

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Петровская Анна Викторовна

Должность: Директор

Дата подписания: 07.07.2026 13:45:02

Уникальный программный ключ:

798bda6555fbdebe827768f6f1710bd17a9070c31fdc1b6a6ac5a1f10c8c5199

*Приложение 6 к основной профессиональной образовательной программе
по направлению подготовки 38.04.01 Экономика
направленность (профиль) программы магистратуры
Мировая экономика и международный бизнес*

**Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Российский экономический университет имени Г.В. Плеханова»**

Факультет экономики, менеджмента и торговли

Кафедра Торговли и общественного питания

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ «МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ
ОПЕРАЦИИ»**

Направление подготовки 38.04.01 Экономика

**Направленность (профиль) программы магистратуры
«Мировая экономика и международный бизнес»**

Уровень высшего образования Магистратура

Год начала подготовки 2026

Краснодар – 2026 г.

Составитель:

к.э.н., доцент, доцент
кафедры торговли и общественного
питания З.Х. Моламусов

Оценочные средства одобрены на заседании кафедры торговли и общественного питания
протокол № 8 от 19.03.2026

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

по дисциплине «Международные транспортные операции»

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ С УКАЗАНИЕМ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ЭТАПОВ ИХ ФОРМИРОВАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формируемые компетенции (код и наименование компетенции)	Индикаторы достижения компетенций (код и наименование индикатора)	Результаты обучения (знания, умения)	Наименование контролируемых разделов и тем
ПК-4 Способен эффективно применять инфраструктурные инструменты ведения международного бизнеса	ПК-4.1 Организует перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	ПК-4.1. 3-1. Знает правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту ПК-4.1. У-1. Умеет организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД
			Тема 2 Организация международных перевозок основными видами транспорта
			Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД
			Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом
			Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом
			Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта
			Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов.
			Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

Перечень учебных заданий на аудиторных занятиях

Вопросы для проведения опроса обучающихся

Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Какова роль транспорта во внешнеэкономической деятельности.
2. Укажите технико-экономические особенности отдельных видов транспорта.
3. Как взаимосвязаны между собой: международные перевозки, международное сообщение и транспортные операции в международных перевозках?
4. Каковы современные тенденции развития международной торговли, ее основные характеристики и особенности.
5. Опишите современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов различными видами транспорта.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Транспортное обеспечения ВЭД в России.
2. Основные транспортные операции в ВЭД.
3. Изучить роль транспорта во внешнеэкономической деятельности. Дайте краткую характеристику различных групп транспортных операций во ВЭД.
4. Перечислите участников транспортного процесса во ВЭД.

Тема 2. Организация международных перевозок основными видами транспорта

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Характеристика современного грузопотока мировой внешней торговли.
2. Экономико-правовая база организации перевозок основными видами транспорта.
3. Международные транспортные организации.
4. Терминальные перевозки: характеристика современных грузовых терминалов и распределительных центров; организация терминальной перевозки.
5. Модальные системы доставки грузов: унимодальная, смешанная (мультимодальная, интермодальная) технологии перевозок в цепях поставок.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Транспортные конвенции, их назначение.
2. Международные морские соглашения.
3. Международные железнодорожные соглашения.
4. Международные воздушные конвенции.

Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Специфика логистического подхода к организации транспортных процессов в ВЭД.
2. Механизм влияния логистики на повышении конкурентоспособности предприятий- участников ВЭД.
3. Логистические системы внешнеторговых операций.
4. Структура логистики внешнеэкономической деятельности.
5. Особенности реализации логистического подхода в операциях внешней торговли.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Основные участники и их задачи во внешнеторговых логистических операциях.
2. Основные транспортные операции и задачи транспортной логистики.

3. Логистические центры в России.
4. Логистическая система и логистической цепи поставок.
5. Выбор наиболее целесообразного маршрута доставки.

Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. В чем заключаются особенности железнодорожных перевозок грузов.
2. Раскройте технико-экономические особенности железнодорожного транспорта.
3. Опишите подвижной состав железнодорожного транспорта.
4. Укажите транспортно-технологические схемы с использованием железнодорожного транспорта.
5. Опишите специализированный подвижной состав железнодорожного транспорта и перспективы его развития.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Международные перевозки железнодорожным транспортом.
2. Законодательная база регулирования перевозки грузов железнодорожным транспортом.
3. Организация и документация международных железнодорожных перевозок грузов.
4. Подвижной состав и транспортно-технологические схемы с использованием железнодорожного транспорта.

Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Опишите особенности автотранспортных перевозок грузов.
2. Укажите законодательную базу регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом.
3. Раскройте организацию и документооборот международных автоперевозок грузов.
4. Транспортно-технологические схемы с использованием автомобильного и железнодорожного транспорта в ВЭД.
5. Опишите специализированный подвижной состав автомобильного транспорта и перспективы его развития.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Международные перевозки автомобильным транспортом.
2. Законодательная база регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом.
3. Организация и документация международных автомобильных перевозок грузов.
4. Подвижной состав и транспортно-технологические схемы с использованием автомобильным транспортом.

Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Укажите законодательную базу регулирования перевозки грузов морским транспортом.

2. Раскройте организацию и документооборот международных грузов морским транспортом.
3. Транспортно-технологические схемы с использованием морского и речного транспорта в ВЭД.
4. Опишите подвижной состав морского транспорта и перспективы его развития.
5. Что такое коносамент, его назначение, три функции коносамента.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Международные перевозки морским транспортом.
2. Законодательная база регулирования перевозки грузов морским транспортом.
3. Организация и документация международных морским перевозок грузов.
4. Подвижной состав и транспортно-технологические схемы с использованием водного транспорта.
5. Законодательная база регулирования перевозки грузов воздушным транспортом.

Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Основные виды страхования и договоров транспортного страхования.
2. Особенности страхования на различных видах транспорта.
3. Ответственность сторон по международным договорам страхования.
4. Международные организации, формирующие международную политику страхования.
5. Страхование «авто – каско»

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Каковы основные предпосылки развития страхования внешнеэкономических интересов?
2. Назовите основные виды и сферы международного страхования.
3. Какие существуют требования к деятельности иностранных страховых компаний на российском страховом рынке?
4. Каким коммерческим рискам подвергаются участники международных отношений?

Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России

Индикатор достижения: ПК-4.1.

Вопросы для самоконтроля

1. Международные транспортные коридоры проходящие в границах России.
2. Какие факторы определяют развитие и размещение транспортной системы?
3. Автомобильный транспорт и его влияние на мобильность факторов производства на европейском континенте.
4. Особенности географии транспортных предприятий в условиях глобализации.
5. Система трансевропейских транспортных коридоров.

Вопросы и задания для самостоятельной работы:

1. Место транспорта России в системе международных транспортных коридоров.
2. Концепция программ развития международных транспортных коридоров.
3. Перспективы развития Северного морского пути в России и за рубежом.
4. Основные направления грузопотоков в России и за рубежом.
5. Железнодорожный транспорт и его влияние на мобильность факторов производства на европейском континенте.

Критерии оценки:

5 (отлично) выставляется обучающемуся, если он свободно отвечает на теоретические вопросы и показывает глубокие знания изученного материала,

4 (хорошо) выставляется обучающемуся, если его ответы на теоретические вопросы недостаточно полные, имеются ошибки при ответах на дополнительные вопросы,

3 (удовлетворительно) выставляется обучающемуся, если он отвечает на 50% задаваемых вопросов и частично раскрывает содержание дополнительных вопросов,

Задания для текущего контроля

Индикатор достижения: ПК-4.1

Тестирование к текущему контролю по теме

Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД

Индикатор достижения: ПК-4.1.

1. Тестовый вопрос 1:

Что характеризует развитие международной торговли на современном этапе:

- а) Быстрое обновление товарной номенклатуры
- б) Рост обмена узлами, деталями, компонентами
- в) Относительное падение торговли сырьем и топливом
- г) Приоритетное присутствие транснациональных корпораций
- д) все ответы верны

2. Тестовый вопрос 2:

Субъектами мировой торговли не являются:

- а) Субъекты предпринимательской деятельности
- б) Страны мира;
- в) ТНК и МНК
- г) Региональные интеграционные группировки

3. Тестовый вопрос 3:

Что является мерой государственного стимулирования экспорта:

- а) Государственное субсидирование
- б) Льготное кредитование
- в) Антидемпинговые пошлины
- г) Все ответы верные

4. Тестовый вопрос 4:

Классической теорией международной торговли не является:

- а) Меркантилистская;
- б) Специфических факторов;
- в) Сравнительных преимуществ;
- г) Соотношения факторов производства

5. Тестовый вопрос 5:

Назовите одну из форм и методов международного регулирования внешней торговли:

- а) Прямое государственное финансирование;
- б) Демпинг;
- в) Экспортный картель;
- г) нет правильного ответа

6. Тестовый вопрос:

Обозначьте основные характеристики международного рынка товаров:

- а) Поступление конкурентоспособных товаров;
- б) Действие мировых цен;
- в) подвержен монополизации;
- г) Расчеты осуществляются только в национальных денежных единицах

7. Тестовый вопрос:

Объектами международной торговли являются:

- а) рабочий труд;
- б) Сырье и материалы;

- в) Товары и услуги;
- г) Все ответы верны

8. Тестовый вопрос:

Учет экспортных поставок осуществляется в ценах:

- а) CIF;
- б) FAS;
- в) FOB;
- г) Нет правильного ответа

9. Тестовый вопрос:

Что не является мерой внешнеторговой политики, направленной на прямое ограничение импорта с целью защиты отраслей национального производства:

- а) Лицензирование;
- б) Квотирование;
- в) Валютное регулирование;
- г) Антидемпинговые пошлины;

10. Тестовый вопрос:

Основными целями внешнеторговой политики государства не являются:

- а) Изменение объема экспорта и импорта
- б) Изменение структуры внешней торговли
- в) Повышение конкурентоспособности страны во внешнеторговом обмене
- г) Обеспечение страны необходимыми ресурсами

11. Тестовый вопрос:

Система международных товарно-денежных отношений, сложившаяся из внешней торговли всех стран мира это

- а) Мировое хозяйство;
- б) Международная торговля;
- в) Международное географическое разделение труда;
- г) научно-исследовательские лаборатории и факультеты.

12. Тестовый вопрос:

Экспорт – это

- а) это ввоз товаров, их приобретение за границей;
- б) это вывоз товаров из страны;
- в) протекционизм и фритредерство.

13. Тестовый вопрос:

Импорт – это

- а) это вывоз товаров из страны;
- б) протекционизм и фритредерство;
- в) это ввоз товаров, их приобретение за границей.

14. Тестовый вопрос:

Какие страны по уровню экономического развития являются лидерами в Мировой торговле

- а) Страны НИС;
- б) Страны ОПЕК;
- в) Экономически развитые страны;
- г) Страны с переходной экономикой.

15. Тестовый вопрос:

Спрос – это:

- а) совокупность жизненных благ, необходимых потребителям;
- б) объем товаров предлагаемых на рынке;
- в) активизированная платежеспособная потребность.

Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России

Индикатор достижения: ПК-4.1.

1. Что является показателем эффективности деятельности логистической системы:

- А) общие издержки;
- Б) издержки в каждом звене;
- В) синергетический эффект.

2. В чем суть логистической концепции «точно в срок»?

- А) классическая концепция построения логистической системы в производстве, снабжении и дистрибуции, позволяющая иммобилизовать денежные средства фирмы на создании страховых запасов;
- Б) современная концепция построения логистической системы в производстве, снабжении и дистрибуции, основанная на синхронизации процессов доставки материальных ресурсов и готовой продукции в необходимых количествах к тому времени, когда звенья логистической системы в них нуждаются, с целью минимизации затрат, связанных с созданием запасов;
- В) система организации производства, при которой материальный поток поставляется получателю по команде, поступающей на передающее звено из центральной системы управления производством.

3. Что понимается под интегративными качествами логистической системы?

- А) способность системы как единого целого проявлять те качества, которыми составляющие ее элементы по отдельности не обладают;
- Б) способность системы ограничивать доступ входящей информации;
- В) способность системы интегрировать материальные и сопутствующие потоки

4. Транспортное обслуживание:

- А) конечный результат деятельности транспортных предприятий по выполнению договора перевозки.
- Б) система, представляющая собой совокупность технических, технологических элементов, экономических, коммерческо-правовых, организационных воздействий, форм и методов управления транспортными операциями и процессами на всех этапах и уровнях в сфере производства, потребления и обращения продукции.

5. Какие обстоятельства могут считаться форс-мажорными:

- А) любые стихийные бедствия;
- Б) любые правительственные меры регулирования международной торговли;
- В) обязательства чрезвычайного характера, которые стороны не могли предвидеть;
- Г) обстоятельства, препятствующие исполнению контракта.

6. Доставка грузов по принципу «от двери к двери» свойственна для ... транспорта:

- А) автомобильного;
- Б) воздушного;
- В) железнодорожного.

7. Оптимальный заказ определяется с учетом...

- А) накладных расходов (транспортно-заготовительных);
- Б) потребности в материалах (объема материальных потоков);
- В) затрат на хранение единицы продукции;
- Г) качества материала.

8. Международные транспортные перевозки – это:

- А) перевозки, осуществляемые иностранными перевозчиками
- Б) перевозки между двумя и более странами, осуществляемые различными видами транспорта
- В) перевозки в международном сообщении

9. Элементы мировой транспортной системы включают:

- А) международных перевозчиков
 - Б) пути сообщения
 - В) подвижной состав, пути сообщения, транспортные узлы
- 10. Виды договоров при международных автоперевозках:**
- А) товаро-транспортная накладная
 - Б) путевой лист
 - В) CMR, TIR-карнет, АТА-карнет
- 11. При пересечении таможенной границы РФ таможенному оформлению и таможенному контролю подлежат:**
- А) только товары
 - Б) только транспортные средства
 - В) товары, транспортные средства
- 12. Страхование грузов при международных морских перевозках является:**
- А) необязательным
 - Б) добровольным
 - В) обязательным
- 13. Условие поставки, при котором все расходы по перевозке груза, оплате транспортных и страховых расходов до пересечения товаром борта судна в порту покупателя возложены на продавца товара – это:**
- А) FOP
 - Б) FOB
 - В) CIF
- 14. Таможенный режим, при котором ввезенные на таможенную территорию РФ товары остаются постоянно на этой территории без обязательства об их вывозе с этой территории, - это:**
- А) Реимпорт
 - Б) Реэкспорт
 - В) Выпуск для внутреннего применения
- 15. На какой вид перевозок приходится основной объем грузооборота мировой внешней торговли?**
- А) Железнодорожные
 - Б) Автомобильные
 - В) Морские
- 16. Какие субъекты не являются участниками ВЭД:**
- А) организации-посредники
 - Б) региональные органы самоуправления
 - В) риэлторские фирмы
 - Г) производители-экспортеры
- 17. Основным признаком экспорта товара является:**
- А) расчеты в валюте
 - Б) таможенное оформление
 - В) заключение контракта
 - Г) пересечение границы
- 18. Какая структура управления ВЭД ориентируется на продажу товаров по группам стран?**
- А) Функциональная
 - Б) Сегментная
 - В) Предметная
 - Г) Региональная
- 19. Какой правовой источник не связан с регулированием ВЭД?**
- А) Налоговый кодекс РК
 - Б) Таможенный кодекс

- В) Уголовный кодекс
- Г) Бюджетный кодекс РК

20. Какую территорию представляет собой понятие «договорная территория» в посредническом соглашении?

- А) расположено предприятие экспортера
- Б) посредник реализует товары экспортера
- В) экспортер самостоятельно реализует продукцию
- Г) расположено предприятие посредника

Критерии оценки тестирования:

отлично: 100-90% правильных ответов
хорошо: 89-70% правильных ответов
удовлетворительно: 69-50% правильных ответов
неудовлетворительно: 49% и менее правильных ответов

Задания для творческого рейтинга

Темы рефератов

Тема 1. Транспортное обеспечение ВЭД

Индикатор достижения: ПК-4.1.

1. Критерии выбора вариантов организации внешнеторговых перевозок.
2. Анализ транспортной составляющей цены внешнеторгового контракта.
3. Прогрессивные транспортные технологии доставки внешнеторговых грузов.
4. Особенности применения терминов «INCOTERMS» во внешнеторговых контрактах.
5. Международное сотрудничество по охране окружающей среды при перевозке внешнеторговых грузов.

Тема 2. Организация международных перевозок основными видами транспорта

Индикатор достижения: ПК-4.1.

1. Организация международных перевозок основными видами транспорта.
2. Трубопроводные перевозки во внешней торговле.
3. Организация доставки товаров при воздушных перевозках.
4. Технология и организация международных автомобильных перевозок.
5. Международные перевозки воздушным транспортом.

Тема 3. Логистика, как способ рационализации транспортных операций во ВЭД

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

1. Особенности логистического подхода к организации транспортных процессов в ВЭД.
2. Анализ логистических центров в России.
3. Критерии выбора наиболее целесообразного маршрута доставки.

Тема 4. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов железнодорожным транспортом

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

1. Подготовка транспортно-экспедиционных документов.
2. Ответственность железной дороги и клиентуры по перевозкам грузов.
3. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта.
4. Законодательная база деятельности Российских железных дорог.
5. Порядок транспортировки грузов железнодорожным транспортом в страны Западной Европы.

Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

1. Анализ основных грузопотоков и номенклатура грузов перевозимых автомобильным транспортом.
2. Документы, необходимые для осуществления международных автомобильных перевозок
3. Роль автомобильного транспорта в грузообороте ведущих странах ЕС

4. Требования к вопросам безопасности движения и защиты от негативного воздействия на окружающую среду при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом.
5. Автомобильный транспорт важная часть мировой транспортной системы.

Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

1. Виды и функции коносамента.
2. Международные перевозки воздушным и водным транспортом.
3. Трамповая и линейная форма морского судоходства.
4. Подвижной состав и транспортно-технологические схемы с использованием смешанных видов транспорта.
5. Транспортная документация при перевозках воздушным транспортом.

Тема 7. Страхование при осуществлении международных перевозок грузов

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

1. Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках.
2. Особенности организации транспортного страхования внешнеторговых грузов.

Тема 8. Международные транспортные коридоры на территории России

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

1. Перспективы загрузки международных транспортных коридоров на территории России.
2. Факторы определяют развитие и размещение транспортной системы.
3. Формирование и развитие системы международных транспортных коридоров Европы и Азии.

Критерии оценки:

5 (отлично) – выставляется обучающемуся, если выполнены все требования к написанию доклада (презентации): обозначена проблема и обоснована ее актуальность, проведен анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объем, соблюдены требования к внешнему оформлению, выполнена качественная презентация,

4 (хорошо)– выставляется обучающемуся, если основные требования к докладу (презентации): выполнены, но присутствуют недочеты. В частности, имеются неточности в изложении материала, отсутствует логическая последовательность в суждениях, не выдержан объем реферата, имеются упущения в оформлении презентации,

3 (удовлетворительно)– выставляется обучающемуся, если имеются существенные отклонения от требований к докладу (презентации). В частности, тема раскрыта частично, допущены ошибки и отсутствуют выводы.

Расчетно-аналитические задания

Тема 5. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов автомобильным транспортом

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

Задание 1

Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 13 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 4 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 13 долл. США, а стоимость штивки 5 долл. США.

Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 162 долл. США.

Задание 2.

В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 150 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки.

Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2,5%.

Задание 3.

В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет \$15. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 45 тонн груза.

Железная дорога предоставляет 10% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (45 тонн) и груза другого собственника (15 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 6%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 45 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?

Задание 4.

Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$200. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$40. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).

Какова цена товара CIF?

Задание 5.

В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 32 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 3,2 тыс. долл. США.

Определить:

Размер возмещения за утрату груза;

Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.

Тема 6. Транспортная документация и организация международных перевозок грузов морским, речным, авиатранспортом, смешанными видами транспорта

Индикатор достижения: ПК- 4.1.

Задание 1.

На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - CPT или CIP. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму - 5527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5%.

Какой вариант заключения договора (на условиях CPT или CIP) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?

Задание 2.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 3.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 4.

Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$150. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен \$25.

При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара).

Какова цена товара CIP?

Задание 5.

По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург - Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза - \$5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).

Задание 6.

Рассчитать таможенную стоимость партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Санкт-Петербург на базисных условиях CIF. Согласно инвойса размер партии 1200 кг, цена товара 10 ф.ст. за 1 кг.

Транспортные издержки: упаковка - 50 ф.ст., доставка в порт отправления – 30 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 250 ф.ст., вывоз из порта назначения – 25 ф.ст., страхование – 75 ф.ст.

Критерии оценки:

5 (отлично) ставится обучающемуся, владеющему высоким теоретическим и методическим уровнем решения ситуационных задач, в полном объеме, на высоком качественном уровне;

4 (хорошо) заслуживает обучающийся, владеющий достаточным теоретическим и методическим уровнем решения комплексных ситуационных задач; проявивший сформированность умений в аналитической деятельности; испытывающий некоторые затруднения в формулировании выводов;

3 (удовлетворительно) заслуживает обучающийся, выполнивший основные задачи задания, не проявляющий творческого, интереса в решении поставленных задач; испытывающий значительные затруднения в работе.

МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Структура зачетного задания

Наименование оценочного средства
Вопрос 1. Понятие международной перевозки, международного сообщения и транспортной операции. и их классификация
Вопрос 2. Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов.
Практическое задание (задача). В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 250 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 10-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки. Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 5%.

Типовой перечень вопросов к зачету с оценкой

Номер вопроса	Перечень вопросов к зачету с оценкой
1	Роль транспорта во внешнеэкономической деятельности.
2	Понятие транспортного обеспечения ВЭД.
3	Понятие международной перевозки, международного сообщения и транспортной операции. и их классификация.
4	Характеристика групп транспортных операций во ВЭД.
5	Участники транспортного процесса во ВЭД.
6	Характеристика современного грузопотока мировой внешней торговли.
7	Линии перевозки грузов.
8	Транспортные связи.
9	Экономико-правовая база организации перевозок основными видами транспорта.
10	Международные транспортные организации.
11	Понятие «логистика». Суть логистического подхода к товародвижению.
12	Оптимизация выбора транспорта и перевозчика на рынке транспортных услуг: критерии и показатели.
13	Транспортная специфика внешнеторговых контрактов купли-продажи товаров.
14	Понятие и виды международных перевозок железнодорожным транспортом.
15	Законодательная база регулирования перевозки грузов железнодорожным транспортом.
16	Организация и документация международных железнодорожных перевозок грузов.
17	Характеристика и особенности железнодорожной накладной (CIM).
18	Автотранспорт и виды международных автоперевозок.
19	Законодательная база регулирования перевозки грузов автомобильным транспортом.
20	Организация и документация международных автоперевозок грузов.
21	Характеристика и особенности товарно-транспортной накладной (CMR).
22	Понятие и виды международных перевозок водным, воздушным транспортом, в смешанном сообщении.
23	Законодательная база регулирования перевозок грузов морским, речным, авиа-

	транспортом, смешанными видами транспорта.
24	Характеристика и особенности коносаментов морского и речного транспорта, авиагрузовой накладной, документов смешанной перевозки.
25	Страхование грузов в международных перевозках.
26	Объекты, цели и задачи транспортного страхования при внешнеторговых перевозках.
27	Условия страхования грузов при внешнеторговых перевозках.
28	Понятие и содержание договора транспортного страхования груза.
29	Обязанности страхователя и страховщика внешнеторговых грузов.
30	Страховые документы, используемые при внешнеторговых перевозках.
31	Организация транспортного страхования внешнеторговых грузов.
32	Современные транспортно-технологические системы международных перевозок грузов.
33	Транспортные перевозчики и их место во внешнеторговых операциях.
34	Основные международные транспортные коридоры и организация перевозок грузов.
35	Логистические схемы и основные направления совершенствования международных перевозок грузов.
36	Понятие внешнеторговых транспортных операций, их классификация
37	Базисные условия поставки ИНКОТЕРМС-2000, их назначение, классификация и обязанности сторон
38	Международное и национальное регулирование внешнеторговых транспортных операций
39	Организация внешнеторговых операций на водном транспорте
40	Организация внешнеторговых операций на железнодорожном транспорте
41	Организация внешнеторговых операций на автомобильном транспорте
42	Организация внешнеторговых операций на воздушном транспорте
43	Посредничество во внешнеторговых транспортных операциях
44	Международные правила таможенного оформления грузов и транспортных средств, пересекающих экономическую границу
45	Критерии выбора оптимальной таможенной процедуры.
46	Доставка товаров под таможенным контролем.
47	Таможенная и околотаможенная инфраструктура.
48	Определения стоимости международной доставки груза.
49	Составление маршрутов движения транспорта. Алгоритм Свира.
50	Механизм влияния логистики на повышении конкурентоспособности предприятий-участников ВЭД.
51	Сущность и виды каналов распределения.
52	Выбор транспортного средства.
53	Страхование внешнеэкономических операций.
54	Отработка понятий терминов таможенной политики.
55	Трубопроводные перевозки во внешней торговле.
56	Характеристика современных грузовых терминалов и рас-определятельных центров.
57	Организация терминальной перевозки
58	Законодательная база деятельности Российских железных дорог.
59	Организация и документация международных автомобильных перевозок грузов.
60	Организация и документация международных морским перевозок грузов.

Задания, включаемые в зачетное задание

Номер вопроса	Перечень вопросов к зачету с оценкой
1	Рассчитать таможенную стоимость партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Англии в Москву на базисных условиях CIF. Согласно инвойса размер партии 1800 кг, цена товара 12 ф.ст. за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка - 45 ф.ст., доставка в порт отправления – 35 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 200 ф.ст., вывоз из порта назначения – 20 ф.ст., страхование – 80 ф.ст. 4. Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 15 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 5 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 15 долл. США, а стоимость штивки 6 долл. США. Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 170 долл. США.
2	В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 250 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 10-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки. Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 5%.
3	Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 15 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 5 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 15 долл. США, а стоимость штивки 6 долл. США. Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 170 долл. США.
4	. В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет \$25. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 50 тонн груза. Железная дорога предоставляет 20% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 50 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (55 тонн) и груза другого собственника (20 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 8%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 50 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?
5	В соответствии с Тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет \$35. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 60 тонн груза. Железная дорога предоставляет 10% скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого

	мого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (55 тонн) и груза другого собственника (20 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 5%, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 60 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным? . Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$500. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен \$50. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5% от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара СІР
6	В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 42 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 4,2 тыс. долл. США. Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.
7	На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - СРТ или СІР. По первому варианту цена товара была определена в 6000 долл. США, а по второму - 6527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5%. Какой вариант заключения договора (на условиях СРТ или СІР) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
8	Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 60000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1,5%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 70000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско- Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 5000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 6000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании.
9	Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет \$250. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен \$20. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1% от стоимости

	объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIF?
10	По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$100. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$50. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург - Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза - \$5. Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).
11	Рассчитать размер таможенных платежей партии текстильных изделий, поставленных морским транспортом по договору купли-продажи из Лондона в Новороссийск на базисном условии FOB. Согласно 13 инвойса размер партии 1500 кг, цена товара 15 ф.ст. на 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 55 ф.ст., доставка в порт отправления – 35 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 500 ф.ст., вывоз из порта назначения – 20 ф.ст., страхования – 70 ф.ст., экспортная пошлина – 10 %, импортная пошлина – 20 %.
12	Рассчитать размер таможенных платежей на партию электроприборов. Согласно инвойса размер партии 150 кг, цена товара 32 ф.ст. за 1 кг. Доставка осуществляется морским транспортом из Лондона в Мурманск за базисных условиях CIF. Транспортные издержки: упаковка – 50 ф.ст., доставка в порт отправления – 27 ф.ст., перевозка из порта отправления в порт назначения – 120 ф.с., вывоз из порта назначения – 52 ф.с., размер импортной таможенной пошлины – 10%, страхование 12 ф.ст. Акциз – 10 %, НДС – 18 %.
13	В соответствии с тарифной политикой стоимость перевозки одной тонны груза по железной дороге составляет 10 долл. США. Грузовладелец собирается предъявить к перевозке 50 тонн груза. Железная дорога предоставляет 20 % скидку с тарифа всем тем, кто предъявляет груз по массе, не меньшей технической нормы загрузки вагона. Для рассматриваемого случая техническая норма загрузки вагона составляет 60 тонн. Грузовладелец может обратиться к экспедитору с просьбой сформировать сборную отправку, состоящую из его груза (30 тонн) и груза другого собственника (30 тонн). За оказанную в этом случае услугу экспедитор взимает комиссионный сбор в размере 8 %, исчисляемых от сумм провозных платежей, которые оба грузовладельца заплатили бы железной дороге, если бы они не обратились к экспедитору. Какой вариант перевозки 50 тонн груза (без экспедитора или с ним) является для первого грузовладельца более предпочтительным?
14	Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет 100 долл. США. Транспортный тариф железнодорожной доставки товара в пункт назначения равен 20 долл. США. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 0,5 % от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIF?
15	В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 42 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 4,2 тыс. долл. США.

	Определить: 1. Размер возмещения за утрату груза; 2. Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.
16	Рассчитать размер таможенных платежей на партию электротехнического оборудования, поставленных авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург на базисном условии DDP. Согласно инвойса размер партии 500 кг, цена – 100 евро за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 10 евро, перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения – 300 евро, экспортная пошлина – 10 %, импортная пошлина – 20 %, страхование – 5 евро, агентское вознаграждение – 4 евро, вывоз из аэропорта назначения – 20 евро.
17	Одним из перспективных проектов эффективного экспорта нефтепродуктов является строительство нефтепродуктопровода «Кстово – Ярославль – Кириши – Приморск» с выходом в район морского порта 23 г. Приморска Ленинградской области. Проект «Север» позволит экспортировать по нефтепроводу низкосернистое дизтопливо с содержанием серы 10 ppm, что соответствует стандарту Евро-5. Ввод третьего этапа проекта «Север» обеспечит транспортировку нефтепродуктов в объеме 17 млн тонн в год. Оцените значение проекта «Север» для Российского экспорта.
18	На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки – CPT или CIP. По первому варианту цена товара была определена в 7 000 долл. США, а по второму – 7 527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 0,5 %. Какой вариант заключения договора (на условиях CPT или CIP) более приемлем покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
19	Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 20 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 100 000 долл. США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 5 %. Размер страховой суммы был объявлен в размере 110 000 долл. США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен, и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании
20	Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 2 тонны. Фактическая стоимость груза составляла 5 000 долл. США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1 %. Размер страховой суммы был объявлен в размере 6 000 долл. США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен, и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение. Определить размер прибыли или убытков страховой компании.
21	Цена товара в пункте отправления (с учетом всех налогов, таможенных пошлин и сборов) составляет 250 долл. США. Транспортный тариф автомобильной доставки товара в пункт назначения равен 30 долл. США. При страховании товара продавец этого товара уплатил страховой компании страховую премию. Размер страховой премии страховщику составлял 1 % от стоимости объявленных рисков (стоимости товара). Какова цена товара CIP?
22	Из Австралии в Москву вначале морским транспортом, а затем железнодорожным необходимо доставить груз стоимостью 2 000 долл. за 1 м ³ . Полные затраты, связанные с доставкой, включают в себя: а) тариф за перевозку – 120 долл. за 1 м ³ пе-

	ревозимого груза; б) расходы на содержание запасов в пути (срок доставки 50 дней); в) расходы на содержание страховых запасов – 50 дней (длительный срок доставки вынуждает грузополучателя создавать страховой запас, в днях равный сроку доставки). Процентная ставка на инвестированный в запасы капитал составляет 1 % за 50 дней. Сколько составит размер полных затрат по доставке одного кубического метра груза?
23	Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 13 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 4 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 13 долл. США, а стоимость штивки 5 долл. США. Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 162 долл. США.
24	Усиление российских позиций в АТР является одной из стратегических задач развития экономики Дальнего Востока России, учитывая, что инфраструктура, например, морского транспорта, занимает более 30 всех портов и портовых сооружений РФ, а внешнеторговый оборот российского Дальнего Востока обеспечен почти на 80% со странами АТР. Интеграции российского Дальнего Востока в экономику стран АТР способствуют международные проекты, в разработке которых Россия принимает активное участие. К таким проектам относится инновационный проект «Тумангам», «Морской коридор Восток-Запад», «Транссиб», сахалинский проект по транспортировке углеводородных продуктов. 1. Изучите и проанализируйте проекты и предложите меры по их реализации. 2. Дайте прогноз развития международных смешанных и комбинированных при внедрении этих проектов перевозок
25	Рассчитать размер таможенных платежей на партию электротехнического оборудования, поставленных авиатранспортом из Берлина в Екатеринбург на базисном условии DDP. Согласно инвойса размер партии 500 кг, цена – 100 евро за 1 кг. Транспортные издержки: упаковка – 10 евро, перевозка из аэропорта отправления в аэропорт назначения – 300 евро, экспортная пошлина – 10 %, импортная пошлина – 20 %, страхование – 5 евро, агентское вознаграждение – 4 евро, вывоз из аэропорта назначения – 20 евро.
26	Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 30 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 10 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 15 долл. США, а стоимость штивки 6 долл. США.
27	В соответствии с договором транспортного экспедирования экспедитор сообщил грузовладельцу, что номинальный тариф перевозчика составляет 200 долл. США, но ему (экспедитору) удалось договориться о 20-ти процентной скидке с тарифа, если провозные платежи будут проходить через экспедитора. По тому же договору грузовладелец обязуется в качестве дополнительного вознаграждения уплатить экспедитору половину полученной скидки.
28	На предварительных переговорах по заключению международного договора купли-продажи товара было принято решение о том, что сделка может быть реализована по двум базисным условиям поставки - CPT или CIP. По первому варианту цена товара была определена в 5000 долл. США, а по второму - 4527,5 долл. США. Все страховые компании на данный момент времени определили ставку страховой премии по рискам транспортного страхования грузов в 2%. Какой вариант заключения договора (на условиях CPT или CIP) более приемлем

	покупателю, если предположить, что во время транспортировки груз может быть полностью утрачен?
29	В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 65 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 5 тыс. долл. США. Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.
30	Товар продан российским экспортером на условиях CIF Пирей через Новороссийск. Стоимость перевозки товара автомобильным транспортом от Москвы до Новороссийска составила 30 долл. США, стоимость погрузки до поручня линейного судна составила 10 долл. США. Для морского участка пути была использована регулярная линия, которая работает на условиях FI. Согласно тарифному справочнику величина тарифа равна 25 долл. США, а стоимость штипки 15 долл. США. Определить транспортную составляющую в контрактной цене товара, если согласно инвойса она равна 100 долл. США. Каков будет суммарный размер платежей грузовладельца по договорам перевозки и транспортного экспедирования, если за перечисление провозных платежей перевозчику экспедитор взимает комиссию в размере 2%.

Показатели и критерии оценивания планируемых результатов освоения компетенций и результатов обучения, шкала оценивания

Таблица 6

Шкала оценивания	Формируемые компетенции	Индикатор достижения компетенции	Критерии оценивания	Уровень освоения компетенций
«отлично» (зачтено)	ПК-4 Способен эффективно применять инфраструктурные инструменты ведения международного бизнеса	ПК-4.1 Организует перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	Знает верно и в полном объеме: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Умеет мыслить структурно, верно и в полном объеме: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Продвинутый
«хорошо» (зачтено)	ПК-4 Способен эффективно применять инфраструктурные инструменты ведения международного бизнеса	ПК-4.1 Организует перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	Знает с незначительными замечаниями: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Умеет с незначительными замечаниями: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Повышенный
«удовлетворительно» (зачтено)	ПК-4 Способен эффективно применять инфраструктурные инструменты ведения международного бизнеса	ПК-4.1 Организует перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	Знает на базовом уровне, с ошибками: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Умеет на базовом уровне с ошибками: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Базовый
«неудовлетворительно» (не зачтено)	ПК-4 Способен эффективно применять инфраструктурные инструменты ведения международного бизнеса	ПК-4.1 Организует перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта	Не знает на базовом уровне: правила оформления документации перевозки грузов по внешнеторговому контракту Не умеет на базовом уровне: организовывать перевозки внешнеторговых грузов на всех видах транспорта.	Компетенции не сформированы