

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Петровская Анна Викторовна
Должность: Директор
Дата подписания: 23.10.2024 09:17:21
Уникальный программный ключ:
798bda6555fbdebe827768f6f1710bd17a9070c31fdc1b6a6ac5a1f10c8c9199

Приложение 3
к основной профессиональной образовательной программе
по направлению подготовки 38.04.01 Экономика
направленность (профиль) программы магистратуры
Мировая экономика и международный бизнес

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»
Краснодарский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова**

Факультет экономики, менеджмента и торговли

**Кафедра товарной экспертизы, технологии торговли и ресторанного
бизнеса**

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.11 Международные транспортные операции

Направление подготовки 38.04.01 Экономика

Профиль программы Мировая экономика и международный бизнес

Уровень высшего образования Магистратура

Год начала подготовки - 2024г.

Краснодар – 2023г.

Составитель:

Кандидат экономических наук, доцент

З.Х. Моламусов

Рабочая программа утверждена на заседании кафедры товарной экспертизы, технологии торговли и ресторанного бизнеса протокол №7 от 28.02.2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ	4
Цель и задачи освоения дисциплины.....	4
Место дисциплины в структуре образовательной программы.....	4
Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине.....	6.
II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	11
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	11
ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ.....	11
ПЕРЕЧЕНЬ ЭЛЕКТРОННО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ РЕСУРСОВ.....	11
ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БАЗ ДАННЫХ.....	12
ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	12
ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.....	12
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ.....	12
IV. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	14
V. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ	14
VI. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ	14
Показатели и критерии оценивания планируемых результатов освоения компетенций и результатов обучения, шкала оценивания.....	36
Приложения:	
1. Аннотация к рабочей программе дисциплины.....	37

I. ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ РАЗДЕЛ

Цель и задачи освоения дисциплины

Целью изучения дисциплины «Международные транспортные операции» является: формирование у студентов всесторонних знаний и компетенций в области внешнеэкономической деятельности и проведения международных транспортных операций для эффективного осуществления профессиональной деятельности.

Задачами учебной дисциплины «Международные транспортные операции» является:
- организация перевозок внешнеторговых грузов на всех видах транспорта и организация международных транспортных операций (ПК-4.1).

Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Международные транспортные операции», относится к относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.

Дисциплина основывается на знании следующих дисциплин: «Внешнеэкономическая деятельность фирмы», «Международные транспортные операции», «Финансово-экономическое обоснование управленческих решений».

Изучение дисциплины «Международные транспортные операции» необходимо при прохождении практики по профилю деятельности и выполнения выпускной работы.

Объем дисциплины и виды учебной работы

Таблица 1

Показатели объема дисциплины *	Всего часов по формам обучения		
	очная	очно-заочная	заочная*
Объем дисциплины в зачетных единицах	5 ЗЕТ		
Объем дисциплины в акад. часах	180		
Промежуточная аттестация: форма	Зачёт с оценкой (4семестр)	Зачёт с оценкой (4семестр)	Зачёт с оценкой (4семестр)
Контактная работа обучающихся с преподавателем (Контакт. часы), всего:	30	26	16
1. Контактная работа на проведение занятий лекционного и семинарского типов, всего часов, в том числе:	28	24	14
- лекции	12	10	6
- практические занятия	16	14	8
- лабораторные занятия	-	-	-
в том числе практическая подготовка	-	-	-
2. Индивидуальные консультации (ИК)	-	-	-
3. Контактная работа по промежуточной аттестации (Катт)	2	2	2
4. Консультация перед экзаменом (КЭ)	-	-	-
5. Контактная работа по промежуточной аттестации в период экз. сессии / сессии заочников (Каттэк)	-	-	-
Самостоятельная работа (СР), всего:	150	154	164
в том числе:			
• самостоятельная работа в период экз. сессии (СРэк)	-	-	2
• самостоятельная работа в семестре (СРс)	150	154	162
в том числе, самостоятельная работа на курсовую работу	-	-	-
• изучение ЭОР (при наличии)	-	-	-
• изучение онлайн-курса или его части	-	-	-
• выполнение индивидуального или группового проекта	-	-	-

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине

Таблица 2

Формируемые компетенции (код и наименование компетенции)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование индикатора)	Результаты обучения (знания, умения)
ПК-4 Эффективно применять инфраструктурные инструменты ведения международного бизнеса	ПК-4.1 Организует перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.

II. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ
этапы формирования и критерии оценивания сформированности компетенций
для обучающихся очной формы обучения

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины	Трудоёмкость, академические часы						Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения	Учебные задания для аудиторных занятий	Текущий контроль	Задания для творческого рейтинга
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Практическая подготовка	Самостоятельная работа/КЭ, Катгэк, Катг	Всего					
Семестр 5												
1.	<p>Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД</p> <p>Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Понятие транспортного обеспечения ВЭД. Понятие международной перевозки, международного сообщения и транспортной операции. Их классификация. Характеристика групп транспортных операций во ВЭД. Участники транспортного процесса во ВЭД.</p>	2	2	-	-	20	24	ПК-4.1	<p>ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту</p> <p>ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.</p>	О.	Т	Р.

2.	<p>Тема 2 Организация международных перевозок основными видами транспорта</p> <p>Характеристика современного грузопотока мировой внешней торговли. Линии перевозки грузов. Транспортные связи. Экономико-правовая база организации перевозок основными видами транспорта. Международные транспортные организации.</p>	2	2	-	-	20	24	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
3.	<p>Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД</p> <p>Основные понятия и сущность логистики. Суть логистического подхода к товародвижению. Оптимизация выбора транспорта и перевозчика на рынке транспортных услуг: критерии и показатели. Предел ответственности перевозчика. Транспортная специфика внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров.</p>	2	2	-	-	20	24	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
4.	<p>Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом</p> <p>Понятие и виды международных перевозок железнодорожным транспортом. Законодательная база регулирования перевозки грузов железнодорожным транспортом. Организация и документация международных железнодорожных перевозок грузов. Характеристика и особенности железнодорожной накладной (СІМ).</p>	1	2	-	-	18	21	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.

5.	<p>Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом</p> <p>Понятие и виды международных автоперевозок. Законодательная база регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом. Организация и документация международных автоперевозок грузов. Характеристика и особенности товарно-транспортной накладной (CMR).</p>	1	2	-	-	18	21	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О. Р.а.з	-	Р.
6.	<p>Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта</p> <p>Понятие и виды международных перевозок водным, воздушным транспортом, в смешанном сообщении. Законодательная база регулирования перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта. Характеристика и особенности коносаментов морского и речного транспорта, авиагрузовой накладной, документов смешанной перевозки. Страхование грузов в международных перевозках.</p>	1	2	-	-	18	21	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О. Р.а.з	-	Р.

7.	Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов. Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках. Понятие и содержание договора транспортного страхования груза. Обязанности страхователя и страховщика внешнеторговых грузов. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках. Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов.	1	2	-	-	18	21	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
8	Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов. Транспортные перевозчики и их место во внешнеторговых операциях. Основные международные транспортные коридоры и организация перевозок грузов. Логистические схемы и основные направления совершенствования международных перевозок грузов.	2	2	-	-	18	22	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	Т	Р.
	Итого	12	16			150	178					
	<i>Зачёт (Катт)</i>	2					180					

Формы учебных заданий на аудиторных занятиях:

Опрос (О.), расчетно-аналитическая задача (Р.а.з.)

Формы текущего контроля:

Тест (Т.)

Формы заданий для творческого рейтинга:

Реферат (Р)

**этапы формирования и критерии оценивания сформированности компетенций
для обучающихся очно-заочной формы обучения**

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины	Трудоемкость, академические часы						Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения	Учебные задания для аудиторных занятий	Текущий контроль	Задания для творческого рейтинга
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Практическая подготовка	Самостоятельная работа/КЭ, Катгэк, КСЭ	Всего					
Семестр 5												
1.	Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Понятие транспортного обеспечения ВЭД. Понятие международной перевозки, международного сообщения и транспортной операции. Их классификация. Характеристика групп транспортных операций во ВЭД. Участники транспортного процесса во ВЭД.	2	2	-	-	20	24	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	Т	Р.

2.	<p>Тема 2 Организация международных перевозок основными видами транспорта</p> <p>Характеристика современного грузопотока мировой внешней торговли. Линии перевозки грузов. Транспортные связи. Экономико-правовая база организации перевозок основными видами транспорта. Международные транспортные организации.</p>	1	2	-	-	20	23	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
3.	<p>Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД</p> <p>Основные понятия и сущность логистики. Суть логистического подхода к товародвижению. Оптимизация выбора транспорта и перевозчика на рынке транспортных услуг: критерии и показатели. Предел ответственности перевозчика. Транспортная специфика внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров.</p>	2	2	-	-	20	24	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
4.	<p>Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом</p> <p>Понятие и виды международных перевозок железнодорожным транспортом. Законодательная база регулирования перевозки грузов железнодорожным транспортом. Организация и документация международных железнодорожных перевозок грузов. Характеристика и особенности железнодорожной накладной (СІМ).</p>	1	2	-	-	18	21	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.

5.	<p>Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом</p> <p>Понятие и виды международных автоперевозок. Законодательная база регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом. Организация и документация международных автоперевозок грузов. Характеристика и особенности товарно-транспортной накладной (CMR).</p>	1	2	-	-	18	21	ПК-4.1	<p>ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту</p> <p>ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.</p>	О. Р.а.з	-	Р.
6.	<p>Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта</p> <p>Понятие и виды международных перевозок водным, воздушным транспортом, в смешанном сообщении. Законодательная база регулирования перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта. Характеристика и особенности коносаментов морского и речного транспорта, авиагрузовой накладной, документов смешанной перевозки. Страхование грузов в международных перевозках.</p>	1	1	-	-	18	20	ПК-4.1	<p>ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту</p> <p>ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.</p>	О. Р.а.з	-	Р.

7.	Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов. Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках. Понятие и содержание договора транспортного страхования груза. Обязанности страхователя и страховщика внешнеторговых грузов. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках. Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов.	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
8	Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов. Транспортные перевозчики и их место во внешнеторговых операциях. Основные международные транспортные коридоры и организация перевозок грузов. Логистические схемы и основные направления совершенствования международных перевозок грузов.	1	2	-	-	20	23	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	Т	Р.
	Итого	10	14			154	178					
	<i>Зачёт (Катт)</i>	2					180					

Формы учебных заданий на аудиторных занятиях:

Опрос (О.), расчетно-аналитическая задача (Р.а.з.)

Формы текущего контроля:

Тест (Т.)

Формы заданий для творческого рейтинга:

Реферат (Р)

**Этапы формирования и критерии оценивания сформированности компетенций
для обучающихся заочной формы обучения**

Таблица 3

№ п/п	Наименование раздела, темы дисциплины	Трудоемкость, академические часы						Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения	Учебные задания для аудиторных занятий	Текущий контроль	Задания для творческого рейтинга
		Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Практическая подготовка	Самостоятельная работа/КЭ, Каттэк, Колл.	Всего					
Семестр 5												
1.	Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Понятие транспортного обеспечения ВЭД. Понятие международной перевозки, международного сообщения и транспортной операции. Их классификация. Характеристика групп транспортных операций во ВЭД. Участники транспортного процесса во ВЭД.	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	Т	Р.

2.	<p>Тема 2 Организация международных перевозок основными видами транспорта</p> <p>Характеристика современного грузопотока мировой внешней торговли. Линии перевозки грузов. Транспортные связи. Экономико-правовая база организации перевозок основными видами транспорта. Международные транспортные организации.</p>	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
3.	<p>Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД</p> <p>Основные понятия и сущность логистики. Суть логистического подхода к товародвижению. Оптимизация выбора транспорта и перевозчика на рынке транспортных услуг: критерии и показатели. Предел ответственности перевозчика. Транспортная специфика внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров.</p>	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
4.	<p>Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом</p> <p>Понятие и виды международных перевозок железнодорожным транспортом. Законодательная база регулирования перевозки грузов железнодорожным транспортом. Организация и документация международных железнодорожных перевозок грузов. Характеристика и особенности железнодорожной накладной (СІМ).</p>	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.

5.	<p>Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом</p> <p>Понятие и виды международных автоперевозок. Законодательная база регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом. Организация и документация международных автоперевозок грузов. Характеристика и особенности товарно-транспортной накладной (CMR).</p>	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	<p>ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту</p> <p>ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.</p>	О. Р.а.з	-	Р.
6.	<p>Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта</p> <p>Понятие и виды международных перевозок водным, воздушным транспортом, в смешанном сообщении. Законодательная база регулирования перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта. Характеристика и особенности коносаментов морского и речного транспорта, авиагрузовой накладной, документов смешанной перевозки. Страхование грузов в международных перевозках.</p>	1	1	-	-	20	22	ПК-4.1	<p>ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту</p> <p>ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.</p>	О. Р.а.з	-	Р.

7.	<p>Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов.</p> <p>Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках. Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках. Понятие и содержание договора транспортного страхования груза. Обязанности страхователя и страховщика внешнеторговых грузов. Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках. Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов.</p>	-	1	-	-	20	21	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	-	Р.
8	<p>Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России</p> <p>Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов. Транспортные перевозчики и их место во внешнеторговых операциях. Основные международные транспортные коридоры и организация перевозок грузов. Логистические схемы и основные направления совершенствования международных перевозок грузов.</p>	-	1	-	-	22	23	ПК-4.1	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	О.	Т	Р.
Итого		6	8			162	178					
<i>Зачёт (Камт)</i>		2					180					

Формы учебных заданий на аудиторных занятиях:

Опрос (О.), расчетно-аналитическая задача (Р.а.з.)

Формы текущего контроля:

Тест (Т.)

Формы заданий для творческого рейтинга:

Реферат (Р)

III. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

Основная литература:

1. Таможенное оформление морских контейнерных перевозок: Учебное пособие / Тимченко Т.Н., Филатова Е.В. - М.: ИЦ РИОР, НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 106 с.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=521551>

2. Международное торговое дело: Учебник / О.И. Дегтярева, Т.Н. Васильева, Л.Д. Гаврилова, О.Б. Ломакина; Под ред. О.И. Дегтяревой. - М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2022. - 608 с. Режим доступа:

<http://znanium.com/bookread2.php?book=474523>

3. Чурсин, А. А. Внешнеэкономическая деятельность организации : учебник / А. А. Чурсин, С. Ю. Муртузалиева. — Москва : ИНФРА-М, 2020. — 332 с. Режим доступа: <https://znanium.com/read?id=348465>

Дополнительная литература:

1. Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/С.В.Милославская, Ю.А.Почаев - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2020. - 116 с.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=468888>

2. Международная торговля: Учебник / Ю.В. Рагулина, Н.А. Завалько, В.О. Кожина. - М.: Альфа-М: НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 272 с.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=459264>

3. Внешнеэкономическая деятельность: Учебное пособие / М.А.Гуреева - М.: ИД ФОРУМ, НИЦ ИНФРА-М, 2021. - 288 с.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=515506>

4. Международные торговые соглашения и международные торговые организации: Учебное пособие / Е.Д. Халевинская. - М.: Магистр: НИЦ ИНФРА-М, 2019. - 208 с.

<http://znanium.com/bookread2.php?book=447577>

5. Гаджинский, А. М. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики : учебник / А. М. Гаджинский. — 2-е изд., стер. — Москва : Издательско-торговая корпорация «Дашков и К°», 2020. — 322 с. - ISBN 978-5-394-03529-6.

<https://znanium.com/read?id=358455>

ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННО-СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

1. Информационно-правовой портал «КонсультантПлюс» <http://www.consultant.ru>

2. Кодексы и законы РФ - правовая справочно-консультационная система <http://kodeks.systems.ru>

3. ГОСТы (официальные тексты) в помощь оформлению курсовых, выпускных квалификационных работ, диссертационных исследований – коллекция ссылок на ресурсы сайта Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт), размещённая на сайте филиала <http://www.gost.ru>

4. Информационно-правовая система «Законодательство России»
<http://pravo.gov.ru/ips/>
5. Информационно-правовая система «Гарант» <http://www.garant.ru/>

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БАЗ ДАННЫХ

1. Крупнейший российский информационный портал в области науки, технологии, медицины и образования elibrary.ru <http://elibrary.ru>
2. Scopus – крупнейшая единая база данных, содержащая аннотации и информацию о цитируемости рецензируемой научной литературы, со встроенными инструментами отслеживания, анализа и визуализации данных
3. Статистическая база данных по российской экономике <http://www.gks.ru>
4. База данных PATENTSCOPE <https://patentscope.wipo.int/search/ru/search.jsf>

ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ "ИНТЕРНЕТ", НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ (статистические данные) <http://www.gks.ru/>
3. Официальный сайт Министерства финансов РФ <https://www.minfin.ru/ru/?fullversion=1>
4. Всемирный банк открытых данных <https://datacatalog.worldbank.org/>
5. Научно-образовательный портал «Экономика и управление на предприятии». БИБЛИОТЕКА ЭКОНОМИЧЕСКОЙ И УПРАВЛЕНЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ <http://www.eup.ru>
6. Энциклопедия маркетинга <http://www.marketing.spb.ru/read.htm>
7. Сайт «Компьютерная поддержка учебно-методической деятельности филиала» <http://vrgteu.ru>

ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Операционная система Windows 10
 Пакет прикладных программ Office Professional Plus 2010 Rus,
 Антивирусная программа Касперского Kaspersky Endpoint Security для бизнеса-Расширенный Rus Edition, PeaZip, Adobe Acrobat Reader DC

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю), включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

№ п/п	Перечень информационных технологий, программного обеспечения, информационных справочных систем	Номера тем
1	Правовая система «Консультант Плюс»	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
2	Поисковые системы Yandex, Rambler, Google и др.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
3	Пакет программ MS Office	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина «Международные транспортные операции» обеспечена:

для проведения занятий лекционного типа:

- учебной аудиторией, оборудованной учебной мебелью, мультимедийными средствами обучения для демонстрации лекций-презентаций;

для проведения занятий семинарского типа (*практические занятия*):

- учебной аудиторией, оборудованной учебной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации, презентационным оборудованием

для самостоятельной работы:

- помещением для самостоятельной работы, оснащенным компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде университета.

IV. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

- Методические рекомендации по организации и выполнению внеаудиторной самостоятельной работы.
- Методические указания по подготовке и оформлению рефератов.

V. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Оценивание результатов обучения по дисциплине «Международные транспортные операции» для студентов очной, очно-заочной и заочной форм обучения по направлению подготовки 38.04.01 Экономика (профиля) «Мировая экономика и международный бизнес» проводится с помощью шкал оценки по видам оценочных средств, указанным в разделе II, формам текущего контроля и промежуточной аттестации настоящей РПД.

1.Опрос

Критерии оценки знаний:

5 (отлично) выставляется обучающемуся, если он свободно отвечает на теоретические вопросы и показывает глубокие знания изученного материала,

4 (хорошо) выставляется обучающемуся, если его ответы на теоретические вопросы недостаточно полные, имеются ошибки при ответах на дополнительные вопросы,

3 (удовлетворительно) выставляется обучающемуся, если он отвечает на 50% задаваемых вопросов и частично раскрывает содержание дополнительных вопросов,

2.Реферат

Критерии оценки знаний:

5 (отлично) – выставляется обучающемуся, если выполнены все требования к написанию доклада (презентации): обозначена проблема и обоснована ее актуальность, проведен анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объем, соблюдены требования к внешнему оформлению, выполнена качественная презентация,

4 (хорошо)– выставляется обучающемуся, если основные требования к докладу (презентации): выполнены, но присутствуют недочеты. В частности, имеются неточности в изложении материала, отсутствует логическая последовательность в суждениях, не выдержан объем реферата, имеются упущения в оформлении презентации,

3 (удовлетворительно)– выставляется обучающемуся, если имеются существенные отклонения от требований к докладу (презентации). В частности, тема раскрыта частично, допущены ошибки и отсутствуют выводы.

3.Тесты

Критерии оценки:

отлично: 100-90% правильных ответов

хорошо: 89-70% правильных ответов

удовлетворительно: 69-50% правильных ответов

неудовлетворительно: 49% и менее правильных ответов

4. Выполнение расчетно-аналитической задачи.

Критерии оценки:

5 (отлично) ставится обучающемуся, владеющему высоким теоретическим и методическим уровнем решения ситуационных задач, в полном объеме, на высоком качественном уровне;

4 (хорошо) заслуживает обучающийся, владеющий достаточным теоретическим и методическим уровнем решения комплексных ситуационных задач; проявивший сформированность умений в аналитической деятельности; испытывающий некоторые затруднения в формулировании выводов;

3 (удовлетворительно) заслуживает обучающийся, выполнивший основные задачи задания, не проявляющий творческого, интереса в решении поставленных задач; испытывающий значительные затруднения в работе.

VI. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Оценочные средства по дисциплине разработаны в соответствии с Положением о фонде оценочных средств в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова».

Курсовая работа по дисциплине «Международные транспортные операции» не предусмотрена учебным планом.

Типовой перечень вопросов к зачету с оценкой:

Номер вопроса	Перечень вопросов к зачету
1	Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности.
2	Понятие транспортного обеспечения ВЭД.
3	Понятие международной перевозки, международного сообщения и транспортной операции. и их классификация.
4	Характеристика групп транспортных операций во ВЭД.
5	Участники транспортного процесса во ВЭД.
6	Характеристика современного грузопотока мировой внешней торговли.
7	Линии перевозки грузов.
8	Транспортные связи.
9	Экономико-правовая база организации перевозок основными видами транспорта.
10	Международные транспортные организации.
11	Понятие «логистика». Суть логистического подхода к товародвижению.
12	Оптимизация выбора транспорта и перевозчика на рынке транспортных услуг: критерии и показатели.
13	Транспортная специфика внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров.
14	Понятие и виды международных перевозок железнодорожным транспортом.
15	Законодательная база регулирования перевозки грузов железнодорожным транспортом.
16	Организация и документация международных железнодорожных перевозок грузов.
17	Характеристика и особенности железнодорожной накладной (СІМ).

18	Автотранспорт и виды международных автоперевозок.
19	Законодательная база регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом.
20	Организация и документация международных автоперевозок грузов.
21	Характеристика и особенности товарно-транспортной накладной (CMR).
22	Понятие и виды международных перевозок водным, воздушным транспортом, в смешанном сообщении.
23	Законодательная база регулирования перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта.
24	Характеристика и особенности коносаментов морского и речного транспорта, авиагрузовой накладной, документов смешанной перевозки.
25	Страхование грузов в международных перевозках.
26	Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках.
27	Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.
28	Понятие и содержание договора транспортного страхования груза.
29	Обязанности страхователя и страховщика внешнеторговых грузов.
30	Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках.
31	Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов.
32	Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов.
33	Транспортные перевозчики и их место во внешнеторговых операциях.
34	Основные международные транспортные коридоры и организация перевозок грузов.
35	Логистические схемы и основные направления совершенствования международных перевозок грузов.
36	Понятие внешнеторговых транспортных операций, их классификация
37	Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС-2000, их назначение, классификация и обязанности сторон
38	Международное и национальное регулирование внешнеторговых транспортных операций
39	Организация внешнеторговых операций на водном транспорте
40	Организация внешнеторговых операций на железнодорожном транспорте
41	Организация внешнеторговых операций на автомобильном транспорте
42	Организация внешнеторговых операций на воздушном транспорте
43	Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях
44	Международные правила таможенного оформления грузов и транспортных средств, пересекающих экономическую границу
45	Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры.
46	Доставка товаров под таможенным контролем.
47	Таможенная и околотаможенная инфраструктура.
48	Определения стоимости международной доставки груза.
49	Составление маршрутов движения транспорта. Алгоритм Свира.
50	Механизм влияния логистики на повышении конкурентоспособности предприятий-участников ВЭД.
51	Сущность и виды каналов распределения.
52	Выбор транспортного средства.
53	Страхование внешнеэкономических операций.
54	Отработка понятий терминов таможенной политики.
55	Трубопроводные перевозки во внешней торговле.
56	Характеристика современных грузовых терминалов и рас-определяющих центров.

57	Организация терминальной перевозки
58	Законодательная база деятельности Российских железных дорог.
59	Организация и документация международных автомобильных перевозок грузов.
60	Организация и документация международных морским перевозок грузов.

Практические задания к зачету с оценкой

Номер вопроса	Перечень вопросов к зачету
1	<p>Рассчитать таможенную стоимость партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Англии в Москву на базисных условиях CIF. Согласно инвойса размер партии 1800 кг, цена товара 12 ф.ст. за 1 кг.</p> <p>Транспортные издержки: упаковка - 45 ф.ст., доставка в порт отправления – 35 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 200 ф.ст., вывоз из порта назначения – 20 ф.ст., страхование – 80 ф.ст.</p> <p>4. Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 15 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 5 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 15 долл. США, а стоимость штивки 6 долл. США.</p> <p>Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 170 долл. США.</p>
2	<p>В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 250 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 10-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки.</p> <p>Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 5%.</p>
3	<p>Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 15 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 5 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 15 долл. США, а стоимость штивки 6 долл. США.</p> <p>Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 170 долл. США.</p>
4	<p>. В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет \$25. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 50 тонн груза.</p> <p>Железная дорога предоставляет 20% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 50 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (55 тонн) и груза другого собственника (20 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 8%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору.</p> <p>Какой вариант перевозки 50 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?</p>
5	<p>В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет \$35. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 60 тонн груза.</p> <p>Железная дорога предоставляет 10% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (55 тонн) и груза другого собственника (20 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 5%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору.</p> <p>Какой вариант перевозки 60 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого</p>

	грузовладельца более предпочтительным? . Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$500. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$50. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIF
6	В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 42 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 4,2 тыс. долл. США. Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.
7	На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - СРТ или CIF. По первому варианту цена товара была определена в 6000 долл. США, а по второму - 6527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5%. Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или CIF) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
8	Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 60000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1,5%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 70000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гагско- Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 5000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 6000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании.
9	Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$250. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен \$20. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIF?
10	По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условия CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$100. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$50. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург - Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза - \$5. Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).
11	Рассчитать размер таможенных платежей партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Новороссийск на базисном условии FOB. Согласно 13 инвойса размер партии 1500 кг, цена товара 15 ф.ст. на 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 55 ф.ст., доставка в порт отправления – 35 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 500 ф.ст., вывоз из порта назначения – 20 ф.ст., страхования – 70 ф.ст., экспортная пошлина – 10 %, импортная пошлина – 20 %.
12	Рассчитать размер таможенных платежей на партию электроприборов. Согласно инвойса размер партии 150 кг, цена товара 32 ф.ст. за 1 кг. Доставка осуществляется морским транспортом из Лондона в Мурманск за базисных условиях CIF. Транспортные издержки: упаковка – 50 ф.ст., доставка в порт отправления – 27 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 120 ф.с., вывоз из порта назначения – 52 ф.с., размер импортной таможенной пошлины – 10%, страхование 12 ф.ст. Акциз – 10

	%, НДС – 18 %.
13	В соответствии с тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет 10 долл. США. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 50 тонн груза. Железная дорога предоставляет 20 % скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (30 тонн) и груза другого собственника (30 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 8 %, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 50 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?
14	Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет 100 долл. США. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен 20 долл. США. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5 % от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIF?
15	В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 42 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 4,2 тыс. долл. США. Определить: 1. Размер возмещения за утрату груза; 2. Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.
16	Рассчитать размер таможенных платежей на партию электротехнического оборудования, поставленных авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург на базисном условии DDP. Согласно инвойса размер партии 500 кг, цена – 100 евро за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 10 евро, перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения – 300 евро, экспортная пошлина – 10 %, импортная пошлина – 20 %, страхование – 5 евро, агентское вознаграждение – 4 евро, вывоз из аэропорта назначения – 20 евро.
17	Одним из перспективных проектов эффективного экспорта нефтепродуктов является строительство нефтепродуктопровода «Кстово – Ярославль – Кириши – Приморск» с выходом в район морского порта 23 г. Приморска Ленинградской области. Проект «Север» позволит экспортировать по нефтепроводу низкосернистое дизтопливо с содержанием серы 10 ppm, что соответствует стандарту Евро-5. Ввод третьего этапа проекта «Север» обеспечит транспортировку нефтепродуктов в объеме 17 млн тонн в год. Оцените значение проекта «Север» для Российского экспорта.
18	На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки – СРТ или СIF. По первому варианту цена товара была определена в 7 000 долл. США, а по второму – 7 527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5 %. Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СIF) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
19	Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 20 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 100 000 долл. США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 5 %. Размер страховой суммы был объявлен в размере 110 000 долл. США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен, и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании
20	Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 2 тонны. Фактическая стоимость груза составляла 5 000 долл. США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1 %. Размер страховой суммы был объявлен в размере 6 000 долл. США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен, и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании.
21	Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет 250 долл. США. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен 30 долл.

	США. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1 % от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара СІР?
22	Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2 000 долл. за 1 м ³ . Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя: а) тариф за перевозку – 120 долл. за 1 м ³ перевозимого груза; б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней); в) расходы на содержание страховых запасов – 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас, в днях равный сроку доставки). Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1 % за 50 дней. Сколько составит размер полных затрат по доставке одного кубического метра груза?
23	Товар продан российским экспортером на условиях СІF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 13 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 4 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FІ. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 13 долл. США, а стоимость штивки 5 долл. США. Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 162 долл. США.
24	Усиление российских позиций в АТР является одной из стратегических задач развития экономики Дальнего Востока России, учитывая, что инфраструктура, например, морского транспорта, занимает более 30 всех портов и портовых сооружений РФ, а внешнеторговый оборот российского Дальнего Востока обеспечен почти на 80% со странами АТР. Интеграции российского Дальнего Востока в экономику стран АТР способствуют международные проекты, в разработке которых Россия принимает активное участие. К таким проектам относится инновационный проект «Тумангам», «Морской коридор Восток-Запад», «Транссиб», сахалинский проект по транспортировке углеводородных продуктов. 1. Изучите и проанализируйте проекты и предложите меры по их реализации. 2. Дайте прогноз развития международных смешанных и комбинированных при внедрении этих проектов перевозок
25	Рассчитать размер таможенных платежей на партию электротехнического оборудования, поставленного авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург на базисном условии DDP. Согласно инвойса размер партии 500 кг, цена – 100 евро за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 10 евро, перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения – 300 евро, экспортная пошлина – 10 %, импортная пошлина – 20 %, страхование – 5 евро, агентское вознаграждение – 4 евро, вывоз из аэропорта назначения – 20 евро.
26	Товар продан российским экспортером на условиях СІF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 30 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 10 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FІ. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 15 долл. США, а стоимость штивки 6 долл. США.
27	В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 200 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки.
28	На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму - 4527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 2%. Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
29	В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 65 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 5 тыс. долл. США. Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.

30	<p>Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 30 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 10 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 25 долл. США, а стоимость штивки 15 долл. США.</p> <p>Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 100 долл. США.</p> <p>Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2%.</p>
----	--

Примеры заданий к зачету с оценкой

Задание 1.

Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 13 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 4 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 13 долл. США, а стоимость штивки 5 долл. США.

Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 162 долл. США.

Задание 2.

В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 150 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки.

Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2,5%.

Задание 3.

В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет \$15. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 45 тонн груза.

Железная дорога предоставляет 10% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (45 тонн) и груза другого собственника (15 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 6%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору.

Какой вариант перевозки 45 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?

Задание 4.

Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$200. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$40. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).

Какова цена товара CIF?

Задание 5.

В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 32 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 3,2 тыс. долл. США.

Определить:

Размер возмещения за утрату груза;

Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.

Задание 6.

На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму - 5527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5%.

Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?

Задания для решения расчетно-аналитического задания

Задание 1

На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму - 5527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5%.

Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?

Задание 2.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 3.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 4.

Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$150. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен \$25.

При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).

Какова цена товара CIF?

Задание 5.

По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась

\$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург - Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза - \$5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).

Задание 6.

Рассчитать таможенную стоимость партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Санкт-Петербург на базисных условиях CIF. Согласно инвойса размер партии 1200 кг, цена товара 10 ф.ст. за 1 кг.

Транспортные издержки: упаковка - 50 ф.ст., доставка в порт отправления – 30 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 250 ф.ст., вывоз из порта назначения – 25 ф.ст., страхование – 75 ф.ст.

Задание 7.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 8.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 9.

Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$150. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен \$25.

При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).

Какова цена товара CIF?

Задание 10.

По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась

\$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург - Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза - \$5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).

Задание 11.

Рассчитать таможенную стоимость партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Санкт-Петербург на базисных условиях CIF. Согласно инвойса размер партии 1200 кг, цена товара 10 ф.ст. за 1 кг.

Транспортные издержки: упаковка - 50 ф.ст., доставка в порт отправления – 30 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 250 ф.ст., вывоз из порта назначения – 25 ф.ст., страхование – 75 ф.ст.

Тематика рефератов

1. Критерии выбора вариантов организации внешнеторговых перевозок.
2. Анализ транспортной составляющей цены внешнеторгового контракта.
3. Прогрессивные транспортные технологии доставки внешнеторговых грузов.
4. Особенности применения терминов «INCOTERMS» во внешнеторговых контрактах.
5. Международное сотрудничество по охране окружающей среды при перевозке внешнеторговых грузов.
6. Организация международных перевозок основными видами транспорта.
7. Трубопроводные перевозки во внешней торговле.
8. Организация доставки товаров при воздушных перевозках.
9. Технология и организация международных автомобильных перевозок.
10. Международные перевозки воздушным транспортом.
11. Особенности логистического подхода к организации транспортных процессов в ВЭД.
12. Анализ логистических центров в России.
13. Критерии выбора наиболее целесообразного маршрута доставки.
14. Подготовка транспортно-экспедиционных документов.
15. Ответственность железной дороги и клиентуры по перевозкам грузов.
16. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта.
17. Законодательная база деятельности Российских железных дорог.
18. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы.
19. Анализ основных грузопотоков и номенклатура грузов перевозимых автомобильным транспортом.
20. Документы, необходимые для осуществления международных автомобильных перевозок
21. Роль автомобильного транспорта в грузообороте ведущих странах ЕС

22. Требования к вопросам безопасности движения и защиты от негативного воздействия на окружающую среду при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.
23. Автомобильный транспорт важная часть мировой транспортной системы.
24. Виды и функции коносамента.
25. Международные перевозки воздушным и водным транспортом.
26. Трамповая и линейная форма морского судоходства.
27. Подвижной состав и транспортно-технологические схемы с использованием смешанных видов транспорта.
28. Транспортная документация при перевозках воздушным транспортом.
29. Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках.
30. Особенности организации транспортного страхования внешнеторговых грузов.
31. Перспективы загрузки международных транспортных коридоров на территории России.
32. Факторы определяют развитие и размещение транспортной системы.
33. Формирование и развитие системы международных транспортных коридоров Европы и Азии.

Тестовые задания

1. Что является показателем эффективности деятельности логистической системы:

- А) общие издержки;
- Б) издержки в каждом звене;
- В) синергетический эффект.

2. В чем суть логистической концепции «точно в срок»?

- А) классическая концепция построения логистической системы в производстве, снабжении и дистрибьюции, позволяющая иммобилизовать денежные средства фирмы на создании страховых запасов;
- Б) современная концепция построения логистической системы в производстве, снабжении и дистрибьюции, основанная на синхронизации процессов доставки материальных ресурсов и готовой продукции в необходимых количествах к тому времени, когда звенья логистической системы в них нуждаются, с целью минимизации затрат, связанных с созданием запасов;
- В) система организации производства, при которой материальный поток поставляется получателю по команде, поступающей на передающее звено из центральной системы управления производством.

3. Что понимается под интегративными качествами логистической системы?

- А) способность системы как единого целого проявлять те качества, которыми составляющие ее элементы по отдельности не обладают;
- Б) способность системы ограничивать доступ входящей информации;
- В) способность системы интегрировать материальные и сопутствующие потоки

4. Транспортное обслуживание:

- А) конечный результат деятельности транспортных предприятий по выполнению договора перевозки.
- Б) система, представляющая собой совокупность технических, технологических элементов, экономических, коммерческо-правовых, организационных воздействий, форм и методов управления транспортными операциями и процессами на всех этапах и уровнях в сфере производства, потребления и обращения продукции.

5. Какие обстоятельства могут считаться форс-мажорными:

- А) любые стихийные бедствия;

- Б) любые правительственные меры регулирования международной торговли;
- В) обязательства чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть;
- Г) обстоятельства, препятствующие исполнению контракта.

6. Доставка грузов по принципу «от двери к двери» свойственна для ... транспорта:

- А) автомобильного;
- Б) воздушного;
- В) железнодорожного.

7. Оптимальный заказ определяется с учетом...

- А) накладных расходов (транспортно-заготовительных);
- Б) потребности в материалах (объема материальных потоков);
- В) затрат на хранение единицы продукции;
- Г) качества материала.

8. Международные транспортные перевозки – это:

- А) перевозки, осуществляемые иностранными перевозчиками
- Б) перевозки между двумя и более странами, осуществляемые различными видами транспорта

- В) перевозки в международном сообщении

9. Элементы мировой транспортной системы включают:

- А) международных перевозчиков
- Б) пути сообщения
- В) подвижной состав, пути сообщения, транспортные узлы

10. Виды договоров при международных автоперевозках:

- А) товаро-транспортная накладная
- Б) путевой лист
- В) CMR, TIR-карнет, АТА-карнет

11. При пересечении таможенной границы РФ таможенному оформлению и таможенному контролю подлежат:

- А) только товары
- Б) только транспортные средства
- В) товары, транспортные средства

12. Страхование грузов при международных морских перевозках является:

- А) необязательным
- Б) добровольным
- В) обязательным

13. Условие поставки, при котором все расходы по перевозке груза, оплате транспортных и страховых расходов до пересечения товаром борта судна в порту покупателя возложены на продавца товара – это:

- А) FOP
- Б) FOB
- В) CIF

14. Таможенный режим, при котором ввезенные на таможенную территорию РФ товары остаются постоянно на этой территории без обязательства об их вывозе с этой территории, - это:

- А) Реимпорт
- Б) Резкспорт
- В) Выпуск для внутреннего применения

15. На какой вид перевозок приходится основной объем грузооборота мировой внешней торговли?

- А) Железнодорожные

Б) Автомобильные

В) Морские

16. Какие субъекты не являются участниками ВЭД:

А) организации-посредники

Б) региональные органы самоуправления

В) риэлторские фирмы

Г) производители-экспортеры

17. Основным признаком экспорта товара является:

А) расчеты в валюте

Б) таможенное оформление

В) заключение контракта

Г) пересечение границы

18. Какая структура управления ВЭД ориентируется на продажу товаров по группам стран?

А) Функциональная

Б) Сегментная

В) Предметная

Г) Региональная

19. Какой правовой источник не связан с регулированием ВЭД?

А) Налоговый кодекс РК

Б) Таможенный кодекс

В) Уголовный кодекс

Г) Бюджетный кодекс РК

20. Какую территорию представляет собой понятие «договорная территория» в посредническом соглашении?

А) расположено предприятие экспортера

Б) посредник реализует товары экспортера

В) экспортер самостоятельно реализует продукцию

Г) расположено предприятие посредника

Показатели и критерии оценивания планируемых результатов освоения компетенций и результатов обучения, шкала оценивания

Таблица 5

Шкала оценивания	Формируемые компетенции	Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«зачтено» «отлично»	ПК-4	ПК-4.1	Знает верно и в полном объеме: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Умеет верно и в полном объеме: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Продвинутый
«зачтено» «хорошо»	ПК-4	ПК-4.1	Знает с незначительными замечаниями: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Умеет с незначительными замечаниями: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Повышенный
«зачтено» «удовлетворительно»	ПК-4	ПК-4.1	Знает на базовом уровне: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Умеет на базовом уровне: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Базовый
«не зачтено» «не удовлетворительно»	ПК-4	ПК-4.1	Не знает на базовом уровне: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Не умеет на базовом уровне: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Компетенции не сформированы

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»
Краснодарский филиал РЭУ им. Г. В. Плеханова

Факультет экономики, менеджмента и торговли

Кафедра товарной экспертизы, технологии торговли и ресторанного бизнеса

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.11 Международные транспортные операции

Направление подготовки **38.04.01 ЭКОНОМИКА**

Направленность (профиль) программы магистратуры
МИРОВАЯ ЭКОНОМИКА И МЕЖДУНАРОДНЫЙ БИЗНЕС

Уровень высшего образования **Магистратура**

Краснодар – 2023 г.

1. Цель и задачи дисциплины:

Целью изучения дисциплины «Международные транспортные операции» является: формирование у студентов всесторонних знаний и компетенций в области внешнеэкономической деятельности и проведения международных транспортных операций для эффективного осуществления профессиональной деятельности.

Задачами учебной дисциплины «Международные транспортные операции» является:
- организация перевозок внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.

1. Содержание дисциплины:

№ п/п	Наименование разделов / тем дисциплины
1	Тема 1 Транспортное обеспечение ВЭД
2	Тема 2. Организация международных перевозок основными видами транспорта
3	Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД
4	Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом
5	Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом
6	Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта
7	Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов.
8	Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России
Трудоемкость дисциплины составляет 5 з.е. / 180 часов	

Форма контроля –зачет с оценкой

Составитель:

Доцент кафедры товарной экспертизы, технологии торговли
и ресторанного бизнеса
Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова
З.Х. Моламусов