
80. Как дифференцируют следы на месте ДТП?
81. Какую конкретную информацию о характере перемещения ТС могут нести следы на месте ДТП и на самих ТС?
82. Какие технические параметры и коэффициенты используются в расчетах судебного дорожно-транспортного эксперта?
83. Какие параметры торможения АТС применяются в экспертных расчетах и каким образом они дифференцированы?
84. Какой основной методический принцип установления СДТЭ при выборе экспертом технических параметров для расчета?
85. Какие варианты расчетов существуют для определения величины удаления АТС от места ДТП в различные моменты развития ситуации?
86. Каков физический смысл формул, по которым рассчитывается техническая возможность предотвращения попутных столкновений АТС?
87. Какие виды маневра АТС исследуют судебные дорожно -транспортные эксперты?
88. Каковы особенности расчета параметров маневра АТС при объезде попутного (встречного) препятствия?
89. Каким образом рассчитываются предельно допустимые значения скорости движения АТС при повороте без заноса?
90. Как исследуют причины нарушения устойчивости при воздействии бокового ветра?

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Экзаменационный тест

1. Для расследования дорожно-транспортных преступлений нетипичны следующие следственные действия:

- допрос потерпевшего
- следственный эксперимент
- обыск
- освидетельствование

2. Какие из перечисленных ниже судебных экспертиз нетипичны для расследования дорожно-транспортных преступлений:

- автотехническая экспертиза
- судебно-медицинская экспертиза вещественных доказательств
- почерковедческая экспертиза
- трасологическая экспертиза

3. Классификация ДТП определяет:

- 6 видов ДТП
- 7 видов ДТП
- 8 видов ДТП
- 9 видов ДТП

4. Экспертизой ДТП называют:

- комплексное научно-техническое исследование всех аспектов каждого происшествия в отдельности, проведенное лицами, имеющими специальные познания в науке, технике, искусстве и ремесле
- комплекс мероприятий по улучшению условий движения, совершенствованию конструкции транспортных средств и их технического состояния, повышению квалификации и укреплению дисциплины водителей, организованности других участников движения
- установление обстоятельств, условий и причин возникновения ДТП, выявление нарушений установленных норм и правил, регламентирующих безопасность дорожного движения, а также разработка мероприятий по устранению причин происшествий, выявление организационно-технических и других недостатков в работе автотранспортных и других предприятий, послуживших причиной ДТП или оказавших влияние на него
- все перечисленное

5. Какие фазы ДТП определяют:

- первую, вторую и последнюю
- начальную, продолжительную, конечную и пассивную
- начальную, кульминационную, конечную
- предварительную, основную и завершающую

6. Процесс производства судебной автотехнической экспертизы разделяют на следующие этапы:

- выезд на место ДТП; обследование транспортных средств и полученных ими повреждений; обследование дорожных условий; оценка принятых к производству данных о транспортном движении; составление заключения
- затребование материалов дела по ДТП, уточнение первоначальной модели ДТП; выезд и обследование на месте ДТП; производство и уточнение основных параметров движения; формулирование выводов
- ознакомление с постановлением, изучение материалов дела; уяснение задачи предстоящей экспертизы и оценка исходных данных; построение информационной модели исследуемого ДТП; проведение расчетов, составление графиков и схем; оценка, проведенных исследований, составление и оформление заключения эксперта
- совместно с сотрудниками ГИБДД составление материала по ДТП; участие в опросе участников, очевидцев и свидетелей ДТП; определение скоростного режима движения транспорта перед ДТП и тормозной динамичности; по требованию суда предоставление заключения

7. Какие данные предоставляют эксперту-автотехнику, а какие он выбирает самостоятельно:

- эксперту представляют транспортно-эксплуатационные характеристики транспортных средств, показатели дорожных условий и данные погодно-климатических показателей, а самостоятельно он выбирает данные о режимах движения транспортных средств и пешеходов (скорость, время и путь)
- эксперту представляют данные технического осмотра транспортных средств, показатели тяговой динамичности автомобилей, коэффициенты сопротивления качению и сцепления шин с дорогой, а самостоятельно он

выбирает данные по дорожным условиям, состоянию водителей и скорости их передвижения

-эксперту все необходимые, для проведения соответствующей экспертизы, материалы представляют органы дознания и следствия или суда, а выбирать данные самостоятельно ему запрещено законом

8. Что называется остановочным путем:

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала торможения

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия водителем педали тормоза до полной остановки

9. Коэффициент сцепления:

- увеличивается с увеличением скорости

- уменьшается с увеличением скорости

- не меняется с увеличением скорости

- сначала увеличивается, а потом падает

10. Событие, возникшее в результате нарушения нормального режима движения ТС и повлекшее за собой травму или смерть людей, повреждение ТС это:

- столкновение

- нарушение правил дорожного движения

- *дорожно – транспортное происшествие*

- нарушение правил обгона

11. Экспертное исследование дорожно-транспортных ситуаций, расчет параметров движения транспортного средства, иных объектов и пешеходов в процессе ДТП, а также анализ действий и возможности водителей это:

- экспертиза технического состояния транспортных средств

- *экспертиза обстоятельств ДТП*

- трасологическая экспертиза

- инженерно-техническая экспертиза.

12. Столкновение, при котором проекция вектора скорости одного ТС на направление скорости другого противоположна этому направлению; ТС сближались с отклонением навстречу друг другу (угол $\alpha > 90^\circ$, $\alpha < 270^\circ$):

-встречное

-попутное

-поперечное

-параллельное

13. Снижение коэффициента сцепления приводит:

- к увеличению тормозного пути и уменьшения вероятности заноса

- к уменьшения тормозного пути и уменьшения вероятности заноса

- к уменьшения тормозного пути и увеличения вероятности заноса

- к увеличению тормозного пути и увеличения вероятности заноса

14. Разница коэффициентов сцепления между дорожным покрытием и обочиной не должна превышать:

- 0,1

- 0,15

- 0,25

- 0,2

15. Что называется тормозным путем:

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до начала торможения

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства;

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента нажатия водителем педали тормоза до полной остановки

-расстояние, пройденное транспортным средством с момента принятия водителем решения о применении торможения до полной блокировки колес

16. Какие операции не предусматривает экспертное исследование транспортных средств:

- наружный осмотр, фотографирование, фиксация неисправностей

- разборка агрегата, выявление повышенного износа двигателей

-установление причин возникновения дефектов

-проведение экспериментов и расчетов для подтверждения механизма образования дефектов

пределах дорог;

17. Какие ДТП подлежат государственному учету:

- при котором погиб 1 человек

- при котором погибли и ранены люди

- все дорожно-транспортные происшествия

- при которых погибли более 5 человек

велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство.

18. К прочим происшествиям относится:

- наезд на пешехода, при котором погиб пешеход

- столкновение, при котором ранен 1 человек

- наезд на лиц, не являющихся участниками дорожного движения

-движущееся транспортное средств наехало на стоящее транспортное средств

19. Лицо, обладающее специальными знаниями и назначенное для производства судебной экспертизы и дачи заключения это:

- специалист

- эксперт

- следователь

- инспектор

20. Для производства судебной автотехнической экспертизы в распоряжение эксперта должны быть предоставлены следующие материалы:

- постановление дознавателя, следователя о назначении экспертизы

- протокол осмотра места ДТП

- схема ДТП

- протокол осмотра и проверки технического состояния транспортного средства

- все перечисленное

21. Следы на месте ДТП, оставшиеся от колес автомобиля, могут быть следами:

- качения

- торможения

- заноса

-все перечисленное

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
3. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N

- 4015-1 http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/
4. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/
 5. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/
 6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/
 7. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
 8. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
 9. ГОСТ Р 50577— 2018 Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования
 10. <https://meganorm.ru/Data2/1/4293735/4293735079.pdf>
 11. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
 12. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
 13. Министерство юстиции «Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» Москва 2018 https://www.normaplust.ru/doc/Metodica_RFCSE_%202018.pdf
 14. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
 15. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
 16. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

13. Рабочая программа дисциплины «Исследование технического состояния транспортных средств»

Тема 13.1. Теоретические основы и экспертизы технического состояния транспортных средств

Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма. Устойчивость и управляемость автомобиля. Факторы, влияющие на устойчивость и управляемость автомобиля.

Тема 13.2. Нормативная база ЭТСТС

Кодекс РФ об административных правонарушениях. Уголовно-процессуальный кодекс РФ. Гражданский процессуальный кодекс РФ. Арбитражный процессуальный кодекс РФ. Положение об организации производства судебных экспертиз. Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) РФ.

Тема 13.3. Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств

Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины. Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП. Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС. Тактика поиска неисправностей систем ТС. Этапы экспертного исследования технического состояния ТС.

Тема 13.4. Углубленное экспертное исследование элементов транспортного средства

Методы исследования. Измерительное оборудование. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Характерные виды повреждений, их признаки и причины. Отбор и представление объектов для комплексного исследования.

Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера повреждений элементов ТС. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования причин повреждений элементов ТС. Особенности взаимодействия с ЭТСТС.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 13.3. Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств Методы экспресс-диагностического исследования систем ТС. Оборудование для общей диагностики систем ТС. Методы диагностического исследования элементов ТС. Оборудование для поэлементной диагностики ТС. Техника безопасности при экспертном исследовании технического состояния ТС. Диагностические параметры. Метрологический контроль оборудования и инструментов.	1
2.	Тема 13.4. Углубленное экспертное исследование элементов транспортного средства Методы исследования. Измерительное оборудование. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Характерные виды повреждений, их признаки и причины.	1

	Отбор и представление объектов для комплексного исследования. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера повреждений элементов ТС.	
	Всего практических (семинарских) занятий	2

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 13.1. Теоретические основы и экспертизы технического состояния транспортных средств Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма. Устойчивость и управляемость автомобиля. Факторы, влияющие на устойчивость и управляемость автомобиля.	устная	10
2.	Изучение литературы	Тема 13.2. Нормативная база ЭТСТС Кодекс РФ об административных правонарушениях. Уголовно-процессуальный кодекс РФ. Гражданский процессуальный кодекс РФ. Арбитражный процессуальный кодекс РФ. Положение об организации производства судебных экспертиз. Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) РФ.	устная	8
3.	Изучение литературы	Тема 13.3. Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины. Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП. Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС. Тактика поиска неисправностей систем ТС. Этапы экспертного исследования технического состояния ТС.	устная	10
4.	Изучение литературы	Тема 13.4. Углубленное экспертное исследование элементов транспортного средства Методы исследования. Измерительное оборудование. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Характерные виды повреждений, их признаки и	устная	10

		причины. Отбор и представление объектов для комплексного исследования. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера повреждений элементов ТС. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования причин повреждений элементов ТС. Особенности взаимодействия с ЭТСТС		
	Всего СРС			38

Самостоятельная работа

Изучите литературу, конспект лекций и ответьте на вопросы:

1. В каких случаях рулевое управление считается недееспособным?
2. В каких случаях эксплуатация транспортного средства запрещена?
3. В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация транспортного средства?
4. В каком случае автомобиль расходует больше топлива?
5. В каком случае запрещается эксплуатация транспортных средств?
6. В каком случае не запрещается эксплуатация легкового автомобиля?
7. В каком случае Правила запрещают эксплуатацию транспортных средств?
8. В каком случае разрешается оборудовать транспортное средство проблесковым маяком?
9. В чем опасность длительного торможения на крутых затяжных спусках?
10. Влияет ли глубина рисунка протектора на коэффициент сцепления колес с дорогой?
11. Во сколько раз увеличится тормозной путь при увеличении скорости в два раза? Например, скорость была 40км/час, а стала 80км/час.
12. Для чего в автомобилях предназначена антиблокировочная система тормозов ABS?
13. Допускается ли использование на верхней части лобового стекла прозрачной цветной пленки?
14. Допускается ли установка шин с различным рисунком протектора на одну ось транспортного средства?
15. Если в пути у легкового автомобиля расшплинтовалась тяга рулевого управления, что должен делать водитель этого автомобиля?
16. Если при движении Вашего автомобиля происходит нарушение управляемости, автомобиль не движется прямолинейно, его тянет в сторону...
17. Как должен поступить водитель по требованию Правил, если в пути произошло подтекание топлива из системы питания двигателя?
18. Как должен поступить водитель, если в его автомобиле люфт на рулевом колесе значительно меньше установленной нормы?
19. Какая из шин наиболее безопасна при проколе острым предметом (гвоздем) при движении на большой скорости?
20. Какая минимальная остаточная глубина рисунка протектора для легковых автомобилей допускается Правилами?
21. Какая наименьшая остаточная глубина рисунка протектора допускается Правилами для шин мотоцикла?
22. Какие опасные последствия могут произойти с легковым автомобилем, если на нем установлены шины с изношенным протектором?
23. Какие транспортные средства запрещается использовать в качестве такси?
24. Какие шины более мягкие, лучше поглощают неровности дороги?
25. Каким транспортным средствам Правила разрешают эксплуатацию, если остаточная глубина рисунка протектора шин всех колес составляет 1.0мм?

26. Какое предельное значение люфта рулевого колеса автобусов допускается Правилами для автобусов?
27. Какой вариант установки шин на междугороднем автобусе является правильным.
28. Какой двигатель более экономичный, меньше потребляет топлива: инжекторный или карбюраторный?
29. Какой механизм служит для выполнения функций впуска в цилиндры двигателя, горючей смеси и выпуска отработавших газов?
30. Какой наибольший тормозной путь допускается для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой от 3.5 до 12т включительно?
31. Какой наибольший тормозной путь допускается для легковых автомобилей?
32. Какой наибольший тормозной путь допускается для мотоциклов без бокового прицепа?
33. Какой термин отсутствует в двигателе?
34. Когда разрешается эксплуатация транспортных средств?
35. Легковой автомобиль при движении по прямой все время тянет (уводит) в сторону. Какими причинами обусловлены следующие неисправности?
36. Можно ли присоединять буксировочный трос к деталям рулевого управления при буксировке автомобиля?
37. Можно ли устанавливать на автомобиль детали рулевого привода, изготовленные кустарным способом?
38. На каких автомобилях устанавливается рулевой механизм типа «червяк ролик».
39. Порядок работы 4-х цилиндрового двигателя.
40. При какой остаточной глубине рисунка протектора шины запрещается эксплуатация грузового автомобиля?
41. Разрешается ли установка желтого мигающего маячка на транспортные средства частных охранных агентств и служб быстрого реагирования?
42. Разрешается ли установка шин, восстановленных по 1 классу ремонта, на междугородних автобусах?
43. Разрешается ли установка шин, восстановленных по второму классу ремонта, на легковых автомобилях?
44. Разрешается ли установка шторок на государственных номерных знаках?
45. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства?
46. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, у которого на лобовом стекле имеются трещины?
47. Разрешается ли эксплуатация междугороднего автобуса, у которого установлены на передней оси шины, восстановленные по первой группе ремонта, а на задней оси – по второй группе ремонта?
48. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с установленными на одну ось шинами с различным рисунком протектора?
49. Разрешается ли эксплуатация транспортных средств с неработающим спидометровым оборудованием (указателя скорости)?
50. Разрешена ли эксплуатация транспортного средства, на котором спереди установлены световозвращатели красного цвета?
51. Сколько оборотов делает распределительный вал двигателя, если коленчатый вал совершил два полных оборота.
52. У каких автомобилей более «короткий руль», число оборотов рулевого колеса, от упора до упора меньше?
53. Указать порядок работы 6-ти цилиндрового двигателя.
54. Указать предельное значение люфта рулевого управления...

55. Что должен предпринять водитель, если при торможении возник занос на скользкой дороге?
56. Что должен сделать водитель, руководствуясь требованиями Правил, если на механическом транспортном средстве не действует рулевое управление?
57. Что необходимо сделать, если перестала действовать рабочая тормозная система?
58. Что отсутствует в дизельном двигателе?

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Экзаменационные тесты

Вариант 1

№ п/п	Вопрос и варианты ответов
1.	При какой неисправности запрещена эксплуатация легкового автомобиля? 1-Шум в коробке передач 2-Свободный ход педали больше нормы 3-Остаточная глубина рисунка протектора составляет 1.7мм 4-Нарушена герметичность системы вентиляции картера.
2.	При какой неисправности запрещается эксплуатация механических транспортных средств? 1.Неисправен глушитель. 2.Не работает стеклоподъемник. 3.Не включаются противотуманные фары. 4.Стояночная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на продольном уклоне дороги – более 16%.
3.	Сколько оборотов делает распределительный вал двигателя, если коленчатый вал совершил два полных оборота. 1.1(один). 2.2 (два). 3.4 (четыре).
4.	При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация автомобиля? 1.Неисправна контрольная лампа стояночной системы. 2.Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 3.Увеличен свободный ход педали тормоза. 4.При всех перечисленных неисправностях.
5.	В каком случае правила требуют прекратить дальнейшее движение транспортного средства? 1.Неработоспособна стояночная тормозная система тормозов. 2.Неработоспособна рабочая тормозная система. 3.Тормозной путь больше нормы. 4.неисправен гидровакуумный усилитель тормозов. 5.При всех перечисленных неисправностях.
6.	Что должен предпринять водитель, если при торможении возник занос на скользкой дороге? 1.Резко увеличить давление на тормозную педаль. 2.Выключить сцепление и повернуть руль в противоположную сторону заноса. 3.Увеличить скорость движения, добавив обороты двигателя. 4.Прекратить начатое торможение и повернуть руль в сторону заноса.
7.	Эксплуатация легкового автомобиля запрещена, если суммарный люфт рулевого управления превышает:

	1.10 градусов. 2.20градусов. 3.25градусов
8.	При каких из перечисленных неисправностей запрещается эксплуатация транспортных средств? 1.В рулевом управлении резьбовые соединения не затянуты или надежно не зафиксированы. 2.Неисправен усилитель рулевого управления. 3.Неисправен рулевой демпфер мотоцикла. 4.При всех перечисленных неисправностях.
9.	Какие транспортные средства допускаются к эксплуатации, если предельный суммарный люфт в рулевом управлении 22градуса? 1.Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы. 2.Автобусы. 3.Грузовые автомобили. 4.Все перечисленные транспортные средства.
10.	Эксплуатация легкового автомобиля запрещается, если шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее: 1.0.8мм. 2.1.0мм. 3.1.6мм. 4.2.0мм.
11.	Какой вариант установки шин на междугороднем автобусе, является правильным: 1.На переднюю, ось установлены шины, восстановленные по 1классу. На заднюю ось шины, восстановленные по 2 классу. 2.На переднюю ось новые шины на заднюю ось восстановленные по второму классу ремонта. 3.На переднюю ось новые шины на заднюю ось восстановленные по первому классу ремонта. 4.На все оси новые шины. 5.Правильный вариант в 3и 4 пунктах.
12.	Допускается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства? 1.Допускается с соблюдением мер предосторожности. 2.Допускается при неполной загрузке. 3.Не допускается.
13.	В каком случае эксплуатация транспортного средства запрещена? 1.Остаточная глубина рисунка протектор шины на легковом автомобиле, составляет 1.6м. 2.У шин автобуса остаточная высота рисунка протектора более 2.0мм. 3.На грузовом автомобиле менее 1.0мм. 4.Во всех случаях эксплуатация запрещена.
14.	При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства. 1.Не работает в установленном режиме стеклоочистители. 2.Не работают в установленном режиме стеклоомыватели. 3.Не работает стеклоподъемник. 4.Во всех случаях эксплуатация запрещена.
15.	В каком случае Правила запрещают эксплуатацию транспортных средств? 1.Загрязнены габаритные огни и сигналы торможения. 2.Отсутствует государственный номерной знак. 3.Не горит задний противотуманный фонарь.

	4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости. 5. В случаях, указанных в 1 и 2 пунктах. 6. Во всех перечисленных случаях.
--	--

Вариант №2

№ п/п	Вопрос и варианты ответов
1	Эксплуатация транспортных средств запрещается если: 1. Двигатель не развивает полной мощности 2. Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу 3. Неисправен глушитель.
2	При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств? 1. Нарушена герметичность системы смазки. 2. Нарушена герметичность системы охлаждения. 3. Нарушена герметичность системы питания.
3	Указать марку охлаждающей жидкости заливаемой в систему охлаждения двигателя? 1. РОС – ДОТ, «РОСА» 2. Тосол А-40. 3. SAE -15W40.
4	Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны: 1. Продолжить поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему. 2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно – следовать к месту ремонта с особой осторожностью. 3. Прекратить дальнейшее движение. 4. Вопрос. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне не менее: 1. 16% 2. 23%. 3. 31%
5	Что необходимо сделать, если перестала действовать рабочая тормозная система? 1. Двигаться с пониженной скоростью, пользуясь ручным тормозом. 2. Воспользоваться возможностью буксировки на гибкой сцепке. 3. Прекратить дальнейшее движение.
6	В каком случае из перечисленных неисправностей, Правила требуют прекратить дальнейшее движение транспортного средства? 1. Не работоспособна рабочая тормозная система. 2. Не работоспособна стояночная тормозная система. 3. Тормозной путь больше нормы. 4. Неисправен гидровакуумный усилитель тормозов
7	При каких из перечисленных условий, не запрещается эксплуатация легкового автомобиля? 1. Неисправен электроусилитель рулевого управления. 2. Неисправен рулевой демпфер мотоцикла. 3. Суммарный люфт в рулевом управлении менее 10 градусов.
8	Можно ли присоединять буксировочный трос к деталям рулевого управления при буксировке автомобиля? 1. Можно только при кратковременной буксировке?

	2-Можно, если отсутствует буксировочный крюк. 3. Можно, но только к продольной тяге рулевого привода. 4.Нельзя ни при каких обстоятельствах, так как это приведет к потере управляемости автомобиля.
9	Как должен поступить водитель, если в его автомобиле люфт на рулевом колесе значительно меньше установленной нормы? 1.Устранить неисправность на месте, если не удалось, двигаться к месту стоянки или ремонта с соблюдением мер предосторожности. 2.Прекратить дальнейшее движение. 3.Эксплуатировать автомобиль без вмешательств в рулевой механизм.
10	Эксплуатация транспортных средств разрешается если: 1.Шины легкового автомобиля имеют остаточную высоту протектора 1.6мм. 2.Шины грузового автомобиля имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1.0мм. 3.Отсутствует болт, гайка крепления или имеются трещины диска и ободьев колеса. 4.Во всех перечисленных случаях. 5.В случаях, указанных в 1и2пунктах.
11	Каким транспортным средствам Правила разрешают эксплуатацию, если остаточная глубина рисунка протектора шин всех колес составляет 1.0мм? 1.Автобусов. 2.Легковых автомобилей. 3.Грузовых автомобилей. 4.Автобусов. 5.Мотоциклов.
12	208/70R15. Что обозначает цифра 70 в маркировке? 1.Посадочный диаметр колеса в дюймах. 2.Процентное отношение высоты шины к диаметру профиля. 3.Высота шины составляет 70% от диаметра профиля. 4.Правильный ответ в 2и3пунктах.
13	Какие шины более мягкие, лучше поглощают неровности дороги? 1.Радиальные. 2.Диагональные. 3.Трапецевидные. 4.Правильный вариант в 1и2случае.
14	Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства? 1.Разрешается при движении в населенных пунктах. 2.Разрешается, если транспортное средство обозначено знаком «Инвалид» 3.Разрешается, если оно обозначено знаком запрещающим движение со скоростью более 70км/час. 4.Запрещается.
15	Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, у которого на лобовом стекле имеются трещины? 1.Запрещается в любом случае. 2.Запрещается, если трещины находятся в зоне работы стеклоочистителей. 3.Запрещается, если трещины находятся в зоне работы водительского стеклоочистителя.

1. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37800/
2. Кодекс РФ об административных правонарушениях // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/
3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/
4. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <https://base.garant.ru/12123142/>
5. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» //
7. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения" // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/
10. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств" (с Правилами оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств) // <https://base.garant.ru/12122634/>
11. Токарев, А. Н. Экспертиза технического состояния транспортных средств после ДТП: учебное пособие / А. Н. Токарев, С. Н. Павлов. – Барнаул : АлтГТУ, 2022. – 90 с. – URL : http://elibr.altstu.ru/uploads/open_mat/2022/TokarevPavlov_ETSTSpDTP_ur.pdf. – Текст: электронный.
12. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
13. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда : Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
14. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 159 с. — ISBN 978-5-238-02117-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/142691.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
15. Матюшкина, А. В. Практикум по дисциплине «Судебная экспертиза»: учебное пособие / А. В. Матюшкина. — 2-е изд. — Саранск: Средне-Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2023. — 67 с. — ISBN 978-5-6050658-0-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/132971.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/132971>

16. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкина. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141613.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
17. Кузнецов, А. А. Организация производства судебных экспертиз: задачник / А. А. Кузнецов, А. Б. Соколов, С. Е. Тимошенко. — Омск: Сибирский юридический университет, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-98065-206-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/129351.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
18. Судебная экспертиза как важнейший элемент расследования, раскрытия и предупреждения преступлений: учебное пособие / М. А. Желудков, Д. О. Зоткина, О. П. Копылова, С. В. Медведева. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2022. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-2442-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133329.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
19. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
20. Савич Е.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Савич Е.Л., Гурский Е.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019.— 427 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

14. Рабочая программа дисциплины «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»

Тема 14.1. Судебная транспортно-трасологическая экспертиза

Предмет, объекты и задачи транспортно-трасологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трасологической экспертизе. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования. Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы.

Основания и порядок назначения транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных

доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производственных действиях. Экспертный и следственный осмотры. Особенности назначения транспортно-трассологической экспертизы судом при рассмотрении дел в гражданском и административном судопроизводстве. Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта.

Тема 14.2. Обнаружение и фиксация следов. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия

Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС.

Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов. Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.

Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.

Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия. Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении.

Установление динамики взаимодействия ТС в процессе столкновения. Основные обстоятельства, определяющие процесс отброса транспортного средства после столкновения. Закономерности движения транспортных средств в процессе отброса. Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач.

Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Маркировка шин. Трассологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки.

Тема 14.3. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трассологические исследования механизма ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.

Понятие состава ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных правонарушениях, связанных с дорожно-техническим фактором. Его особенности. Пределы доказывания по делам об ДТП; пределы экспертного исследования.

Тема 14.4. Судебная автодорожная экспертиза

Судебная автодорожная экспертиза как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Экспертная оценка соответствия технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям по документации и на основании экспертных экспериментальных исследований.

Основания и порядок назначения судебной автодорожной экспертизы при предварительном следствии и в суде. Исходные данные, необходимые эксперту при производстве судебной автодорожной экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Пределы компетенции эксперта.

Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП

Наиболее веские дорожно-технические факторы среди совокупности всех возможных эксплуатационных факторов системы водитель-автомобиль-дорога-среда, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка их весомости с учетом статистики аварийности на дорогах общего пользования по источникам ГИБДД, частоты встречаемости каждого фактора в экспертных исследованиях обстоятельств ДТП и его причинного значения в наступлении каждого ДТП применительно к механизму происшествия.

Фактор, определяющий сцепные качества дороги. Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, установление его экспериментальным путем с помощью соответствующих методик и аппаратуры. Эксплуатационные характеристики дорожного покрытия (асфальтобетонные, цементобетонные, сухие, влажные, мокрые, чистые, грязные, крупно-, средне- и мелкошероховатые, гладкие), характеристики переходных и низших покрытий.

Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Инструментальное обеспечение. Нормативы. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Ровность дорожного покрытия. Нормативные требования. Допустимые пределы неровностей. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Геометрические элементы автодороги. Методы экспериментального определения. Аппаратура. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Элементы информационного обеспечения автодороги. Дорожная разметка. Дорожные знаки. Нормативная документация. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д.

Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП. Исследование влияния факторов дороги на возможность наступления заноса автомобиля и перемещение автомобиля в процессе заноса. Обязанности

должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоем- кость, час
1.	Тема 14.2. Обнаружение и фиксация следов. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов. Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего. Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия. Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении. Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки.	2
2.	Тема 14.3. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические исследования механизма ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП. Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.	1
3.	Тема 14.4. Судебная автодорожная экспертиза Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, установление его экспериментальным путем с помощью соответствующих методик и аппаратуры. Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.	1

	Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП.	
	Всего практических (семинарских) занятий	4

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 14.1. Судебная транспортно-трасологическая экспертиза Предмет, объекты и задачи транспортно-трасологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трасологической экспертизе. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования. Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы. Основания и порядок назначения транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры. Особенности назначения транспортно-трасологической экспертизы судом при рассмотрении дел в гражданском и административном судопроизводстве. Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта.	устная	6

2.	Изучение литературы	Тема 14.2. Обнаружение и фиксация следов. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС. Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов. Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего. Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия. Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении. Установление динамики взаимодействия ТС в процессе столкновения. Основные	устная	6
----	---------------------	---	--------	---

		обстоятельства, определяющие процесс отброса транспортного средства после столкновения. Закономерности движения транспортных средств в процессе отброса. Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки.		
3.	Изучение литературы	Тема 14.3. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические исследования механизма ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП. Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда. Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз. Понятие состава ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных правонарушениях, связанных с дорожно-техническим фактором. Его особенности. Пределы доказывания по делам об ДТП; пределы экспертного исследования.	устная	6
4.	Изучение литературы	Тема 14.4. Судебная автодорожная экспертиза Судебная автодорожная экспертиза как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Экспертная оценка соответствия технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям по документации и на основании	устная	6

		экспертных исследований. экспериментальных исследований. Основания и порядок назначения судебной автодорожной экспертизы при предварительном следствии и в суде. Исходные данные, необходимые эксперту при производстве судебной автодорожной экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры. Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Пределы компетенции эксперта. Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП Наиболее веские дорожно-технические факторы среди совокупности всех возможных эксплуатационных факторов системы водитель-автомобиль-дорога-среда, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка их весомости с учетом статистики аварийности на дорогах общего пользования по источникам ГИБДД, частоты встречаемости каждого фактора в экспертных исследованиях обстоятельств ДТП и его причинного значения в наступлении каждого ДТП применительно к механизму происшествия. Фактор, определяющий сцепные качества дороги. Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, установление его экспериментальным путем с помощью соответствующих методик и аппаратуры. Эксплуатационные характеристики дорожного покрытия (асфальтобетонные, цементобетонные, сухие, влажные, мокрые, чистые, грязные, крупно-, средне- и мелкошероховатые, гладкие), характеристики переходных и низших покрытий. Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Инструментальное обеспечение. Нормативы. Решение экспертной задачи о соответствии		
--	--	--	--	--

		(несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Ровность дорожного покрытия. Нормативные требования. Допустимые пределы неровностей. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Геометрические элементы автодороги. Методы экспериментального определения. Аппаратура. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Элементы информационного обеспечения автодороги. Дорожная разметка. Дорожные знаки. Нормативная документация. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д. Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП. Исследование влияния факторов дороги на возможность наступления заноса автомобиля и перемещение автомобиля в процессе заноса. Обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.		
	Курсовая работа	Темы курсовой работы	письменная	33
	Всего СРС			57

Примерные темы курсовых работ

1. Определение родовой, групповой принадлежности, идентификация ТС по следам, оставленным им при дорожно-транспортном происшествии.
(Определение ТС, оставившего следы. Могут ли этим транспортным средством (марка, модель) быть нанесены данные повреждения? Каким транспортным средством (легковым, грузовым) нанесены данные повреждения, оставлены следы? Являются ли фрагменты, оставленные на месте происшествия, частями данного транспортного средства? Каким видам автотранспорта присущи детали такой формы, размера, локализации, как оставившие следы в данном происшествии?)
2. Определение механизма ДТП по следам на месте происшествия и повреждениям ТС.
(Каков механизм столкновения транспортных средств? В каком направлении двигалось транспортное средство? Под каким углом контактировали автомобили во время

столкновения? Каковы была траектория и характер движения участников до столкновения? Находилось ли транспортное средство в состоянии покоя в момент столкновения?)

3. Определение соответствия повреждений ТС механизму ДТП.

(Соответствуют ли повреждения на транспортных средствах обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия? Какими частями транспортные средства контактировали при ДТП? В результате чего образовались данные следы – в результате скольжения, волочения, удара и т. п.? Каков механизм образования следов на транспортном средстве?)

4. Определение причинно-следственных связей между неисправностями автомобиля и ДТП.

(Имеются ли у автомобиля, оставившего следы на месте ДТП, какие-либо неисправности, отразившиеся в следах на месте ДТП? Повреждения на представленном ТС возникли до ДТП, в момент ДТП, после ДТП? Могли ли данные повреждения ТС привести к дорожно-транспортному происшествию?)

5. Определение взаимного расположения ТС и их положения относительно дороги в момент ДТП по оставленным ими следам и повреждениям.

(Каково было расположение участников ДТП и препятствий в тот или иной момент времени – в момент удара, сразу после него, через некоторое время и т. д.? Какой частью ТС оставлены следы (нанесены повреждения)?)

6. Определение места ДТП по следам на проезжей части.

(Где располагается место столкновения транспортных средств? Где располагается место наезда на пешехода? Осуществлялось ли перемещение участников ДТП после столкновения?).

7. Определение скорости участников ДТП по следам на месте происшествия.

(Какой была скорость транспортного средства в момент столкновения? Скорость какого транспортного средства была больше в момент столкновения? Имелась ли техническая возможность предотвращения ДТП путём экстренного торможения? Каков остановочный (тормозной) путь ТС в условиях исследуемого ДТП?)

8. Реконструкция траектории и характера движения ТС по следам, оставленным на месте ДТП.

Кроме этих тем, обучаемые могут предлагать другие, соответствующие их профессиональному опыту.

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Тест

1. Что относится к следам транспортных средств:

- следы ходовой части, выступающих частей
- осколки фар, ветрового стекла, отвалившийся бампер
- пятна масла, охлаждающей жидкости, частицы сыпучего груза из кузова
- все перечисленное

2. Повреждения на шинах в зависимости от механизма их образования подразделяются на:

- пробой
- деформация
- разрушение
- смятие

3. Фиксация и изучение следов контактного взаимодействия твердых тел с целью установления последовательности и механизма их образования:

- трасологические исследования деталей транспортных средств
- диагностирование технического состояния ТС на станциях технического обслуживания
- экспертиза отказавших элементов автомобиля
- все перечисленное

4. Трасологическое исследование деталей транспортных средств проводят:
- визуально с использованием лупы 5-10 кратного увеличения
 - визуально с использованием бинокулярного микроскопа с увеличением 20х- 120х
 - металлографического анализа
 - макроскопического анализа
 - *все перечисленное*
5. Макроскопический анализ металла заключается в определении:
- *строения металла невооруженным глазом или при небольших увеличениях (до 30 крат)*
 - исследование структуры металла с помощью оптического или электронного микроскопа при сравнительно больших увеличениях
 - *все перечисленное*
6. Следы, образующиеся в результате остаточной деформации грунта (глины, песка, рыхлой земли) и способные передавать не только объемную копию (модель) беговой части протектора, но и данные о боковых его частях:
- *объемные*
 - наслоения
 - позитивные
 - поверхностные
7. По следам торможения можно установить:
- *направление движения ТС*
 - *примерную скорость движения транспортного средства перед торможением*
 - истинные обстоятельства расследуемого события
 - индивидуальные признаки транспортного средства
8. Следы, появляющиеся при полной блокировке колеса в процессе торможения или пробуксовке:
- скольжения*
 - качения
 - наслоения
 - отслоения
9. Для повреждения, полученного в результате трения тормозного шланга о близко расположенные детали автомобиля, свойственны:
- *зона истирания вокруг сквозного повреждения*
 - признаки разрыва или разреза
 - признаки резаных, колотых или колото-резаных повреждений
 - изменение формы и размера тормозного шланга
10. Определение направления движения и режима движения - факта торможения, остановок, скорости движения – это ... задача:
- идентификационная
 - *диагностическая*
 - стоимостная
11. Методами осмотра места происшествия являются:
- сплошной
 - эксцентрический*
 - объективный
 - субъективный
12. Запечатлевающие методы служат для фиксации ... признаков объекта:
- *видимых*
 - скрытых

- видимых и скрытых
- 13. Перенесение материала одного объекта на следовоспринимающую поверхность другого называется:
 - отслоением
 - *наслоением*
 - отделением
- 14. Следы, образующиеся в пределах площади контактирования взаимодействующих объектов:
 - *локальные*
 - динамические
 - поверхностные
 - статические
- 15. По ширине колеи устанавливается ... транспортного средства:
 - вид
 - модель
 - *тип*
 - род
- 16. Ширина колеи одинарных колес измеряется между:
 - внутренними линиями правого и левого следов
 - наружными линиями правого и левого следов
 - *центрами правого и левого следов*
- 17. Угол схождения следов на поворотах ... угла расхождения:
 - больше
 - *меньше*
 - равен
- 18. Концы сломанных при переезде палок и веток (острие угла) обращены:
 - *в сторону противоположную движению*
 - в сторону движения
- 19. Около камня, давленного в грунт транспортным средством, образуется зазор:
 - *со стороны, обратной направлению движения*
 - со стороны по направлению движения
- 20. Не оставлены ли следы на месте происшествия данным автомобилем – это задача:
 - *идентификационная*
 - диагностическая
 - стоимостная

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <http://base.garant.ru/12123142/#help> ;
2. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомототранспортных средств" 12) // <http://docs.cntd.ru/document/420223907> ;
3. ГОСТ 18322-2016 Межгосударственный стандарт. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения <http://docs.cntd.ru/document/1200144954>
4. ГОСТ 20831-75 Система технического обслуживания и ремонта техники. Порядок проведения работ по оценке качества отремонтированных изделий // <http://docs.cntd.ru/document/1200010708>
5. ГОСТ 25866-83 Эксплуатация техники. Термины и определения // <http://docs.cntd.ru/document/1200009513>

6. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" // <http://docs.cntd.ru/document/902307904>
7. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» // <http://docs.cntd.ru/document/902320557>
8. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
9. Савич Е.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Савич Е.Л., Гурский Е.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019.— 427 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html>.— ЭБС «IPRbooks»
10. Скепьян С.А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Скепьян С.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2018.— 304 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84889.html>.— ЭБС «IPRbooks»
11. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
12. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Л.Ю. Аксенова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html>.— ЭБС «IPRbooks»
13. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. — Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
14. Тишин Б.М. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз/ Тишин Б.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2018.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html>.— ЭБС «IPRbooks»
15. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — 2-е изд. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 159 с. — ISBN 978-5-238-02117-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/142691.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
16. Матюшкина, А. В. Практикум по дисциплине «Судебная экспертиза»: учебное пособие / А. В. Матюшкина. — 2-е изд. — Саранск: Средне-Волжский институт (филиал) ВГУЮ (РПА Минюста России), 2023. — 67 с. — ISBN 978-5-6050658-0-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/132971.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/132971>
17. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкина. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2023. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/141613.html> — Режим доступа: для авторизир.

пользователей

18. Кузнецов, А. А. Организация производства судебных экспертиз: задачник / А. А. Кузнецов, А. Б. Соколов, С. Е. Тимошенко. — Омск: Сибирский юридический университет, 2022. — 84 с. — ISBN 978-5-98065-206-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/129351.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
19. Судебная экспертиза как важнейший элемент расследования, раскрытия и предупреждения преступлений: учебное пособие / М. А. Желудков, Д. О. Зоткина, О. П. Копылова, С. В. Медведева. — Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2022. — 80 с. — ISBN 978-5-8265-2442-8. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/133329.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

15. Рабочая программа дисциплины «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки»

Тема 15.1. Основания для назначения судебной автотехнической экспертизы (в порядке гражданского и уголовного судопроизводства)

Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне экспертного учреждения. Основные вопросы, решаемые в рамках судебной автотехнической экспертизы. Пределы компетенции эксперта. Экспертный осмотр поврежденного АМТС. Документы, используемые при производстве судебной экспертизы. Программные комплексы: "Аудаквест", "ДАТ", "НАМИ-сервис". Проведение автотехнической экспертизы в несудебном порядке. Основания для проведения несудебной автотехнической экспертизы. Документы, необходимые для организации выполнения экспертизы. Порядок проведения осмотра ТС с участием заявителя и ответчика. Порядок оплаты производства автотехнической экспертизы. Акт экспертизы.

Тема 15.2. Методические подходы при решении задач определения ущерба, страхового возмещения и стоимости восстановительного ремонта

Технические документы и источники информации, используемые для определения стоимости восстановительного ремонта ТС. Теоретические основы определения стоимости восстановительного ремонта. Анализ повреждений. Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта ТС. Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием. Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ ТС. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионе. Определение стоимости запасных частей. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС. Параметры для расчета коэффициента износа. Определение рыночной стоимости ТС.

Тема 15.3. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта

Практика экспертного исследования и составления заключения эксперта.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 15.2. Методические подходы при решении задач определения ущерба, страхового возмещения и стоимости восстановительного ремонта Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием. Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ ТС. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионе. Определение стоимости запасных частей. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС. Параметры для расчета коэффициента износа. Определение рыночной стоимости ТС.	2
2.	Тема 15.3. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта Практика экспертного исследования и составления заключения эксперта.	2
	Всего практических (семинарских) занятий	4

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы	Тема 15.1. Основания для назначения судебной автотехнической экспертизы (в порядке гражданского и уголовного судопроизводства) Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне экспертного учреждения. Основные вопросы, решаемые в рамках судебной автотехнической экспертизы. Пределы компетенции эксперта. Экспертный осмотр поврежденного АМТС. Документы, используемые при производстве судебной экспертизы. Программные комплексы: "Аудаквест", "ДАТ", "НАМИ-сервис". Проведение автотехнической экспертизы в несудебном порядке. Основания для проведения несудебной автотехнической экспертизы. Документы, необходимые для организации выполнения экспертизы. Порядок проведения осмотра ТС с участием	устная	4

		заявителя и ответчика. Порядок оплаты производства автотехнической экспертизы. Акт экспертизы.		
2.	Изучение литературы	Тема 15.2. Методические подходы при решении задач определения ущерба, страхового возмещения и стоимости восстановительного ремонта Технические документы и источники информации, используемые для определения стоимости восстановительного ремонта ТС. Теоретические основы определения стоимости восстановительного ремонта. Анализ повреждений. Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта ТС. Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием. Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ ТС. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионе. Определение стоимости запасных частей. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС. Параметры для расчета коэффициента износа. Определение рыночной стоимости ТС.	устная	8
3.	Изучение литературы	Тема 15.3. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта Практика экспертного исследования и составления заключения эксперта.	устная	10
	Курсовая работа	Темы курсовой работы	письменная	30
	Всего СРС			52

Примерные темы курсовых работ

Темы курсовых работ

1. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, представленного в аварийном не отремонтированном состоянии, а также величины его УТС;
2. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного

ремонта транспортного средства, отсутствующего как объект исследования по разным причинам, а также величины его УТС - Заключение эксперта «по материалам дела»;

3. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения остаточной стоимости транспортного средства в действительных договорных и рыночных ценах на установленную дату – раздел имущества, наследственные дела, вопросы списания ТС.

Форма промежуточной аттестации- экзамен

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Основания для назначения судебной автотехнической экспертизы (в порядке гражданского и уголовного судопроизводства).
2. Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне экспертного учреждения.
3. Основные вопросы, решаемые в рамках судебной автотехнической экспертизы.
4. Пределы компетенции эксперта.
5. Экспертный осмотр поврежденного АМТС.
6. Документы, используемые при производстве судебной экспертизы.
7. Программные комплексы: "Аудаквест", "ДАТ", "НАМИ-сервис".
8. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта
9. Основания для проведения несудебной автотехнической экспертизы.
10. Документы (справки, акты и т.д.), необходимые для организации выполнения экспертизы.
11. Порядок проведения осмотра ТС с участием заявителя и ответчика.
12. Порядок оплаты производства автотехнической экспертизы.
13. Акт экспертизы.
14. Случаи, в которых судья вправе рассматривать дело единолично.
15. Определение (постановление) судьи: понятие, сущность.
16. Роль и статус эксперта, его права и обязанности.
17. Случаи, в которых эксперт дает подписку по ст. 307 Уголовного кодекса РФ.
18. Понятие "компетенция эксперта".
19. Недопустимость оценки экспертом обстоятельств дела в случаях, если для этого не требуется использование специальных познаний.
20. Право эксперта на разрешение вопросов, не поставленных перед ним, но имеющих значение для правильного и законного разрешения спора.
21. Исковая давность, ее срок и основания для восстановления срока судом.
22. Экспертный осмотр автомобиля по определению суда, порядок его проведения и оформления.
23. Форма документов, выдаваемых органами ГИБДД участникам ДТП.
24. Основные требования, предъявляемые к заключению эксперта как одному из доказательств по делу.
25. Условия, при которых может проводиться автотехническая экспертиза по заявлению физического или юридического лица.
26. Документы, которые требуются для производства автотехнической экспертизы.
27. Порядок проведения осмотра.
28. Порядок вызова ответчика (виновного в ДТП лица).
29. Порядок проведения осмотра при отсутствии виновного лица.
30. Составление акта осмотра.
31. Специальные средства, используемые при проведении осмотра.
32. Последовательность осмотра.
33. Требования, предъявляемые к акту экспертизы, его отличия от заключения эксперта. Порядок оплаты несудебных автотехнических экспертиз.

34. Технические документы и источники информации, используемые для определения стоимости восстановительного ремонта ТС.
35. Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта ТС.
36. Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием.
37. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба.
38. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионе.
39. Определение стоимости запасных частей.
40. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС.
41. Параметры для расчета коэффициента износа.
42. Определение рыночной стоимости ТС.

Тест

1. Экспертные ошибки процессуального характера:
 - выход эксперта за пределы своей компетенции
 - выражение экспертной инициативы в не предусмотренных законом формах
 - обоснование выводов материалами дела, а не результатами исследования
 - самостоятельное собирание материалов и объектов экспертизы
 - *все перечисленное*
2. Экспертное исследование выполнено безупречно, сделанные выводы полностью соответствуют полученным результатам, однако исходные данные были ошибочными, а исследуемые объекты не имели отношения к делу можно ли заключение эксперта в аспекте установления истины по делу считать ошибочным:
 - нет
 - да
 - это ошибка субъекта, назначившего экспертизу, либо его умышленно неправильные действия, правонарушения*
3. Свойство автомобиля сохранять свою работоспособность в течение требуемого времени или некоторой наработки:
 - безотказность*
 - долговечность
 - наработка
 - надежность
4. Какое событие возникает в результате нарушения норм и правил конструирования:
 - неисправность.
 - перемежающийся отказ
 - конструкционный отказ*
 - повреждение
5. При каком состоянии автомобиль соответствует всем требованиям, установленным технической документацией:
 - работоспособном
 - исправном*
 - предельном
 - надежном
6. Какой процесс предназначен для восстановления и поддержания работоспособности автомобиля, устранения отказов и неисправностей, возникающих во время работы автомобиля:
 - эксплуатация
 - ремонт*

-восстановление

-замена детали

7. Эксплуатационным называется отказ автомобиля:

-возникший в результате несовершенства конструкции

-характеризующийся постепенным изменением значений одного или нескольких заданных параметров.

-возникший в результате нарушения установленных правил и условий эксплуатации

-возникший в результате несовершенства или нарушения установленного процесса изготовления

8. Какой нормативный документ содержит единые требования к определению размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного ТС в рамках договора ОСАГО:

- Положение Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П

- Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"

- Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290

9. Наступление гражданской ответственности владельца транспортного средства за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства, влекущее за собой в соответствии с договором обязательного страхования обязанность страховщика осуществить страховое возмещение:

-страховой случай

-страховой тариф

-компенсационная выплата

10. Страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, составляет:

-500 тысяч рублей

-400 тысяч рублей

-1 миллион рублей

11. В каких пределах может изменяться вероятность безотказной работы:

- от -1 до 0

- от 0 до 1

- от -1 до 1

-может принимать любые значения

12. Для оценки технического состояния АТС используют:

-остаточный ресурс до ближайшего ТО

-остаточный ресурс до списания (или капитального ремонта)

-остаточный ресурс до истечения срока хранения при консервации

- все перечисленное

13. Объектами автотехнических экспертиз могут являться:

- АМТС в целом, как сложное изделие; его детали, узлы, агрегаты;

- информация представительств автопроизводителей, предприятий автосервиса, торговли и т.д.;

- данные средств массовой информации, сети Интернет, справочники, фотоматериалы, относящиеся к предмету экспертизы;

- документы и материалы, представленные для проведения экспертизы или исследования

-все перечисленное

14. Органолептическое исследование АМТС в целях: идентификации АМТС, определения работоспособности АМТС, выявления повреждений или дефектов, следов ремонта:

-осмотр

- оценивание
- диагностика
- идентификация

15.Снижение стоимости АМТС из-за ухудшения потребительских свойств АМТС вследствие наличия дефектов (повреждений) или следов их устранения либо наличия достоверной информации, что дефекты (повреждения) устранялись:

- утрата товарной стоимости*
- ущерб
- износ
- дефект

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <http://base.garant.ru/12123142/#help> ;
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
3. Положение Банка России от 4 марта 2021 г. № 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/400821665/>
4. ГОСТ 18322-2016 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения <https://docs.cntd.ru/document/1200144954>
5. ГОСТ 20831-75 Система технического обслуживания и ремонта техники. Порядок проведения работ по оценке качества отремонтированных изделий // <http://docs.cntd.ru/document/1200010708>
6. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" // <http://docs.cntd.ru/document/902307904>
7. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» // <http://docs.cntd.ru/document/902320557>
8. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
9. Савич Е.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Савич Е.Л., Гурский Е.А.— Электрон. текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019.— 427 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html>.— ЭБС «IPRbooks»
10. Скепьян С.А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Скепьян С.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2018.— 304 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84889.html>.— ЭБС «IPRbooks»
11. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
12. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Л.Ю. Аксенова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html>.— ЭБС «IPRbooks»
13. Разговоров, К. И. Автотехническая экспертиза: учебное пособие / К. И. Разговоров. —

Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2021. — 260 с. — ISBN 978-5-9729-0741-0. —
Текст : электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART : [сайт]. — URL:
<https://www.iprbookshop.ru/115105.html> — Режим доступа: для авторизир.
пользователей

14. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки/ Е.Л. Махнин, И. Н. Новооселецкий, С. В. Федотов и др.; науч.руков. С.А. Смирнова, В.Г. Григорян; М-во юстиции РФ, учр. Рос. Федер. Центр судеб. экспертизы. – М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 - 326 с.

Перечень применяемых компьютерных программ

Цифровой образовательный ресурс IPRbooks <https://www.iprbookshop.ru/>
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

3.ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Форма итоговой аттестации –защита выпускной аттестационной работы

Примерные темы выпускной аттестационной работы

1. Определение взаимного расположения транспортных средств _____ и (марка, модель ТС) _____ в момент столкновения по их повреждениям. (марка, модель ТС)
2. Исследование транспортного средства _____ в целях определения (марка, модель ТС) стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости.
3. Исследование технического состояния транспортного средства _____. (марка, модель ТС)
4. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.
5. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, представленного в аварийном не отремонтированном состоянии, а также величины его УТС.
6. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, отсутствующего как объект исследования по разным причинам, а также величины его УТС - Заключение эксперта «по материалам дела».
7. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения остаточной стоимости транспортного средства в действительных договорных и рыночных ценах на установленную дату – раздел имущества, наследственные дела, вопросы списания ТС.

Слушатель самостоятельно выбирает тему выпускной аттестационной работы из предложенных или может предложить свою тему, соответствующую образовательной

программе, обосновав целесообразность ее выбора.

4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ:

Майор полиции
(Дисц.1)

 _____ Богомолов Михаил Юрьевич

Доцент кафедры экономики и цифровых
технологий Краснодарского филиала
РЭУ им. Г.В. Плеханова
к.т.н., доцент (Дисц.2)

 _____ Фролов Руслан Николаевич

Директор ЦДПО (Дисц.3)

 _____ Яцук Людмила Владимировна

Руководитель отдела оценки
ущерба автотранспорта ООО
«Южная инвестиционно-консалтинговая
компания» (ООО «ЮгИнКон»)
(Дисц.5-10)

 _____ Мороз Дмитрий Валентинович

Доцент кафедры Эксплуатация машинно-тракторного
парка и тракторы ФГБОУ ВО «Орловский
государственный аграрный университет
имени Н.В. Парахина»,
кандидат технических наук, доцент
(Дисц. 11-15)

 _____ Жосан Артур Алексанлович

Директор ЦДПО

 _____ Яцук Людмила Владимировна



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»
Краснодарский филиал РЭУ им. Г. В. Плеханова



УТВЕРЖДЕНО

на заседания Совета филиала,
протокол № 9 от «31» января 2023 г.
Председатель Совета Краснодарского
филиала РЭУ им. Г. В. Плеханова
А.В. Петровская

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

по программе профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

Заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий

недели	1-ая неделя						2-ая неделя						3-ая неделя						4-ая неделя						5-ая неделя						6-ая неделя						
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	
	Д	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	ПА (Д)	Д	С	С	С	ПА (Д)	Д	С	С	С	ПА (Д)	Д	Д/ С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
		Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С

недели	7-ая неделя						8-ая неделя						9-ая неделя						10-ая неделя						11-ая неделя						12-ая неделя					
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д) / С Р С	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С		

недели	13-ая неделя						14-ая неделя						15-ая неделя						16-ая неделя						17-ая неделя						18-ая неделя					
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д / С Р С	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	

недели	19-ая неделя						20-ая неделя						21-ая неделя						22-ая неделя					
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	Д	Д / С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	С Р С	ПА (Д)	ИА (Д)					

Д – дистанционные занятия; СРС – самостоятельная работа слушателей; ПА (Д) – промежуточная аттестация; ИА (Д) – итоговая аттестация

Директор ЦДПО



Л.В. Яцук

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ (АКТУАЛИЗАЦИИ) ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

№ п/п	Содержание изменения (актуализации)	Реквизиты документа об изменении (актуализации)	Подпись руководителя ЦДПО
1	Об актуализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки	Протокол заседания Совета Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова №1 от 30.08.2024 г.	