

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Петровская Анна Викторовна
Должность: Директор
Дата подписания: 2020.08.27 13:24:14
Уникальный программный ключ:
798bda6557dc1e477684af1710bd17a9070c31fdc1b6a6ac5a1110c8c5199



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»
Краснодарский филиал РЭУ им. Г. В. Плеханова

УТВЕРЖДЕНО
на заседании Совета филиала,
протокол № 1 от «27» августа 2020 г.
Председатель Совета Краснодарского
филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова

А.В. Петровская



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

«Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников»

Краснодар 2020

Актуализация программы: протокол №9 от 08.02.2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ	
1.1. Цель реализации программы.....	3
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения.....	4
1.4. Категория слушателей.....	5
1.5. Трудоемкость обучения.....	5
1.6. Форма обучения.....	5
2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ	
2.1. Учебные планы.....	5
2.2. Календарные учебные графики.....	8
2.3. Рабочие программы дисциплин.....	8
1.....	8
2.....	14
3.....	18
4.....	35
5.....	44
6.....	50
7.....	58
8.....	66
9.....	73
10.....	80
11.....	89
12.....	99
13.....	110
14.....	128
3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	135
4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ.....	144
5. ПРИЛОЖЕНИЯ.....	146-151

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников» является профессиональная переподготовка специалиста с высшим профессиональным образованием для осуществления нового вида профессиональной деятельности и формирование у него необходимых профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Выпускник способен проводить независимую техническую экспертизу транспортного средства, ставшего участником дорожно-транспортного происшествия и давать заключение по объему работ и стоимости восстановительного ремонта ТС. Выпускник способен анализировать условия, при которых произошло ДТП и знает алгоритм проведения технической экспертизы и связанный с ним документооборот, а также регламенты страховых компаний, законодательство в области ОСАГО.

Область профессиональной деятельности выпускников является независимая техническая экспертиза транспортного средства с целью установления:

- обстоятельств причинения вреда транспортному средству;
- наличия, характера и причин возникновения технических повреждений транспортного средства;
- технологии, методов и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

Объекты профессиональной деятельности специалистов: транспортные средства.

Виды профессиональной деятельности выпускника в соответствии с полученной специализацией:

- проведение технической экспертизы ТС;
- оформление документации;
- консультирование клиентов.

Выпускник в процессе своей профессиональной деятельности решает следующие задачи:

- эксперт-техник устанавливает срок проведения экспертизы по согласованию со страховщиком (потерпевшим) с учетом требований статей 12 и 13 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";
- эксперт-техник ведет регистрацию и учет всех заключенных договоров о проведении экспертизы и выданных экспертных заключений. Копии экспертных заключений и другую документацию, связанную с проведением экспертизы, эксперт-техник хранит в течение трех лет, если более длительный срок хранения не установлен законодательством Российской Федерации;

При проведении экспертизы эксперт-техник имеет право:

- запрашивать у страховщика (потерпевшего) и третьих лиц информацию, необходимую для проведения экспертизы;
- получать от страховщика (потерпевшего) разъяснения и дополнительные сведения, необходимые для осуществления экспертизы;
- привлекать с письменного согласия страховщика (потерпевшего) к участию в проведении экспертизы других экспертов-техников (экспертные организации) и специалистов.

При проведении экспертизы эксперт-техник (экспертная организация) обязан:

- сообщать страховщику (потерпевшему) о невозможности своего участия в проведении экспертизы;
- обеспечивать сохранность документов и объектов исследования, получаемых от страховщика (потерпевшего) и третьих лиц в ходе проведения экспертизы;
- не разглашать конфиденциальную информацию, полученную в ходе проведения экспертизы, и результаты экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации. Проведение экспертизы эксперт-техник завершает составлением экспертного заключения, оформляемого в письменной форме.

Программа разработана на основании Приказа Минтранса, Минюста, Министерства внутренних дел от 28.01.2009 г. № 14/24/58 «Об утверждении Требований к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников».

По результатам прохождения профессиональной переподготовки выпускники получают диплом о профессиональной переподготовке с правом ведения деятельности в сфере независимой технической экспертизы транспортных средств.

1.3. Планируемые результаты обучения

Планируемые результаты обучения по ДПП – владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать специальными знаниями, в том числе:

- федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, экспертизе и экспертной деятельности на транспорте;
- методов исследований по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта, основанных на использовании электронных информационно-аналитических систем, профессиональных баз данных, программно-технических комплексов, а также иных методических и информационно-справочных документов;
- видов транспортных средств, их классификации и конструкции;
- методов идентификации транспортных средств;
- видов, характера и классификации повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;
- правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, порядок ведения государственного реестра экспертов-техников устанавливаются Приказом Минтранса от 22.09.2017 г. «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования».

Профессиональная аттестация экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, проводится с целью подтверждения квалификационных навыков и знаний кандидата в эксперты-техники для осуществления работ по независимой технической экспертизе транспортных средств и включения в государственный реестр экспертов-техников в соответствии с порядком, утвержденным приказом Минюста России от 11.09.2017 г. N 160 "Об утверждении порядка ведения государственного реестра экспертов-техников". Профессиональная аттестация осуществляется Межведомственной аттестационной комиссией.

К профессиональной аттестации допускаются:

- 1) специалисты с высшим образованием, имеющие опыт работы не менее 1 года в области экспертизы транспортных средств по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта и выполнившие не менее 5 заключений (отчетов) в указанной области;
- 2) иные лица, имеющие высшее образование и прошедшие специальную подготовку по образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников.

1.4. Категория слушателей

Категория слушателей – лица, имеющие высшее профессиональное образование, работающие в оценочных, экспертных, страховых организациях, а также в качестве индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица, имеющие высшее профессиональное образование.

1.5. Трудоемкость обучения

Трудоемкость освоения слушателями дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников» составляет 516 часов и включает все виды аудиторной (дистанционной) работы слушателя, а также время, отводимое на контроль качества освоения дополнительной профессиональной программы, в том числе: аудиторные (дистанционные) занятия – 58 часов; самостоятельная работа слушателей – 458 часов; промежуточная и итоговая аттестация. Итоговая аттестация – экзамен и защита выпускной аттестационной работы.

1.6. Форма обучения

Форма обучения – заочная; заочная с использованием дистанционных образовательных технологий.

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебные планы

Форма обучения заочная

№ п/п	Наименование учебных дисциплин	Общая трудоемкость, час	В том числе			СРС, в т.ч. КСР, час	Форма контроля	
			Аудиторные занятия				Текущий контроль	Промежуточная аттестация
			Всего	В том числе				
				Лекции	Практические занятия			
1.	Автомобильный транспорт	24	2	2	-	22	-	зачет
2.	Безопасность дорожного движения	32	3	3	-	29	-	зачет

3.	Техническая эксплуатация транспортных средств	48	4	4	-	44	-	экзамен
4.	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28	3	2	1	25	-	экзамен
5.	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	16	1	1	-	15	-	зачет
6.	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28	3	2	1	25	-	экзамен
7.	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	8	1	1	-	7	-	зачет
8.	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	16	2	1	1	14	-	зачет
9.	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40	4	2	2	36	-	зачет
10.	Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40	4	2	2	36	-	экзамен
11.	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32	3	2	1	29	-	экзамен
12.	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	60	6	2	4	54	-	экзамен
13.	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	100	10	4	6	90	-	курсовая работа, экзамен
14.	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	4	1	3	32	-	зачет

	Итого часов теоретической подготовки	508	50	29	21	458	
	Итоговая аттестация	8	8	-	8	-	Экзамен, защита выпускной аттестационной работы
	Всего часов	516	58	29	29	458	

Форма обучения: заочная (с применением дистанционных образовательных технологий)

№ п/п	Наименование дисциплин	Общая трудоемкость, ч	В том числе				Форма контроля	
			Дистанционные занятия, ч			СРС, в т.ч. КСР, ч	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
			Всего	В том числе				
		Лекции		Практические занятия				
1.	Автомобильный транспорт	24	2	2	-	22	-	Зачет (Д)
2.	Безопасность дорожного движения	32	3	3	-	29	-	Зачет (Д)
3.	Техническая эксплуатация транспортных средств	48	4	4	-	44	-	Экзамен (Д)
4.	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28	3	2	1	25	-	Экзамен (Д)
5.	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	16	1	1	-	15	-	Зачет (Д)
6.	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28	3	2	1	25	-	Экзамен (Д)
7.	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	8	1	1	-	7	-	Зачет (Д)
8.	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	16	2	1	1	14	-	Зачет (Д)
9.	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40	4	2	2	36	-	Зачет (Д)
10.	Методические основы и положения идентификации	40	4	2	2	36	-	Экзамен (Д)

	транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы							
11	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32	3	2	1	29	-	Экзамен (Д)
12	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	60	6	2	4	54	-	Экзамен (Д)
13	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	100	10	4	6	90	-	курсовая работа, экзамен (Д)
14	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	4	1	3	32	-	Зачет (Д)
	Итого часов теоретической подготовки	508	50	29	21	458		
	Итоговая аттестация	8	8	-	8	-		Экзамен (Д), защита выпускной аттестационной работы (Д)
	Всего часов трудоемкости по программе	516	58	29	29	458		

2.2. Календарные учебные графики по программе профессиональной переподготовки «Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников» (Приложения)

2.3. Рабочие программы дисциплин

1. Рабочая программа дисциплины «Автомобильный транспорт»

Тема 1.1. Общие сведения об автомобильном транспорте. Автомобилестроение. Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту

Краткая история развития автомобильной промышленности. Автомобильная промышленность СССР. Автомобильная промышленность России. Мировое производство автотранспорта. Мировое производство автотранспорта. Кризис и мировой автопром. Автотранспортная коммерческая и некоммерческая деятельность. Обеспечение БДД. Единый порядок дорожного движения. Технические Требования к транспортным средствам и их

оборудованию. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Технические Требования к транспортным средствам и их оборудованию. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Устав автомобильного транспорта. Правила автотранспортной деятельности.

Тема 1.2. Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава. Основные узлы и агрегаты. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств

Виды подвижного состава автомобильного транспорта. Классификация автомобилей. Единая система классификации автотранспортных средств (АТС). Обозначение (индексация) отечественных и зарубежных автомобилей. Понятие о базовой модели и модификации.

Общее устройство автомобиля и группы его механизмов. Назначение групп механизмов и их расположение на автомобиле Особенности компоновок легковых и грузовых автомобилей, автобусов. Параметры технической характеристики автомобиля. Рабочий процесс и основные параметры автомобильного двигателя. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств.

Тема 1.3. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств

Эксплуатационные свойства автотранспортного средства: надежность, безотказность, долговечность. Конструктивная безопасность: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая. Порядок сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования.

Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автотранспортных средств и прицепов к ним. Общая схема действий по оформлению изменений конструкции транспортного средства.

Тема 1.4. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям по конструктивной безопасности. Установление соответствия номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство

Специальный технический регламент «О безопасности автотранспортных средств». Объекты технического регулирования, требования к содержанию инструкции (руководства) по эксплуатации транспортного средства, требования к маркировке транспортных средств посредством идентификационных номеров (VIN), требования к конструктивному исполнению таблички изготовителя. Проверка идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя транспортного средства, документов, государственных регистрационных знаков, технического состояния транспортного средства.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение нормативных материалов и литературы	Тема 1.1. Общие сведения об автомобильном транспорте. Автомобилестроение. Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту Краткая история развития автомобильной промышленности. Автомобильная	устная	4

		<p>промышленность СССР. Автомобильная промышленность России. Мировое производство автотранспорта. Мировое производство автотранспорта. Кризис и мировой автопром.</p> <p>Автотранспортная коммерческая и некоммерческая деятельность. Обеспечение БДД. Единый порядок дорожного движения. Технические Требования к транспортным средствам и их оборудованию. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Технические Требования к транспортным средствам и их оборудованию. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Правила автотранспортной деятельности.</p>		
2.	<p>Изучение конспекта лекции и литературы</p> <p>Выполнение самостоятельной работы</p>	<p>Тема 1.2. Классификация и система обозначения автомобильного подвижного состава. Основные узлы и агрегаты. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств</p> <p>Виды подвижного состава автомобильного транспорта. Классификация автомобилей. Единая система классификации автотранспортных средств (АТС). Обозначение (индексация) отечественных и зарубежных автомобилей. Понятие о базовой модели и модификации. Общее устройство автомобиля и группы его механизмов. Назначение групп механизмов и их расположение на автомобиле Особенности компоновок легковых и грузовых автомобилей, автобусов. Параметры технической характеристики автомобиля. Рабочий процесс и основные параметры автомобильного двигателя. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств</p>	<p>устная</p> <p>письменная</p>	8
3.	<p>Изучение конспекта лекции и литературы</p>	<p>Тема 1.3. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной</p>	устная	6

		<p>безопасности. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств</p> <p>Эксплуатационные свойства автотранспортного средства: надежность, безотказность, долговечность. Конструктивная безопасность: активная, пассивная, послеаварийная, экологическая. Порядок сертификации механических транспортных средств и прицепов, составных частей их конструкций и предметов дополнительного оборудования.</p> <p>Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию зарегистрированных в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации автотранспортных средств и прицепов к ним. Общая схема действий по оформлению изменений конструкции транспортного средства.</p>		
4.	Изучение конспекта лекции и литературы	<p>Тема 1.4. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям по конструктивной безопасности. Установление соответствия номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство</p> <p>Специальный технический регламент «О безопасности автотранспортных средств». Объекты технического регулирования, требования к содержанию инструкции (руководства) по эксплуатации транспортного средства, требования к маркировке транспортных средств посредством идентификационных номеров (VIN), требования к конструктивному исполнению таблички изготовителя.</p> <p>Проверка идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя транспортного средства, документов, государственных регистрационных знаков, технического состояния транспортного средства.</p>	устная	4
	Всего СРС			22

Самостоятельная работа

Охарактеризовать особенности компоновочных схем легкового автомобиля, грузового автомобиля и автобусов. Показать преимущества и недостатки различных схем.

Формы промежуточной аттестации- зачет

Вопросы для подготовки к зачету

1. Этапы развития автомобильной промышленности.
2. Классификация автомобилей.
3. Техническая характеристика автомобилей.
4. Классификация легковых автомобилей.
5. Классификация автобусов.
6. Классификация грузовых машин.
7. Обозначение транспортных средств.
8. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
9. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.
10. Общая компоновка автомобилей.
11. Типаж автомобилей.
12. Компоновка автомобилей.
13. Конструкция автомобилей.
14. Классификация сельскохозяйственных машин.
15. Характеристика легковых автомобилей с кузовами различных типов.
16. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
17. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
18. Компоновочные схемы автобусов.
19. Типаж автомобилей.
20. Характеристика легковых автомобилей с кузовами различных типов.
21. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Гражданский Кодекс РФ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/
2. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств". 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
3. Федеральный закон от 31 мая 2001 года № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» <http://docs.cntd.ru/document/901788626>
4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
5. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 15.09.2020) "О проведении технического осмотра транспортных средств " http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/
7. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
8. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
9. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>

10. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
11. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
12. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200009481>
13. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
14. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
15. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
16. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
17. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
19. Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
20. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС

«IPRbooks»

22. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
24. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks;
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

2. Рабочая программа дисциплины «Безопасность дорожного движения»

Тема 2.1. Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части: административных правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения, правила дорожного движения и т.п. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения.

Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части: административных правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения, правила дорожного движения и т.п. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения.

Тема 2.2. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, по условиям безопасности движения.

Допуск транспортных средств к эксплуатации, в том числе при внесении изменений в их конструкцию. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, по условиям безопасности движения.

Тема 2.3. Основные виды повреждений транспортных средств для различных классификационных групп дорожно-транспортных происшествий

Дорожно-транспортные происшествия, их классификация, причины, порядок расследования, методы анализа, учет и статистика. Основные виды повреждений транспортных средств для различных классификационных групп дорожно-транспортных происшествий.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 2.1. Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части: административных правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения, правила дорожного движения и т.п. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения.</p> <p>Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части: административных правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения, правила дорожного движения и т.п. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения.</p>	устная	9
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 2.2. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, по условиям безопасности движения.</p> <p>Допуск транспортных средств к эксплуатации, в том числе при внесении изменений в их конструкцию. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, по условиям безопасности движения.</p>	устная	10
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 2.3. Основные виды повреждений транспортных средств для различных классификационных групп дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Дорожно-транспортные происшествия, их классификация, причины, порядок расследования, методы анализа, учет и статистика. Основные виды повреждений транспортных средств для</p>	устная	10

		различных классификационных групп дорожно-транспортных происшествий.		
	Всего СРС			29

Формы промежуточной аттестации- зачет

Перечень вопросов для подготовки к зачету

1. Общие требования к водителю в нормативных документах.
2. Административная ответственность водителя за нарушения ПДД.
3. Гражданская ответственность водителя за нарушения ПДД.
4. Уголовная ответственность водителя за нарушения ПДД.
5. ДТП – основные причины ДТП.
6. Классификация ДТП (виды ДТП).
7. Порядок расследования ДТП, методы анализа ДТП.
8. Учет и статистика ДТП.
9. Основные виды повреждения Т.С. для каждой классификационной группы ДТП.
10. Требования к Т.С., находящимся в эксплуатации, в том числе при внесении изменений в их конструкцию.
11. Факторы, влияющие на БДД и методы её обеспечения.
12. Действия водителя при ДТП, как правильно оформить бланк извещения о ДТП, составить схему ДТП.
13. Административный регламент по работе дорожно-патрульной службы МВД.
14. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.
15. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения
16. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.
17. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.
18. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <https://base.garant.ru/12123142/>
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» //
4. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения" // http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/
7. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" (с Правилами оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств) // <https://base.garant.ru/12122634/>
8. Р 03112194-0376-98 Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с

учетом технического состояния <http://docs.cntd.ru/document/902171791>

9. Тишин Б.М. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз/ Тишин Б.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2018.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html>.— ЭБС «IPRbooks»
10. Новые методы обеспечения системной безопасности дорожного движения [Электронный ресурс]: монография/ В.А. Корчагин [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Липецк: Липецкий государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2018.— 192 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/88793.html>.— ЭБС «IPRbooks»
11. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Л.Ю. Аксенова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html>.— ЭБС «IPRbooks»
12. Организация дорожного движения [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Л.Е. Кущенко [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2018.— 203 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/92275.html>.— ЭБС «IPRbooks»
13. Технический регламент Таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств [Электронный ресурс]/ — Электрон. текстовые данные.— : ЭНАС, Техпроект, 2018.— 344 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76874.html>.— ЭБС «IPRbooks»
14. Марусина В.И. Ремонт транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Марусина В.И., Гилета В.П.— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/91414.html>.— ЭБС «IPRbooks»
15. Градницын А.А. Автоэкспертиза и оценка ущерба при ДТП [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Градницын А.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 172 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98404.html>.— ЭБС «IPRbooks»
16. Савенков Н.В. Испытания современных автомобилей, их агрегатов и систем: оборудование, методики, стандарты [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие по дисциплине «Испытание автомобилей» для студентов направления подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»/ Савенков Н.В.— Электрон. текстовые данные.— Макеевка: Донбасская национальная академия строительства и архитектуры, ЭБС АСВ, 2020.— 88 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/99380.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks;
Интернет-версия «Консультант Плюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.

6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

3. Рабочая программа дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств»

Тема 3.1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств

Задачи, стоящие перед автомобильным транспортом и особенности его развития в условиях нового хозяйственного механизма: повышения производительности автомобилей, снижение себестоимости перевозок, экономия топливно-энергетических ресурсов, экологическая безопасность. Техническая эксплуатация автомобилей как подсистема автомобильного транспорта.

Основные элементы технической эксплуатации автомобилей; техническое обслуживание и ремонт автомобилей, их понятие и содержание. Главные проблемы ТЭА. Общая характеристика содержания дисциплины.

Тема 3.2. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств

Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Основные технико-эксплуатационные свойства автомобилей. Надежность автомобиля как комплексный показатель технического состояния автомобиля и его агрегатов. Свойства надежности: безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость. Реализуемые показатели качества автомобилей и парков.

Тема 3.3. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса

Реклама и продажная подготовка автомобилей. Гарантийное обслуживание автомобилей. Обслуживание автомобилей в послегарантийный период эксплуатации. Организация ТО и ремонта. Организация снабжения запасными частями и хранение легковых автомобилей. Базы централизованного технического обслуживания (БЦТО) автомобилей. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО). Мастерские и пункты ТО и ремонта. Базы и склады материально-технического снабжения. Гаражи и стоянки автомобилей. Автозаправочные станции. Авторемонтные предприятия.

Тема 3.4. Техническое состояние и надежность транспортных средств

Основные понятия и показатели надежности. Показатели безопасности, долговечности, ремонтпригодности и сохраняемости. Количественные показатели надежности.

Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Понятие о наработке, ресурсе. Работоспособность и отказ.

Износ и повреждаемость при трении в автомобилях. Усталостное разрушение деталей автомобилей. Коррозионное и эрозионное разрушение автомобилей.

Отказы элементов и отказы изделия. Конструктивные, производственные и эксплуатационные отказы. Зависимые и независимые отказы. Постепенные и внезапные отказы. Отказы первой, второй и третьей групп сложности.

Тема 3.5. Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств

Общая характеристика способов поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств. Конструктивные методы поддержания работоспособности транспортных средств. Технологические методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств

Обеспечение работоспособности транспортных средств при эксплуатации. Поддержание и восстановление работоспособности транспортных средств при модернизации и ремонте.

Тема 3.6. Методы восстановительного ремонта транспортных средств

Механическая обработка. Электрические методы обработки металлов. Сварка и наплавка. Электролитическое наращивание металлов. Металлизация напылением и электроконтактное напекание металлических порошков. Использование полимерных материалов при восстановлении деталей автомобилей. Ремонт деталей автомобилей способом пластических деформаций. Ремонт деталей автомобилей паянием.

Материалы, применяемые при восстановительном ремонте транспортных средств. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова.

Тема 3.7. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта

Кузовные работы. Характерные неисправности и повреждения кузовов, кабин и оперения автомобилей. Назначение, технология проведения жестяницких работ. Инструмент и оборудование.

Окрасочные работы. Причины, вызывающие потребность в окрасочных работах. Технология и способы нанесения краски. Защита лакокрасочных покрытий. Материалы, оборудование. Общие методы контроля отремонтированного автомобиля.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств Задачи, стоящие перед автомобильным транспортом и особенности его развития в условиях нового хозяйственного механизма: повышения производительности автомобилей, снижение себестоимости перевозок, экономия топливно-энергетических ресурсов, экологическая безопасность. Техническая эксплуатация автомобилей как подсистема автомобильного транспорта. Основные элементы технической эксплуатации автомобилей; техническое обслуживание и ремонт автомобилей, их понятие и содержание. Главные проблемы ТЭА. Общая характеристика содержания дисциплины.	устная письменная	6
2.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.2. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств Понятие о качестве и технико-эксплуатационных свойствах автомобилей. Основные технико-эксплуатационные свойства автомобилей. Надежность автомобиля как комплексный показатель	устная письменная	6

		технического состояния автомобиля и его агрегатов. Свойства надежности: безотказность, долговечность, ремонтпригодность и сохраняемость. Реализуемые показатели качества автомобилей и парков.		
3.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.3. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса Реклама и продажная подготовка автомобилей. Гарантийное обслуживание автомобилей. Обслуживание автомобилей в послегарантийный период эксплуатации. Организация ТО и ремонта. Организация снабжения запасными частями и хранение легковых автомобилей. Базы централизованного технического обслуживания (БЦТО) автомобилей. Станции технического обслуживания автомобилей (СТО). Мастерские и пункты ТО и ремонта. Базы и склады материально-технического снабжения. Гаражи и стоянки автомобилей. Автозаправочные станции. Авторемонтные предприятия.	устная письменная	6
4.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.4. Техническое состояние и надежность транспортных средств Основные понятия и показатели надежности. Показатели безопасности, долговечности, ремонтпригодности и сохраняемости. Количественные показатели надежности. Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Понятие о наработке, ресурсе. Работоспособность и отказ. Износ и повреждаемость при трении в автомобилях. Усталостное разрушение деталей автомобилей. Коррозионное и эрозионное разрушение автомобилей. Отказы элементов и отказы изделия. Конструктивные, производственные и эксплуатационные отказы. Зависимые и независимые отказы. Постепенные и внезапные отказы. Отказы первой, второй и третьей групп сложности.	устная письменная	6

5.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.5. Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств Общая характеристика способов поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств. Конструктивные методы поддержания работоспособности транспортных средств. Технологические методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств Обеспечение работоспособности транспортных средств при эксплуатации. Поддержание и восстановление работоспособности транспортных средств при модернизации и ремонте.	устная письменная	6
6.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.6. Методы восстановительного ремонта транспортных средств Механическая обработка. Электрические методы обработки металлов. Сварка и наплавка. Электролитическое наращивание металлов. Металлизация напылением и электроконтактное напекание металлических порошков. Использование полимерных материалов при восстановлении деталей автомобилей. Ремонт деталей автомобилей способом пластических деформаций. Ремонт деталей автомобилей паянием. Материалы, применяемые при восстановительном ремонте транспортных средств. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова.	устная письменная	6
7.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	Тема 3.7. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта Кузовные работы. Характерные неисправности и повреждения кузовов, кабин и оперения автомобилей. Назначение, технология проведения жестяницких работ. Инструмент и оборудование. Окрасочные работы. Причины, вызывающие потребность в окрасочных работах. Технология и способы нанесения краски. Защита лакокрасочных покрытий. Материалы, оборудование. Общие методы контроля отремонтированного автомобиля.	устная письменная	8
Всего СРС				44

Тесты для самостоятельного выполнения

Тест 1

1. Как классифицируются отказы по причине возникновения
 - 1) конструкционные;
 - 2) производственные;
 - 3) эксплуатационные;
 - 4) все перечисленные (правильно).
2. Как классифицируются отказы по закономерности возникновения
 - 1) постепенные (правильно);
 - 2) кратковременные;
 - 3) нарастающие.
3. Надежность – это ...
 - 1) свойство изделия, агрегата или механизма выполнять заданные функции, сохраняя во времени установленные эксплуатационные показатели в заданных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования ТО, ремонтов, хранения и транспортировки (правильно);
 - 2) время работы детали до появления отказа и характеризует её долговечность;
 - 3) свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение определённого времени или пробега;
 - 4) свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе проведения ТО и ремонта.
4. Безотказность – это ...
 - 1) свойство изделия, агрегата или механизма выполнять заданные функции, сохраняя во времени установленные эксплуатационные показатели в заданных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования ТО, ремонтов, хранения и транспортировки;
 - 2) время работы детали до появления отказа и характеризует её долговечность;
 - 3) свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение определённого времени или пробега (правильно);
 - 4) свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе проведения ТО и ремонта.
5. Ресурс детали – это ...
 - 1) свойство изделия выполнять заданные функции, сохраняя во времени установленные эксплуатационные показатели в заданных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования ТО, ремонтов, хранения и транспортировки;
 - 2) время работы детали до появления отказа и характеризует её долговечность (правильно);
 - 3) свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение определённого времени или пробега (правильно);
 - 4) свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе проведения ТО и ремонта.
6. Долговечность – это
 - 1) свойство изделия, агрегата или механизма выполнять заданные функции, сохраняя во времени установленные эксплуатационные показатели в заданных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования ТО, ремонтов, хранения и транспортировки;
 - 2) время работы детали до появления отказа и характеризует её долговечность;
 - 3) свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение определённого времени или пробега;
 - 4) свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе проведения ТО и ремонта (правильно).

7. Надёжность автомобиля, как единого целого, характеризуется следующими основными свойствами:

- 1) безотказность;
- 2) долговечность;
- 3) ремонтпригодность;
- 4) сохраняемость;
- 5) все перечисленные (правильно).

8. Ремонтпригодность – это ...

- 1) свойство изделия, агрегата или механизма выполнять заданные функции, сохраняя во времени установленные эксплуатационные показатели в заданных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования ТО, ремонтов, хранения и транспортировки;
- 2) свойства автомобиля, заключающиеся в его приспособленности к предупреждению и обнаружению причин возникновения отказов, повреждений, поддержанию и восстановлению работоспособного состояния путём проведения ТО и ремонта (правильно);
- 3) свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение определённого времени или пробега;
- 4) свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе проведения ТО и ремонта.

9. Сохраняемость – это ...

- 1) свойство изделия, агрегата или механизма выполнять заданные функции, сохраняя во времени установленные эксплуатационные показатели в заданных пределах, соответствующих заданным режимам и условиям использования ТО, ремонтов, хранения и транспортировки;
- 2) свойство автомобиля сохранять значения показателей безотказности, долговечности и ремонтпригодности в течение и после хранения и транспортирования (правильно);
- 3) свойство автомобиля непрерывно сохранять работоспособность в течение определённого времени или пробега;
- 4) свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного состояния при установленной системе проведения ТО и ремонта.

10. Сколько существует способов обеспечения работоспособности автомобилей в эксплуатации при наименьших суммарных, материальных и трудовых затратах и потерях времени

- 1) 2 (правильно);
- 2) 3;
- 3) 4;
- 4) 5.

11. Что такое эталонные условия эксплуатации?

- 1) работа базовых моделей автомобилей, имеющих пробег от начала эксплуатации в пределах 50-75% от нормы пробега до КР, в условиях эксплуатации первой категории в умеренном климатическом районе, с умеренной агрессивностью окружающей среды (правильно);
- 2) работа базовых моделей автомобилей, имеющих пробег от начала эксплуатации в пределах 50-75% от нормы пробега до КР, в условиях эксплуатации первой категории в засушливом климатическом районе, с низкой агрессивностью окружающей среды;
- 3) работа базовых моделей автомобилей, имеющих пробег от начала эксплуатации в пределах 50-75% от нормы пробега до КР, в условиях эксплуатации первой категории в умеренном климатическом районе, с высокой агрессивностью окружающей среды;

4) работа базовых моделей автомобилей, имеющих пробег от начала эксплуатации в пределах 50-75% от нормы пробега до КР, в условиях эксплуатации второй категории в арктическом климатическом районе, с умеренной агрессивностью окружающей среды.
12. Какие факторы учитываются при корректировании нормативов ТО и ремонта при работе в других условиях?

- 1) категория условий эксплуатации;
- 2) модификация подвижного состава и особенности организации его работы;
- 3) природно-климатические условия;
- 4) уровень концентрации подвижного состава;
- 5) все перечисленное.

13. Система – это:

- 1) совокупность элементов или подсистем, находящихся во взаимодействии и образующих определенную целостность (правильно);
- 2) упорядоченная совокупность элементов, выполняющих определенные целевые функции;
- 3) множество элементов, взаимно дополняющие друг друга и имеющие нестабильные иерархические связи.

14. Цель системы представляет собой:

- 1) возможное ее будущее состояние, достижимое с помощью определенных действий (правильно);
- 2) желаемый конечный результат, который должен быть достигнут;
- 3) состояние системы, которое может возникнуть как результат принятия решений.

15. Дерево целей определяет:

- 1) содержание целей и показатели эффективности, которые необходимо достичь (правильно);
- 2) мероприятия, с помощью которых можно добиться достижения поставленных целей;
- 3) уточнение целей (определение формы, терминов, ограничений целей).

16. Управление является рациональным если:

- 1) произошло улучшение состояние системы, но цели полностью не достигнуты (правильно);
- 2) произошло улучшение состояние системы и полностью достигнуты цели;
- 3) полностью достигнуты системой назначенные цели в заданное время.

17. Программа управления системой при жестком управлении строится исходя из следующих условий:

- 1) полная определенность будущих воздействий среды и состояния системы и несущественность влияния непредвиденных возмущений (правильно);
- 2) значительное влияние непредвиденных возмущений или защита объекта управления от них и неопределенность будущих воздействий среды;
- 3) неопределенность будущих воздействий среды и несущественность влияния непредвиденных возмущений.

18. В каких этапах управления участие руководителя высшего уровня является обязательным:

- 1) на этапе определения цели, на этапе анализа информации, принятия решений, на этапе анализа причин, по которым не были достигнуты цели (правильно);
- 2) на этапе определения цели, на этапе обработки информации, на этапе реализации управляющего действия;
- 3) на этапе получения и анализа информации о состоянии системы, ее экспертизы, на этапе доведения решений до исполнителей.

19. Какой элемент структуры системы ТО и ремонта непосредственно предназначен для снижения интенсивности изменения параметров технического состояния?

- 1) диагностирование;
 - 2) ежедневное обслуживание;
 - 3) периодическое техническое обслуживание (правильно);
 - 4) технический осмотр.
20. Текущий ремонт автомобиля предназначен для ...
- 1) для обеспечения соответствия ресурсов автомобилей и агрегатов до капитального ремонта нормативным значениям (правильно);
 - 2) для регламентированного восстановления работоспособности автомобилей и агрегатов;
 - 3) обеспечения ресурса до следующего ремонта не менее норм для новых автомобилей и агрегатов;
 - 4) Поддержания автомобиля в работоспособном состоянии.
21. С помощью каких диагностических параметров определяют общее состояние тормозной системы автомобиля?
- 1) тормозные силы и их разность на колёсах каждой оси (правильно);
 - 2) сила нажатия на педаль;
 - 3) скорость нарастания и спада тормозных сил;
 - 4) время срабатывания тормозных механизмов.
22. Анализ отработавших газов проводится у прогретого двигателя и ...
- 1) на пусковой частоте вращения коленчатого вала;
 - 2) на минимально устойчивой частоте вращения холостого хода (правильно);
 - 3) на частоте вращения коленчатого вала соответствующей 50% номинальной частоты вращения;
 - 4) на частоте вращения коленчатого вала соответствующей 70% номинальной частоты вращения;
23. Какие из перечисленных свойств не являются составными свойствами надежности
- 1) безотказность;
 - 2) эргономичность (правильно);
 - 3) ремонтпригодность;
 - 4) долговечность.

Тест 2

1. Техническое обслуживание – это комплекс организационно-технических мероприятий, которые проводятся для...
- 1) уменьшения интенсивности изнашивания деталей автомобиля;
 - 2) предупреждения неисправностей;
 - 3) поддержания надлежащего внешнего вида транспортного средства;
 - 4) обеспечения всех перечисленных показателей (правильно).
2. Система технического обслуживания, принятая в России, направлена на ...
- 1) оперативное устранение выявленных в процессе эксплуатации неисправностей;
 - 2) своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей (правильно);
 - 3) уменьшение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, возникающих из-за технических неисправностей;
 - 4) достижение всех перечисленных целей.
3. Техническое обслуживание проводится...
- 1) принудительно в плановом порядке (правильно);
 - 2) по потребности после выявления неисправности автомобиля;
 - 3) в плановом порядке или по потребности, в зависимости от особенностей эксплуатации;
 - 4) в гарантийном периоде.

4. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется...

- 1) водителем по результатам осмотра автомобиля;
- 2) механиком, в зависимости от условий эксплуатации автомобиля;
- 3) нормативным перечнем (правильно);
- 4) характером выявленных неисправностей.

5. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО2 измеряется...

- 1) временем работы автомобиля;
- 2) пробегом автомобиля с грузом;
- 3) общим пробегом автомобиля (правильно);
- 4) объемом выполненной транспортной работы.

6. Периодичность выполнения отдельных видов технического обслуживания зависит от...

- 1) квалификации водителя;
- 2) категории условий эксплуатации (правильно);
- 3) объема выполненной транспортной работы;

перевозимого груза.

7. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от пробега автомобиля?

- 1) ТО-1;
- 2) ТО-2;
- 3) СО (правильно);
- 4) всех перечисленных.

8. Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега?

- 1) ЕО;
- 2) ТО-1 (правильно);
- 3) СО;
- 4) всех перечисленных.

9. Какой вид технического обслуживания имеет, наименьшую трудоемкость?

- 1) СО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) ЕО (правильно).

10. Несвоевременное или некачественное выполнение операций технического обслуживания в полном объеме ведет к...

- 1) преждевременному износу и уменьшению сроков службы;
- 2) увеличению эксплуатационных затрат;
- 3) увеличению вероятности появления неисправностей;
- 4) всех перечисленных (правильно).

11. Какие виды технического обслуживания включают операции по поддержанию надлежащего вида автомобиля?

- 1) СО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) все виды ТО (правильно).

12. Какие виды технического обслуживания включают операции по подготовке автомобилям к летнему и к зимнему периоду эксплуатации?

- 1) СО (правильно);
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) ЕО.

13. Какие виды технического обслуживания включают операции по углубленной проверке технического состояния?

- 1) СО и ТО-2 (правильно);
- 2) ТО-1;
- 3) ЕО;
- 4) все виды ТО.

14. Какие виды технического обслуживания включают операции по заправке автомобиля эксплуатационными материалами?

- 1) СО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) все виды ТО (правильно).

15. Какие виды технического обслуживания включают операции по проверке и подтяжке мест креплений узлов и агрегатов?

- 1) СО;
- 2) ТО-1;
- 3) ТО-2;
- 4) все выше перечисленные виды ТО (правильно).

16. Техническое обслуживание включает различные работы (крепежные, смазочные, регулировочные и др.), которые, как правило, выполняются...

- 1) без разборки агрегатов и без снятия узлов с автомобиля (правильно);
- 2) с частичной разборкой агрегатов;
- 3) с полной разборкой узлов и агрегатов;
- 4) со снятием узлов с автомобиля.

17. Периодичность технического обслуживания зависит от категории условий эксплуатации, в которой работает автомобиль. Для какой категории установлена наименьшая периодичность, выражаемая в тысячах километров пробега?

- 1) для первой;
- 2) для второй;
- 3) для третьей (правильно);
- 4) для четвертой.

18. Чему равна периодичность выполнения ТО-1 (в тыс. км пробега) автомобиля ГАЗ-24 для I категории условий эксплуатации?

- 1) 4 (правильно);
- 2) 8;
- 3) 12;
- 4) 16.

19. Автомобиль ГАЗ-53-12, работающий в I категории условий эксплуатации, прошел ТО-2. Через сколько километров пробега этот автомобиль должен вновь пройти ТО-2?

- 1) 5 тыс.;
- 2) 10 тыс. (правильно);
- 3) 15 тыс.;
- 4) 20 тыс.

20. Какие виды технического обслуживания выполняются в межсезонное время?

- 1) СО;
148
- 2) ТО-2;
- 3) ТО-1;
- 4) ЕО (правильно).

21. Если различные автомобили работают в условиях, отнесенных к одной категории эксплуатации, то для каких автомобилей установлена наименьшая периодичность выполнения ТО-1?
- 1) для легковых;
 - 2) для грузовых с бортовой платформой;
 - 3) для автомобилей-самосвалов (правильно);
 - 4) для автобусов.
22. Если различные автомобили работают в условиях, отнесенных к одной категории эксплуатации, то для каких автомобилей установлена наибольшая периодичность выполнения ТО-1?
- 1) для легковых. (правильно);
 - 2) для грузовых с бортовой платформой;
 - 3) для автомобилей-самосвалов;
 - 4) для автобусов.
23. Техническое обслуживание выполняется в соответствии с...
- 1) планом-графиком (правильно);
 - 2) письменным заявлением водителя;
 - 3) приказом начальника АТП;
 - 4) любым из указанных документов.
24. Ремонт подвижного состава проводят...
- 1) по потребности в зависимости от его технического состояния (правильно);
 - 2) в плановом порядке через определенный пробег независимо от технического состояния;
 - 3) только по окончании установленного межремонтного пробега независимо от технического состояния;
 - 4) по графику.
25. Различают два вида ремонта: текущий и капитальный. Оба указанные вида могут выполняться...
- 1) только при ремонте одного из агрегатов (узлов);
 - 2) только при ремонте автомобиля в целом;
 - 3) как при ремонте автомобиля в целом, так и при ремонте отдельных узлов и агрегатов (правильно);
 - 4) только при ремонте детали.
26. Капитальный ремонт автомобилей производится на...
- 1) автомобильных заводах-изготовителях;
 - 2) авторемонтных заводах (правильно);
 - 3) крупных автотранспортных предприятиях;
 - 4) всех перечисленных предприятиях.
27. Чему равен пробег до капитального ремонта новых автомобилей ГАЗ-53-12 (в тыс. км)?
- 1) 50;
 - 2) 150;
 - 3) 250;
 - 4) 350 (правильно).
28. Какие явления происходят с новым автомобилем при пробеге первой тысячи километров?
- 1) интенсивное прирабатывание трущихся поверхностей;
 - 2) уплотнение (утонение) прокладок между деталями;
 - 3) ослабление крепления деталей;
 - 4) все перечисленные (правильно) .

31. Во время обкатки грузового автомобиля рекомендуется...

- 1) не ездить по плохим дорогам;
- 2) не развивать скорость более 45 км/ч;
- 3) загружать автомобиль не более 80% от полной грузоподъемности;
- 4) соблюдать все перечисленные указания (правильно) .

29. Первую замену масла в картере двигателя грузового автомобиля, проходящего обкатку, рекомендуется провести через ... пробега после начала эксплуатации.

- 1) 250 км;
- 2) 500 км (правильно);
- 3) 1000 км;
- 4) 2000 км.

30. Первую замену масла в картерах главных передач, раздаточных коробок и ведущих мостов грузовых автомобилей, проходящих обкатку, рекомендуется провести через ... пробега после начала эксплуатации.

- 1) 1000 км (правильно);
- 2) 2000 км;
- 3) 4000 км;
- 4) 8000 км.

Тест 3

1. При проверке технического состояния выявляются...

- 1) количественные значения его параметров;
- 2) его состояние: исправен или неисправен;
- 3) места возникновения неисправностей;
- 4) все перечисленные показатели (правильно) .

2. Прогнозирование длительности безотказной работы...

- 1) обычно возможно при проверке общего технического состояния;
- 2) требует, как правило, углубленной поэлементной проверки (правильно);
- 3) проводится на основе субъективных методов диагностирования;
- 4) проводится на основе инструментального контроля.

3. Диагностированием называется процесс...

- 1) выявления дефектов, влияющих на безопасность движения;
- 2) определения технического состояния агрегатов, систем и механизмов (правильно);
- 3) выявления и устранения неисправностей и отказов;
- 4) устранения неисправностей, влияющих на безопасность.

4. Диагностирование...

- 1) является неотъемлемой частью системы технического обслуживания и ремонта автомобиля (правильно);
- 2) служит только для уточнения потребности в текущем ремонте;
- 3) непосредственно не связано с системой технического обслуживания;
- 4) предназначено только для выявления качества технического обслуживания и ремонта.

5. В результате диагностирования техническое состояние автомобиля

- 1) изменяется;
- 2) остается неизменным (правильно);
- 3) частично изменяется;
- 4) полностью улучшается.

6. Диагностирование осуществляется в большинстве случаев ...

- 1) без снятия с автомобиля агрегатов и узлов и без их разборки (правильно);

- 2) со снятием с автомобиля агрегатов и узлов;
 - 3) с частичной разборкой агрегатов и узлов без снятия их с автомобиля;
 - 4) после полной разборки агрегатов и узлов, снятых с автомобиля.
7. Какие диагностические работы выполняются при ежедневном техническом обслуживании автомобилей?
- 1) проверка комплектности, состояния кузова, номерных и опознавательных знаков;
 - 2) проверка исправности механизмов дверей, запоров, багажника и капота, приборов освещения, сигнализации и контрольно-измерительных;
 - 3) проверка исправности стеклоочистителя, устройств обмыва ветрового стекла, герметичности систем охлаждения, смазки, питания, гидравлического привода тормозов;
 - 4) все перечисленные работы (правильно) .
8. При каких видах технического обслуживания проверяют уровень электролита в аккумуляторной батарее и при необходимости доводят его до нормы?
- 1) ТО-1;
 - 2) ТО-2;
- 151
- 3) СО;
 - 4) всех перечисленных (правильно).
9. При каких видах технического обслуживания проверяют плотность электролита и степень заряженности батареи?
- 1) ТО-1;
 - 2) ТО-2 (правильно);
 - 3) ЕО;
 - 4) всех перечисленных.
10. При каких видах технического обслуживания доводят плотность электролита до нормы периода эксплуатации?
- 1) ТО-1;
 - 2) ТО-2 (правильно);
 - 3) ЕО;
 - 4) всех перечисленных.
11. При каких видах технического обслуживания проверяют и при необходимости подтягивают крепление батареи в гнезде?
- 1) ТО-1;
 - 2) ТО-2;
 - 3) СО;
 - 4) всех перечисленных (правильно).
12. При каких видах технического обслуживания проверяют надежность крепления контактных клемм и прочищают вентиляционные отверстия?
- 1) ТО-1;
 - 2) ТО-2;
 - 3) СО;
 - 4) всех перечисленных (правильно).
13. При каких видах технического обслуживания проверяют исправность генератора по показаниям амперметра?
- 1) ЕО;
 - 2) ТО-1;
 - 3) ТО-2;
 - 4) всех перечисленных (правильно).
14. При каких видах технического обслуживания проверяют крепление генератора и при необходимости закрепляют?
- 1) ЕО;

- 2) ТО-2 (правильно);
3) через 25-30 тыс. км пробега;
4) всех перечисленных.
15. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние щеток и контактных колец генератора?
1) ЕО;
2) ТО-1;
3) ТО-2 (правильно);
4) через 25-30 тыс. км пробега.
16. При каких видах технического обслуживания проверяют натяжение ремня привода генератора и при необходимости регулируют натяжение?
1) ЕО;
2) ТО-2 (правильно);
3) через 25-30 тыс. км пробега;
4) всех перечисленных.
17. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние обмоток выпрямителя и других узлов?
1) ЕО;
2) ТО-1;
3) ТО-2;
4) через 25-30 тыс. км пробега (правильно).
18. При каких видах технического обслуживания проверяют действие звукового сигнала?
1) ЕО;
2) ТО-1;
3) ТО-2;
4) всех перечисленных (правильно).
19. При каких видах технического обслуживания проверяют правильность регулировки направления света фар?
1) ЕО;
2) ТО-1;
3) ТО-2 (правильно);
4) всех перечисленных.
20. При каких видах технического обслуживания проверяют действие переключателей, выключателей ламп приборов освещения и световой сигнализации?
1) ЕО;
2) ТО-1;
3) ТО-2;
4) всех перечисленных (правильно).
21. При каких видах технического обслуживания проверяют состояние изоляции проводов и изолируют поврежденные места в электрической сети электрооборудования автомобиля?
1) ЕО;
2) ТО-1;
3) ТО-2 (правильно);
4) всех перечисленных.
22. При каких видах технического обслуживания проверяют действие механизма сцепления троганием с места и переключением передач при движении?
1) ЕО;
153
2) ТО-1;
3) ТО-2;

- 4) всех перечисленных (правильно).
23. При каких видах технического обслуживания проверяют свободный ход педали сцепления?
- 1) ЕО;
 - 2) ТО-2 (правильно);
 - 3) через 25-30 тыс. км пробега;
 - 4) всех перечисленных

Форма промежуточной аттестации – экзамен
Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Цели и задачи исследования основных закономерностей изменения технического состояния ТС в процессе эксплуатации.
2. Основные причины изменения технического состояния ТС.
3. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние ТС.
4. Классификация отказов.
5. Классификация закономерностей, характеризующих техническое состояние ТС.
6. Закономерности изменения технического состояния по наработке ТС (закономерности первого вида).
7. Закономерности случайных процессов изменения технического состояния ТС (закономерности второго вида).
8. Процессы восстановления (закономерности третьего вида).
9. Свойства и основные показатели надёжности ТС.
10. Методы обеспечения работоспособности ТС.
11. Нормативы технической эксплуатации ТС.
12. Методы определения трудоемкости ТО и ремонта.
13. Определение ресурсов и норм расхода запасных частей.
14. Модели и методы определения периодичности технического обслуживания.
15. Методы определения трудоемкости ТО и ремонта.
16. Назначение, виды и состав работ технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
17. Техническое состояние и надежность транспортных средств.
18. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств.
19. Оборудование и материалы для покрасочных работ, их классификация и основные характеристики.
20. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта.
21. Материалы, применяемые при восстановительном ремонте транспортных средств.
22. Назначение, виды и состав работ технического обслуживания и ремонта транспортных средств.
23. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей.
24. Задачи исследования основных закономерностей изменения технического состояния автомобилей в процессе эксплуатации.
25. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств.
26. Методы контроля размеров (контрольных точек).
27. Модели и методы определения периодичности технического обслуживания.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Гражданский Кодекс РФ http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/
2. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании"

- гражданской ответственности владельцев транспортных средств". 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
3. Федеральный закон от 31 мая 2001 года № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» <http://docs.cntd.ru/document/901788626>
 4. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
 5. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 (ред. от 15.09.2020) "О проведении технического осмотра транспортных средств" http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/
 6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 26.03.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/
 7. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
 8. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
 9. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
 10. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
 11. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
 12. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200009481>
 13. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
 14. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
 15. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
 16. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001МР/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
 17. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон.

- текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 19. Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 20. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 21. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 22. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 23. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
 24. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
Интернет-версия «КонсультантПлюс

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.

6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

4. Рабочая программа дисциплины «Экономика технической эксплуатации транспортных средств»

Тема 4.1 Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства

Работы по снятию/установке, разборке/сборке замене агрегатов узлов деталей. Ремонтные работы (работы по восстановлению). Сопутствующие работы (уборочно-моечные, смазочно-заправочные и т.п.). Работы по окраске. Работы по контролю, диагностике и регулировке. Работы по антикоррозийной и противозумной обработке. Стоимость подлежащих замене (замененных) деталей узлов, агрегатов. Технологии ремонта, установленные предприятием-изготовителем АМТС. Экспертная оценка по имеющимся аналогам.

Тема 4.2. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств

Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.

Условия регионального рынка услуг и средние расценки по видам работ и типу АМТС (по маркам и моделям АМТС). Средняя стоимость нормо-часа для фирменных (дилерских) станций технического обслуживания, специализированных станций технического обслуживания. Достоверная выборка данных о тарифах станций технического обслуживания в регионе. Минимальное количество выборки. Форма для проведения статистического наблюдения с целью установления стоимости одного нормо-часа работ по ремонту транспортного средства. Стоимость параметры на ремонт АМТС, находящихся на гарантийном периоде эксплуатации; на послегарантийном периоде эксплуатации. Программные средства и справочно-информационные издания при определении стоимости восстановительного ремонта АМТС.

Определение стоимости нормо-часа по видам работ. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта. Прямой метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей. Косвенный метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей: индексный метод корректирования стоимости и метод корректирования по курсу валют.

Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств. Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационные материалы. Состав информационного обеспечения.

Тема 4.3. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств

Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства.

Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.

Тема 4.4. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для

восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств

Характеристика единиц статистического наблюдения для различных видов стоимости в отношении транспортных средств. Статистическое наблюдение с целью установления стоимости материала для ремонта транспортных средств, запасных частей для ремонта транспортных средств. Статистическое наблюдение с целью определения рыночной стоимости транспортного средства.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 4.2. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств Определение стоимости нормо-часа по видам работ. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта. Прямой метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей. Косвенный метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей: индексный метод корректирования стоимости и метод корректирования по курсу валют.	0,5
2.	Тема 4.3. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств.	0,5
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 4.1 Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства Работы по снятию/установке, разборке/сборке замене агрегатов узлов деталей. Ремонтные работы (работы по восстановлению). Сопутствующие работы (уборочно-моечные, смазочно-заправочные и т.п.). Работы по окраске. Работы по контролю, диагностике и регулировке. Работы по антикоррозийной и противоржавной обработке. Стоимость подлежащих замене (замененных) деталей узлов, агрегатов. Технологии ремонта, установленные предприятием-изготовителем АМТС. Экспертная оценка по имеющимся аналогам.	устная	6
2.	Изучение литературы и конспекта	Тема 4.2. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств	устная	8

	лекции	<p>Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.</p> <p>Условия регионального рынка услуг и средние расценки по видам работ и типу АМТС (по маркам и моделям АМТС). Средняя стоимость нормо-часа для фирменных (дилерских) станций технического обслуживания, специализированных станций технического обслуживания. Достоверная выборка данных о тарифах станций технического обслуживания в регионе. Минимальное количество выборки. Форма для проведения статистического наблюдения с целью установления стоимости одного нормо-часа работ по ремонту транспортного средства. Стоимостные параметры на ремонт АМТС, находящихся на гарантийном периоде эксплуатации; на послегарантийном периоде эксплуатации. Программные средства и справочно-информационные издания при определении стоимости восстановительного ремонта АМТС. Определение стоимости нормо-часа по видам работ. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта. Прямой метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей. Косвенный метод ретроспективной оценки стоимости запасных частей: индексный метод корректирования стоимости и метод корректирования по курсу валют. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств. Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационные материалы. Состав информационного обеспечения.</p>		
3	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 4.3. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств</p> <p>Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства. Расчет износа</p>	устная	6

		<p>комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства.</p> <p>Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.</p> <p>Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.</p>		
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 4.4. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств</p> <p>Характеристика единиц статистического наблюдения для различных видов стоимости в отношении транспортных средств. Статистическое наблюдение с целью установления стоимости материала для ремонта транспортных средств, запасных частей для ремонта транспортных средств. Статистическое наблюдение с целью определения рыночной стоимости транспортного средства.</p>	устная	5
Всего СРС				25

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. В каком объеме проводится восстановительный ремонт аварийного автомобиля, поврежденного в результате ДТП, согласно Правил ОСАГО?
2. Что такое нормо-час?
3. Что такое среднерыночная цена детали?
4. Каким образом определяется объем необходимого восстановительного ремонта?
5. Каким образом выявляются возможные скрытые дефекты аварийного автомобиля?
6. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
7. Какие факторы формируют стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийного автомобиля?
8. Какие способы диагностики применяются для выявления имеющихся дефектов на аварийном автомобиле?
9. По каким показателям определяются объемы и номенклатура необходимых ремонтных материалов, используемых при восстановлении аварийных автомобилей?
10. Каковы основные составляющие стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?

11. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?
12. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?
13. Какой основной документ является определяющим при расчете необходимого времени для восстановления аварийного автомобиля?
14. Какие основные источники ценовой информации используются при составлении калькуляции стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?
15. Цены на какие запчасти являются основополагающими при проведении статистического исследования товарного рынка для определения среднерыночной цены на эту запчасть?
16. Допускается ли, при необходимости замены отдельных деталей, включать в стоимость замену необходимого ремонтного комплекта, обеспечивающего полное устранение повреждения?
17. Для каких деталей и узлов автомобиля, при определении суммы материального ущерба, подлежащей возмещению по Правилам ОСАГО, значение амортизационного износа принимается равным нулевому значению?
18. Каков предельный износ комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте аварийного автомобиля?
19. Каким образом можно определить стоимость нормо-часа на определенную категорию работ для ремонтного предприятия, не определившего стоимость своего нормо-часа, и проводящих оценку своих услуг по стоимости конкретных ремонтных операций?
20. Каким образом определяется время на ремонтную операцию, если она не включена в «Нормативы трудоемкостей» завода-изготовителя?

Формы промежуточной аттестации- экзамен

Экзаменационные билеты

Билет №1

1. В каком объеме проводится восстановительный ремонт аварийного автомобиля, поврежденного в результате ДТП, согласно Правил ОСАГО?
2. Что такое нормо-час?

Билет №2

1. Каким образом определяется объем необходимого восстановительного ремонта?
2. Что такое среднерыночная цена детали?

Билет №3

1. Каким образом выявляются возможные скрытые дефекты аварийного автомобиля?
2. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?

Билет №4

1. Какие факторы формируют стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийного автомобиля?
2. Какие способы диагностики применяются для выявления имеющихся дефектов на аварийном автомобиле?

Билет №5

1. По каким показателям определяются объемы и номенклатура необходимых ремонтных материалов, используемых при восстановлении аварийных автомобилей?
2. Каковы основные составляющие стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?

Билет №6

1. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?
2. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?

Билет №7

1. Какой основной документ является определяющим при расчете необходимого времени для восстановления аварийного автомобиля?
2. Какие основные источники ценовой информации используются при составлении калькуляции стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?

Билет №8

1. Цены на какие запчасти являются основополагающими при проведении статистического исследования товарного рынка для определения среднерыночной цены на эту запчасть?
2. Допускается ли, при необходимости замены отдельных деталей, включать в стоимость замену необходимого ремонтного комплекта, обеспечивающего полное устранение повреждения?

Билет №9

1. Для каких деталей и узлов автомобиля, при определении суммы материального ущерба, подлежащей возмещению по Правилам ОСАГО, значение амортизационного износа принимается равным нулевому значению?
2. Каков предельный износ комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте аварийного автомобиля?

Билет №10

1. Каким образом можно определить стоимость нормочаса на определенную категорию работ для ремонтного предприятия, не определившего стоимость своего нормочаса, и проводящих оценку своих услуг по стоимости конкретных ремонтных операций?
2. Каким образом определяется время на ремонтную операцию, если она не включена в «Нормативы трудоемкостей» завода-изготовителя?

Билет №11

1. В каком объеме проводится восстановительный ремонт аварийного автомобиля, поврежденного в результате ДТП, согласно Правил ОСАГО?
2. Цены на какие запчасти являются основополагающими при проведении статистического исследования товарного рынка для определения среднерыночной цены на эту запасную часть?

Билет №12

1. Что такое нормо-час?
2. Для каких деталей и узлов автомобиля, при определении суммы материального ущерба, подлежащей возмещению по Правилам ОСАГО, значение амортизационного износа принимается равным нулевому значению?

Билет №13

1. Что такое среднерыночная цена детали?
2. Каким образом можно определить стоимость нормо-часа на определенную категорию работ для ремонтного предприятия, не определившего стоимость своего нормо-часа, и проводящих оценку своих услуг по стоимости конкретных ремонтных операций?

Билет №14

1. Каким образом определяется объем необходимого восстановительного ремонта?
2. В каком объеме проводится восстановительный ремонт аварийного автомобиля, поврежденного в результате ДТП, согласно Правил ОСАГО?

Билет №15

1. Каким образом выявляются возможные скрытые дефекты аварийного автомобиля?
2. Что такое среднерыночная цена детали?

Билет №16

1. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
2. Каким образом определяется время на ремонтную операцию, если она не включена в «Нормативы трудоемкостей» завода-изготовителя?

Билет №17

1. Какие факторы формируют стоимость нормочаса на ремонтные работы по восстановлению аварийного автомобиля?
2. Каков предельный износ комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте аварийного автомобиля?

Билет №18

1. Какие способы диагностики применяются для выявления имеющихся дефектов на аварийном автомобиле?
2. Допускается ли, при необходимости замены отдельных деталей, включать в стоимость замену необходимого ремонтного комплекта, обеспечивающего полное устранение повреждения?

Билет №19

1. По каким показателям определяются объемы и номенклатура необходимых ремонтных материалов, используемых при восстановлении аварийных автомобилей?
2. Какие основные источники ценовой информации используются при составлении калькуляции стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?

Билет №20

1. Каковы основные составляющие стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?
2. Какой основной документ является определяющим при расчете необходимого времени для восстановления аварийного автомобиля?

Билет №21

1. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?
2. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?

Билет №22

1. Что такое нормо-час?
2. По каким показателям определяются объемы и номенклатура необходимых ремонтных материалов, используемых при восстановлении аварийных автомобилей?

Билет №23

1. Каким образом определяется объем необходимого восстановительного ремонта?
2. Какие способы диагностики применяются для выявления имеющихся дефектов на аварийном автомобиле?

Билет №24

1. Каким образом выявляются возможные скрытые дефекты аварийного автомобиля?
2. Каковы основные составляющие стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?

Билет №25

1. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
2. Какие основные источники ценовой информации используются при составлении калькуляции стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?

Билет №26

1. Какие факторы формируют стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийного автомобиля?

2. Какой основной документ является определяющим при расчете необходимого времени для восстановления аварийного автомобиля?

Билет №27

1. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?

2. Каков предельный износ комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте аварийного автомобиля?

Билет №28

1. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?

2. Каким образом определяется время на ремонтную операцию, если она не включена в «Нормативы трудоемкостей» завода-изготовителя?

Билет №29

1. Цены на какие запчасти являются основополагающими при проведении статистического исследования товарного рынка для определения среднерыночной цены на эту запасную часть?

2. Для каких деталей и узлов автомобиля, при определении суммы материального ущерба, подлежащей возмещению по Правилам ОСАГО, значение амортизационного износа принимается равным нулевому значению?

Билет №30

1. Допускается ли, при необходимости замены отдельных деталей, включать в стоимость замену необходимого ремонтного комплекта, обеспечивающего полное устранение повреждения?

2. Каким образом можно определить стоимость нормо-часа на определенную категорию работ для ремонтного предприятия, не определившего стоимость своего нормо-часа, и проводящих оценку своих услуг по стоимости конкретных ремонтных операций?

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ.

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/

3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>

4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>

5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>

6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>

7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>

8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автомобильных транспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/

9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 10.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 12.Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 14.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
- 15.Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 16.Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 17.Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 20.Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/

- Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

5. Рабочая программа дисциплины «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

Тема 5.1 Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования

Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования.
Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию».
Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение.

Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего.

Тема 5.2. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства

Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 5.1 Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования</p> <p>Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования.</p> <p>Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию.</p> <p>Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших.</p> <p>Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших.</p> <p>Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение.</p> <p>Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего.</p>	устная	10
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 5.2. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства</p> <p>Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.</p>	устная	5
	Всего СРС			15

Форма промежуточной аттестации - зачет

Вопросы для подготовки к зачету

1. Страхование на автомобильном транспорте.
2. Виды, объекты, риски страхования.
3. Особенности страхования по КАСКО.
4. Полное и частичное КАСКО.
5. Комплексное страхование КАСКО.
6. Виды дополнительного страхования.
7. Порядок заключения договора страхования по КАСКО.
8. Определение страхового тарифа по КАСКО: основные факторы, влияющие на тариф.
9. ОСАГО – нормативные правовые акты, регулирующие отношения по страхованию.
10. ОСАГО – объект страхования.
11. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.
12. Порядок заключения договора обязательного страхования.
13. Страховой тариф.
14. Организация проведения независимой экспертизы транспортного средства.
15. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и пострадавшего.

Билеты к зачету

Билет №1

1. Страхование на автомобильном транспорте.
2. Виды, объекты, риски страхования.

Билет №2

1. Особенности страхования по КАСКО.
2. ОСАГО – нормативные правовые акты, регулирующие отношения по страхованию.

Билет №3

1. Полное и частичное КАСКО.
2. ОСАГО – объект страхования.

Билет №4

1. Комплексное страхование КАСКО.
2. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.

Билет №5

1. Особенности страхования по КАСКО.
2. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.

Билет №6

1. Порядок заключения договора обязательного страхования.
2. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.

Билет №7

1. Страховой тариф.
2. Комплексное страхование КАСКО.

Билет №8

1. ОСАГО – объект страхования.
2. Виды, объекты, риски страхования.

Билет №9

1. Страховой тариф.
2. Виды дополнительного страхования.

Билет №10

1. ОСАГО – нормативные правовые акты, регулирующие отношения по страхованию.
2. Порядок заключения договора обязательного страхования.

Билет №11

1. Порядок заключения договора обязательного страхования.

2. Страховой тариф.

Билет №12

1. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.
2. Порядок заключения договора обязательного страхования.

Билет №13

1. Виды, объекты, риски страхования.
2. Виды дополнительного страхования.

Билет №14

1. Виды дополнительного страхования.
2. Страховой тариф.

Билет №15

1. Страхование на автомобильном транспорте.
2. Страховой тариф.

Билет №16

1. Виды, объекты, риски страхования.
2. Особенности страхования по КАСКО.

Билет №17

1. Комплексное страхование КАСКО.
2. Виды дополнительного страхования.

Билет №18

1. Организация проведения независимой экспертизы транспортного средства.
2. Комплексное страхование КАСКО.

Билет №19

1. Виды дополнительного страхования.
2. ОСАГО – объект страхования.

Билет №20

1. ОСАГО – объект страхования.
2. Полное и частичное КАСКО.

Билет №21

1. Порядок заключения договора обязательного страхования.
2. Полное и частичное КАСКО.

Билет №22

1. Порядок заключения договора обязательного страхования.
2. Комплексное страхование КАСКО.

Билет №23

1. Определение страхового тарифа по КАСКО: основные факторы, влияющие на тариф.
2. Страхование на автомобильном транспорте.

Билет №24

1. Особенности страхования по КАСКО.
2. Порядок заключения договора обязательного страхования.

Билет №25

1. Виды дополнительного страхования.
2. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.

Билет №26

1. Порядок заключения договора обязательного страхования.
2. ОСАГО – объект страхования.

Билет №27

1. Определение страхового тарифа по КАСКО: основные факторы, влияющие на тариф.
2. Виды, объекты, риски страхования.

Билет №28

1. Страхование на автомобильном транспорте.

2. ОСАГО – объект страхования.

Билет №29

1. Виды, объекты, риски страхования.
2. Особенности страхования по КАСКО.

Билет №30

1. Организация проведения независимой экспертизы транспортного средства.
2. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и пострадавшего.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
10. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001МР/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси

- транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 14.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
- 15.Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 16.Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 17.Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 20.Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 21.Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 22.Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 23.Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

6. Рабочая программа дисциплины «Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств»

Тема 6.1 Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте

Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, включая Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации, Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и другие нормативные правовые акты, регламентирующие требования к экспертам-техникам, порядок их профессиональной подготовки и аттестации, а также другие аспекты формирования и развития системы независимой технической экспертизы транспортного средства.

Изменения в законодательстве РФ по безопасности дорожного движения. Изменения в Законодательстве РФ по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Изменения в законодательстве РФ о независимой технической экспертизе транспортного средства. Правовые границы между оценочной деятельностью, судебной экспертизой и независимой технической экспертизой. Формирование методического обеспечения для всех видов экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств. Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования. Государственное регулирование независимой технической экспертизы. Цели и содержание независимой технической экспертизы, сроки ее проведения, права и обязанности эксперта-техника, оплата услуг эксперта-техника (экспертной организации), основные требования к организации и проведению независимой технической экспертизы, экспертным организациям и экспертному заключению, порядок действий при несоответствии с результатами независимой технической экспертизы. Условия и порядок профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требования к экспертам-техникам. Требования к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников. Ведение государственного реестра экспертов-техников. Методическое и информационное обеспечение независимой технической экспертизы. Обзор практики разрешения споров

по вопросам независимой технической экспертизы транспортного средства. Анализ и обобщение опыта работы в области организации и проведения независимой технической экспертизы.

Тема 6.2. Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим

Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим.

Тема 6.3. Правовые аспекты претензионной работы

Правовые аспекты претензионной работы.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 6.2. Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим.	0,5
2.	Тема 6.3. Правовые аспекты претензионной работы Правовые аспекты претензионной работы.	0,5
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 6.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, включая Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации, Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, и другие нормативные правовые акты, регламентирующие требования к экспертам-техникам, порядок их профессиональной подготовки и аттестации, а также другие аспекты формирования и развития системы независимой технической экспертизы транспортного средства. Изменения в законодательстве РФ по безопасности дорожного движения. Изменения в Законодательстве РФ по	устная	12

		<p>обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Изменения в законодательстве РФ о независимой технической экспертизе транспортного средства. Правовые границы между оценочной деятельностью, судебной экспертизой и независимой технической экспертизой. Формирование методического обеспечения для всех видов экспертной деятельности по установлению стоимостных параметров транспортных средств. Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объекты, риски страхования. Государственное регулирование независимой технической экспертизы. Цели и содержание независимой технической экспертизы, сроки ее проведения, права и обязанности эксперта-техника, оплата услуг эксперта-техника (экспертной организации), основные требования к организации и проведению независимой технической экспертизы, экспертным организациям и экспертному заключению, порядок действий при несоответствии с результатами независимой технической экспертизы. Условия и порядок профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требования к экспертам-техникам. Требования к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников. Ведение государственного реестра экспертов-техников. Методическое и информационное обеспечение независимой технической экспертизы. Обзор практики разрешения споров по вопросам независимой технической экспертизы транспортного средства. Анализ и обобщение опыта работы в области организации и проведения независимой технической экспертизы.</p>		
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 6.2. Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим.</p>	устная	6

3.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 6.3. Правовые аспекты претензионной работы Правовые аспекты претензионной работы.	устная	7
	Всего СРС			25

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. Страхование на автомобильном транспорте.
2. Виды, объекты, риски страхования.
3. Особенности страхования по КАСКО.
4. Полное и частичное КАСКО.
5. Комплексное страхование КАСКО.
6. Виды дополнительного страхования.
7. Порядок заключения договора страхования по КАСКО.
8. Определение страхового тарифа по КАСКО: основные факторы, влияющие на тариф.
9. ОСАГО – нормативные правовые акты, регулирующие отношения по страхованию.
10. ОСАГО – объект страхования.
11. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.
12. Порядок заключения договора обязательного страхования.
13. Страховой тариф.
14. Организация проведения независимой экспертизы транспортного средства.
15. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и пострадавшего.
16. Требования к экспертам-техникам, в том числе к условиям и порядку их профессиональной аттестации и ведения государственного реестра экспертов-техников.

Форма промежуточной аттестации - экзамен

Тест для сдачи экзамена

1. Договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы):

- 1) договор страхования автомобилистов;
- 2) договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- 3) договор страхования личной ответственности.

2. Договор обязательного страхования:

- 1) предварительный;
- 2) присоединения;
- 3) публичный.

3. Страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств обязаны:

- 1) владельцы;
- 2) собственники;
- 3) пользователи.

4. Обязанность по страхованию гражданской ответственности распространяется на владельцев:

- 1) принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;
- 2) транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск;
- 3) автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов.

5. Объектом обязательного страхования являются:

- 1) имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства на территории Российской Федерации;
- 2) личные интересы, связанные с риском владельца транспортного средства;
- 3) имущественная ответственность владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни.

6. Срок действия договора обязательного страхования составляет:

- 1) три месяца;
- 2) 6 месяцев;
- 3) 1 год.

7. Потерпевший обязан:

- 1) заполнить документы в момент причинения вреда;
- 2) предоставить страховщику все документы и доказательства, а также сообщить все известные сведения, подтверждающие объем и характер вреда, причиненного жизни или здоровью потерпевшего;
- 3) освобождается от обязанностей.

8. Страховщик рассматривает заявление потерпевшего о страховой выплате и предусмотренные правилами обязательного страхования, приложенные к нему документы в течение:

- 1) 15 дней со дня их получения;
- 2) 30 дней со дня их получения;
- 3) 45 дней со дня их получения.

9. Эксперт дает заключение, основываясь:

- 1) на мнении судьи, следователя;
- 2) на мнении заказывающих экспертизу лиц;
- 3) на результатах проведенных исследований в соответствии со своими специальными знаниями.

10. Регулируемая процессуальным законодательством Российской Федерации деятельность суда или судьи в ходе судебного разбирательства гражданских, административных и уголовных дел, а также деятельность органа дознания, лица, производящего дознание, следователя или прокурора при возбуждении уголовного дела, проведении дознания и предварительного следствия –

- 1) судопроизводство;
- 2) судебный процесс;
- 3) внесудебное производство.

11. Процессуальное действие, состоящее из проведения исследований и дачи заключения экспертом по вопросам, разрешение которых требует специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла и которые поставлены перед экспертом судом, судьей, органом дознания, лицом, производящим дознание, следователем, в целях установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу – это

- 1) показания специалиста;
- 2) судебная экспертиза;
- 3) судебно-научная экспертиза.

12. При проведении исследований вещественные доказательства и документы с разрешения органа или лица, назначивших судебную экспертизу,

- 1) могут быть повреждены;
- 2) могут быть повреждены или использованы только в той мере, в какой это необходимо для проведения исследований и дачи заключения;
- 3) не могут быть повреждены.

13. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к эксперту, не включают:

- 1) гражданство РФ;
- 2) отсутствие непогашенной судимости;
- 3) высшее профессиональное образование;
- 4) подготовку по конкретной экспертной специальности.

14. Эксперт не вправе:

- 1) ходатайствовать перед руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения о привлечении к производству судебной экспертизы других экспертов, если это необходимо для проведения исследований и дачи заключения;
- 2) делать подлежащие занесению в протокол следственного действия или судебного заседания заявления по поводу неправильного истолкования участниками процесса его заключения или показаний;
- 3) учитывать при проведении экспертизы мнение суда.

15. В случае недостаточной ясности или полноты ранее данного заключения, экспертиза, поручаемая тому же или другому эксперту, называется

- 1) дополнительной;
- 2) повторной;
- 3) комиссионной.

16. Что не является целью проведения независимой технической экспертизы транспортного средства является установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства:

- 1) наличие и характер технических повреждений транспортного средства;
- 2) причины возникновения технических повреждений транспортного средства;
- 3) стоимость транспортного средства.

17. Для проведения экспертизы не привлекается:

- 1) специалист;
- 2) эксперт-техник;
- 3) экспертная организация.

18. Страховщик заключить с экспертом-техником (экспертной организацией) договор об экспертном обслуживании:

- 1) вправе;
- 2) обязан;
- 3) законом не регулируется.

19. Срок проведения экспертизы

- 1) в течение 1 месяца;
- 2) устанавливается судом;
- 3) устанавливается экспертом-техником (экспертной организацией) по согласованию со страховщиком (потерпевшим).

20. Эксперт-техник не должен обладать специальными знаниями, в том числе:

- 1) федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, экспертизе и экспертной деятельности на транспорте;
- 2) методов исследований по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта, основанных на использовании электронных информационно-аналитических систем, профессиональных баз данных, программно-технических комплексов, а также иных методических и информационно-справочных документов;
- 3) оказания первой помощи на дороге;
- 4) видов транспортных средств, их классификации и конструкции;
- 5) методов идентификации транспортных средств;
- 6) видов, характера и классификации повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;
- 7) правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
10. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>

11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290.
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
14. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
16. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
17. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
19. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
20. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»

22.Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»

23.Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС«КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

7. Рабочая программа дисциплины «Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства»

Тема 7.1. Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства

Объект экспертизы. Субъекты экспертизы. Наличие и характер технических повреждений. Причины возникновения технических повреждений транспортного средства. Технология, объем и стоимость ремонта транспортного средства.

Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства.

Тема 7.2. Характеристика основных этапов независимой технической экспертизы транспортного средства

Идентификация транспортного средства как объекта экспертизы, и проверка его на соответствие данным регистрационных документов. Установление наличия и характера технических повреждений транспортного средства. Установление причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Установление номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем. Определение технологии и методов ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем. Определение стоимости ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.

Тема 7.3. Алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства

Идентификация объекта экспертизы. Установление причин повреждений. Расчет стоимости ремонта повреждений, обусловленных страховым случаем. Расчет величины страхового возмещения (в размере реального ущерба) с учетом результатов независимой технической экспертизы. Выплата страхового возмещения. Отказ в страховой выплате

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 7.1 Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства</p> <p>Объект экспертизы. Субъекты экспертизы. Наличие и характер технических повреждений. Причины возникновения технических повреждений транспортного средства. Технология, объем и стоимость ремонта транспортного средства.</p> <p>Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства.</p>	устная	2
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 7.2 Характеристика основных этапов независимой технической экспертизы транспортного средства</p> <p>Идентификация транспортного средства как объекта экспертизы и проверка его на соответствие данным регистрационных документов. Установление наличия и характера технических повреждений транспортного средства. Установление причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Установление номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем. Определение технологии и методов ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем. Определение стоимости ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.</p>	устная	2
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 7.3 Алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства</p> <p>Идентификация объекта экспертизы. Установление причин повреждений. Расчет стоимости ремонта повреждений,</p>	устная	3

		обусловленных страховым случаем. Расчет величины страхового возмещения (в размере реального ущерба) с учетом результатов независимой технической экспертизы. Выплата страхового возмещения. Отказ в страховой выплате		
	Всего СРС			7

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. Субъекты независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства
3. Виды экспертной деятельности в рамках, которых устанавливаются различные виды стоимости транспортных средств, основные характеристики.
4. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.
5. Возможности независимой технической экспертизы транспортного средства по установлению фактов страхового мошенничества.
6. Что является основным методом проведения Идентификации объекта экспертизы.
7. На какие категории подразделяется Безопасность транспортного средства.
8. На кого возложено действующим законодательством формирование методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства.
9. Чему равен реальный ущерб в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства.
10. Экспертные организации, осуществляющие проведение независимой технической экспертизы транспортного средства, их правовое положение в соответствии с нормативно-правовой базой.
11. Этапы независимой технической экспертизы транспортного средства.
12. Общая организация деятельности экспертных организаций и эксперта-техника их взаимодействие с другими субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства.
13. На какие категории подразделяется Безопасность транспортного средства.
14. По какой методике проводится расчет страховой выплаты потерпевшему.
15. Что является общей теоретической основой независимой технической экспертизы
16. Объекты независимой технической экспертизы транспортного средства.
17. Нормативно-правовое обеспечение деятельности эксперта-техника при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства.
18. Установление наличия и характера технических повреждений транспортного средства.
19. Понятие криминалистической идентификации и диагностики, связь с независимой технической экспертизой транспортного средства.
20. Идентификация транспортного средства как объекта экспертизы и проверка результатов идентификации на соответствие данным регистрационных и иных документов.
21. Что является основным видом экспертной деятельности при установлении причин возникновения повреждений транспортного средства.
22. Права и обязанности эксперта-техника осуществляющего деятельность в рамках гражданско-процессуального законодательства.
23. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?

24. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?
25. Установление номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем.
26. Определение технологии, методов и объема (трудоемкости), ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.
27. Определение стоимости ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.
28. Какие этапы включает алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Форма промежуточной аттестации - зачет

Билеты для сдачи зачета

Билет №1

1. Виды экспертной деятельности в рамках, которых устанавливаются различные виды стоимости транспортных средств, основные характеристики.
2. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.

Билет №2

1. Субъекты независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства.

Билет №3

1. Возможности независимой технической экспертизы транспортного средства по установлению фактов страхового мошенничества.
2. Что является основным методом проведения Идентификации объекта экспертизы.

Билет №4

1. На какие категории подразделяется Безопасность транспортного средства.
2. На кого возложено действующим законодательством формирование методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства.

Билет №5

1. Чему равен реальный ущерб в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства.
2. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.

Билет №6

1. Экспертные организации, осуществляющие проведение независимой технической экспертизы транспортного средства, их правовое положение в соответствии с нормативно-правовой базой.
2. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.

Билет №7

1. Возможности независимой технической экспертизы транспортного средства по установлению фактов страхового мошенничества.
2. Этапы независимой технической экспертизы транспортного средства.

Билет №8

1. Общая организация деятельности экспертных организаций и эксперта-техника их взаимодействие с другими субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.

Билет №9

1. На кого возложено действующим законодательством формирование методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства.

2. На какие категории подразделяется Безопасность транспортного средства.

Билет №10

1. По какой методике проводится расчет страховой выплаты потерпевшему.

2. Что является общей теоретической основой независимой технической экспертизы.

Билет №11

1. Место независимой технической экспертизы транспортного средства в алгоритме профессиональной деятельности по выплате страховщиком страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству потерпевшего.

2. Возможности независимой технической экспертизы транспортного средства по установлению фактов страхового мошенничества.

Билет №12

1. Что является общей теоретической основой независимой технической экспертизы.

2. На какие категории подразделяется Безопасность транспортного средства.

Билет №13

1. Этапы независимой технической экспертизы транспортного средства.

2. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.

Билет №14

1. Объекты независимой технической экспертизы транспортного средства.

2. Общая организация деятельности экспертных организаций и эксперта-техника их взаимодействие с другими субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства.

Билет №15

1. Виды экспертной деятельности в рамках, которых устанавливаются различные виды стоимости транспортных средств, основные характеристики.

2. Что является основным методом проведения Идентификации объекта экспертизы.

Билет №16

1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности эксперта-техника при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства.

2. Система методов экспертной деятельности по установлению стоимости транспортных средств.

Билет №17

1. Установление наличия и характера технических повреждений транспортного средства.

2. Понятие криминалистической идентификации и диагностики, связь с независимой технической экспертизой транспортного средства.

Билет №18

1. Объекты независимой технической экспертизы транспортного средства.

2. Идентификация транспортного средства как объекта экспертизы и проверка результатов идентификации на соответствие данным регистрационных и иных документов.

Билет №19

1. Что является основным видом экспертной деятельности при установлении причин возникновения повреждений транспортного средства.

2. Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства.

Билет №20

1. Права и обязанности эксперта-техника осуществляющего деятельность в рамках гражданско-процессуального законодательства.

2. Этапы независимой технической экспертизы транспортного средства.

Билет №21

1. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?
2. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?

Билет №22

1. Что является основным видом экспертной деятельности при установлении причин возникновения повреждений транспортного средства.
2. Установление наличия и характера технических повреждений транспортного средства.

Билет №23

1. Права и обязанности эксперта-техника осуществляющего деятельность в рамках гражданско-процессуального законодательства.
2. Что является общей теоретической основой независимой технической экспертизы.

Билет №24

1. Этапы независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Установление причин возникновения технических повреждений транспортного средства.

Билет №25

1. Место независимой технической экспертизы транспортного средства в алгоритме профессиональной деятельности по выплате страховщиком страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству потерпевшего.
2. Установление номенклатуры повреждений, обусловленных страховым случаем.

Билет №26

1. Определение технологии, методов и объема (трудоемкости), ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.
2. Определение стоимости ремонта (устранения) повреждений транспортного средства потерпевшего, обусловленных страховым случаем.

Билет №27

1. Нормативно-правовое обеспечение деятельности эксперта-техника при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Экспертные организации, осуществляющие проведение независимой технической экспертизы транспортного средства, их правовое положение в соответствии с нормативно-правовой базой.

Билет №28

1. Какие этапы включает алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Права и обязанности эксперта-техника осуществляющего деятельность в рамках гражданско-процессуального законодательства.

Билет №29

1. Общая организация деятельности экспертных организаций и эксперта-техника их взаимодействие с другими субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства.
2. Федеральный закон №73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ».

Билет №30

1. Место независимой технической экспертизы транспортного средства в алгоритме профессиональной деятельности по выплате страховщиком страхового возмещения при причинении вреда транспортному средству потерпевшего.
2. Возможности независимой технической экспертизы транспортного средства по установлению фактов страхового мошенничества.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
10. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
14. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России,

Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года)
<http://docs.cntd.ru/document/420234258>

16. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»

17. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»

18. Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»

19. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»

20. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»

21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»

22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»

23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.

3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

8. Рабочая программа дисциплины «Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства»

Тема 8.1. Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства

Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства.

Тема 8.2. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза.

Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза.

Тема 8.3. Общая характеристика указанных видов экспертиз

Общая характеристика указанных видов экспертиз.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 8.2. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая	0,5

	<p>экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза</p> <p>Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза.</p>	
2.	Тема 8.3. Общая характеристика указанных видов экспертиз Общая характеристика указанных видов экспертиз.	0,5
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 8.1. Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства.	устная	4
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 8.2. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза	устная	6

		<p>технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза</p> <p>Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза.</p>		
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 8.3. Общая характеристика указанных видов экспертиз</p> <p>Общая характеристика указанных видов экспертиз.</p>	устная	4
	Всего СРС			14

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. Как рассматривается в общем случае Методология независимой технической экспертизы?
2. Что является общей теоретической основой независимой технической экспертизы?
3. Важнейшее базовое понятие аксидентологии?
4. На кого возложено действующим законодательством формирование методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства?
5. На какие категории подразделяется безопасность транспортного средства?
6. Методология как система методов, применяемых при проведении независимой технической экспертизы, предусматривает использование теоретических основ и методических положений следующих видов экспертной деятельности и предметных дисциплин.
7. По какой методике проводится расчет страховой выплаты потерпевшему проводится?
8. Какие методы из Методики независимой технической экспертизы транспортного средства используются в Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы?
9. Что должно было рассчитано в результате независимой технической экспертизы транспортного средства?
10. В каком размере рассчитывается величина страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего?
11. Чему равен реальный ущерб в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства?
12. Чему равна стоимость ремонта транспортного средства при полной гибели транспортного средства (состояние транспортного средства) в соответствии с "Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств"?

Форма промежуточной аттестации - зачет

Билеты для сдачи зачета

1. Методология независимой технической экспертизы рассматривается в общем случае как:
 - 1) Теория методов;
 - 2) Система методов;
 - 3) Теория и система методов.
2. Общей теоретической основой независимой технической экспертизы является:
 - 1) Теория статистического оценивания случайных стоимостных величин;
 - 2) Аксидентология – наука об авариях, их причинах, механизмах, способах и методах предотвращения, а также об оценке последствий аварий и методах их устранения;
 - 3) общая теория судебной экспертизы.
3. Важнейшее базовое понятие аксидентологии:
 - 1) процессы повреждения транспортных средств;
 - 2) Дорожно-транспортное происшествие;
 - 3) безопасность транспортного средства, которая определяет условия возникновения, причины и параметры аварии.
4. Действующим законодательством формирование методического обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства возложено на:
 - 1) Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство юстиции Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации;

- 2) Министерство юстиции Российской Федерации;
- 3) Российский союз автостраховщиков.
5. Безопасность транспортного средства подразделяется на следующие категории:
 - 1) активная и пассивная;
 - 2) активная, пассивная, пожарная и экологическая;
 - 3) пожарная и экологическая.
6. Методология как система методов, применяемых при проведении независимой технической экспертизы, предусматривает использование теоретических основ и методических положений следующих видов экспертной деятельности и предметных дисциплин:
 - 1) транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики;
 - 2) экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т. д.); экспертиза топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники;
 - 3) транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т. д.); экспертиза топливно-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; экспертиза пассивной безопасности транспортных средств на основе проведения краш тестов; методы классификации дорожно-транспортных происшествий и классификации повреждений транспортных средств; методы и технологии ремонта транспортных средств; методы расчета различных видов стоимости в отношении транспортных средств; методы математической статистики.
7. Расчет страховой выплаты потерпевшему проводится по:
 - 1) Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего;
 - 2) Методике независимой технической экспертизы транспортных средств;
 - 3) Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы.
8. В Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы используются следующие методы из Методики независимой технической экспертизы транспортного средства:
 - 1) методы расчета стоимости работ по ремонту и методы расчета стоимости материалов для ремонта;
 - 2) методы расчета запасных частей с учетом износа комплектующих изделий, заменяемых при ремонте;
 - 3) методы расчета стоимости работ по ремонту, методы расчета стоимости материалов для ремонта и методы расчета запасных частей с учетом износа комплектующих изделий, заменяемых при ремонте.

9. В результате независимой технической экспертизы транспортного средства должна быть рассчитана:
- 1) стоимость ремонта транспортного средства;
 - 2) Величина реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства;
 - 3) стоимость ремонта транспортного средства и величина реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства.
10. Величина страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего рассчитывается в размере:
- 1) стоимости ремонта транспортного средства;
 - 2) Величины реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства и иных расходов, произведенных потерпевшим в связи с причиненным вредом;
 - 3) Величины реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства.
11. Реальный ущерб в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства равен:
- 1) Доаварийной стоимости транспортного средства;
 - 2) стоимости ремонта транспортного средства;
 - 3) Затратам, необходимым для восстановления нарушенного права (доаварийного технического состояния транспортного средства).
12. Полная гибель транспортного средства в соответствии с "Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" – состояние транспортного средства, при котором стоимость его ремонта:
- 1) равна или превышает его доаварийную стоимость;
 - 2) равна или превышает 70% его доаварийной стоимости;
 - 3) равна или превышает 90% его доаварийной стоимости.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства

Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290.
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/

9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>

10.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УСССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>

11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001МР/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>

12.Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290.

http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/

13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>

14.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УСССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>

15.Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001МР/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>

16.Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»

17.Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»

18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»

19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный

- университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
20. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
 2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
 3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
 4. Раздаточные материалы.
 5. Наглядные пособия.
 6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
 7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).
- 9. Рабочая программа дисциплины «Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства»**

Тема 9.1. Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства
Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства.

Тема 9.2. Перечень основных источников информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства

Первичные документы, содержащие информацию об объекте экспертизы и дорожно-транспортном происшествии. Нормативные, методические и информационно-справочные материалы на бумажных носителях. Программные продукты и электронные базы данных. Информация из интернета. Картотеки. Документированные и недokumentированные источники информации.

Тема 9.3. Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях

Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях.

Тема 9.4. Технологическая документация по ремонту транспортных средств

Технологическая документация по ремонту транспортных средств.

Тема 9.5. Методики сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства

Методики сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства. Ценовая информация для оценки транспортных средств. Достоинства и недостатки ценовой информации из Интернета. Правовые аспекты формирования системы независимой технической экспертизы. Специальные картотеки.

Тема 9.6. Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств.

Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств.

Тема 9.7. Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства

Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 9.1. Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства.	0,5
2.	Тема 9.3. Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях.	0,5
3.	Тема 9.4. Технологическая документация по ремонту транспортных средств Технологическая документация по ремонту транспортных средств.	0,5
4.	Тема 9.7. Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства	0,5

	Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства.	
	Всего практических (семинарских) занятий	2

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.1. Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства.	устная	4
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.2. Перечень основных источников информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства Первичные документы, содержащие информацию об объекте экспертизы и дорожно-транспортном происшествии. Нормативные, методические и информационно-справочные материалы на бумажных носителях. Программные продукты и электронные базы данных. Информация из интернета. Картотеки. Документированные и недokumentированные источники информации.	устная	4
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.3. Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях.	устная	4
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.4. Технологическая документация по ремонту транспортных средств Технологическая документация по ремонту транспортных средств.	устная	4
5.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.5. Методики сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства	устная	8

		Методики сбора, анализа и обработки статистической обработки информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства. Ценовая информация для оценки транспортных средств. Достоинства и недостатки ценовой информации из Интернета. Правовые аспекты формирования системы независимой технической экспертизы. Специальные картотеки.		
6.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.6. Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств.	устная	6
7.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 9.7. Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импортного производства.	устная	6
	Всего СРС			36

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. На кого возложено действующим законодательством формирование информационного обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства?
2. Что относится к документированным Источникам информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства?
3. Что относится к недокументированным Источникам информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства?
4. Кем устанавливаются нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств?
5. Что должны иметь программные продукты, используемые при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства?
6. Чем устанавливается удельная норма расхода материала для ремонта транспортных средств при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства?

7. Как определяются географические границы товарных рынков материалов, запасных частей и услуг по ремонту при сборе, анализе и обработке статистической информации о ценах на запасные части, материалы и работы по ремонту транспортных средств?
8. Как определяется пробег транспортного средства с начала эксплуатации?
9. По чьим описаниям производится классификация повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях?
10. О чем осуществляется сбор информации при проведении в рамках независимой технической экспертизы осмотра транспортного средства?

Форма промежуточной аттестации - зачет

Тесты для сдачи зачета

1. Действующим законодательством формирование информационного обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства возложено на:
- 1) Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство юстиции Российской Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации;
 - 2) Министерство юстиции Российской Федерации;
 - 3) Российский союз автостраховщиков.
2. К документированным Источникам информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства относятся:
- 1) интернет;
 - 2) периодические и непериодические печатные издания, выпускаемые в соответствии с требованиями действующего законодательства;
 - 3) Электронные базы данных программных продуктов по независимой технической экспертизе транспортного средства.
3. К недокументированным Источникам информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства относятся:
- 1) периодические и непериодические печатные издания, выпускаемые в соответствии с требованиями действующего законодательства;
 - 2) интернет;
 - 3) Первичные документы, содержащие информацию об объекте экспертизы и о дорожно - транспортном происшествии.
4. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются:
- 1) Министерством транспорта российской федерации;
 - 2) субъектами, эксплуатирующими транспортные средства;
 - 3) заводами изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.
5. Программные продукты, используемые при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства, должны иметь:
- 1) Сертификат соответствия системы обязательной сертификации Программных продуктов для электронных вычислительных машин;
 - 2) Лицензию на производство Программных продуктов для электронных вычислительных машин;
 - 3) заключение экспертной организации о возможности применения.
6. Удельная норма расхода материала для ремонта транспортных средств при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства устанавливается:
- 1) по данным производителей данного материала;
 - 2) по данным изготовителей транспортных средств;
 - 3) По фактическому расходу в предприятиях автосервиса.

7. При сборе, анализе и обработке статистической информации о ценах на запасные части, материалы и работы по ремонту транспортных средств, Географические границы товарных рынков материалов, запасных частей и услуг по ремонту определяются:
 - 1) в соответствии таможенным законодательством Российской Федерации;
 - 2) произвольно экспертом-техником;
 - 3) в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами о защите конкуренции.
8. Пробег транспортного средства с начала эксплуатации определяется:
 - 1) по спидометру;
 - 2) по одометру;
 - 3) со слов водителя.
9. Классификация повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях проводится по описаниям:
 - 1) параметров повреждений;
 - 2) видов дорожно-транспортных происшествий;
 - 3) видов и типов транспортных средств.
10. При проведении в рамках независимой технической экспертизы осмотра транспортного средства осуществляется сбор информации:
 - 1) Об идентификационных данных и техническом состоянии транспортного средства
 - 2) о повреждениях транспортного средства
 - 3) Об идентификационных данных, техническом состоянии и повреждениях транспортного средства.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси

- транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 10.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УСССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 12.Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 14.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УСССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
- 15.Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 16.Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 17.Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 20.Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»

21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

10. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения идентификации транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы»

Тема 10.1. Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы транспортного средства

Цели установления идентификации транспортного средства. Методические принципы и положения, а также требования нормативных правовых документов, проведению идентификации транспортного средства. Метод осмотра транспортного средства и его этапы. Органолептический и инструментальный метод.

Тема 10.2. Основные идентификационные данные транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве

Проверка идентификационного номера (VIN). Проверка товарного знака. Проверка знака соответствия. Проверка основной маркировки транспортных средств. Проверка дополнительной маркировки транспортных средств. Маркировка автомобильных шин, камер, ободных лент, вентиляей.

Тема 10.3. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства

Установление факта изменения маркировки. Возможные способы и технологии изменения маркировки транспортного средства. Признаки изменения маркировки транспортного средства. Основные способы изменения маркировки кузова.

Тема 10.4. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства

Методы металловедческой экспертизы: метод ультразвукового контроля; метод электронной спектроскопии; метод магнитной суспензии; химический и электрохимический методы; вихретоковые дефектоскопы; принцип действия рентгеновских дефектоскопов

Методы физико-химической экспертизы: прикладной метод химического анализа; метод электролитического выделения; хроматография; метод экстракции; метод сорбции; метод дистилляции; гравиметрический анализ; титриметрический метод; кинетический метод; биохимический метод; метод спектрального анализа. Проверка соответствия маркировки записям в регистрационных документах.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 10.1. Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы транспортного средства Методические принципы и положения, а также требования нормативных правовых документов, проведению идентификации транспортного средства. Метод осмотра транспортного средства и его этапы. Органолептический и инструментальный метод.	0,5
2.	Тема 10.2. Основные идентификационные данные транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве Проверка идентификационного номера (VIN). Проверка товарного знака. Проверка знака соответствия. Проверка основной маркировки транспортных средств. Проверка дополнительной маркировки транспортных средств. Маркировка автомобильных шин, камер, ободных лент, вентиляей.	0,5
3.	Тема 10.3. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства Установление факта изменения маркировки. Возможные способы и технологии изменения маркировки транспортного средства. Признаки изменения маркировки транспортного средства. Основные способы изменения маркировки кузова.	0,5
4.	Тема 10.4. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства Методы металловедческой экспертизы: метод ультразвукового контроля; метод электронной спектроскопии; метод магнитной суспензии; химический и электрохимический методы; вихретоковые дефектоскопы; принцип действия рентгеновских дефектоскопов Методы физико-химической экспертизы: прикладной метод химического анализа; метод электролитического выделения;	0,5

	хроматография; метод экстракции; метод сорбции; метод дистилляции: гравиметрический анализ; титриметрический метод; кинетический метод; биохимический метод; метод спектрального анализа. Проверка соответствия маркировки записям в регистрационных документах.	
	Всего практических (семинарских) занятий	2

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 10.1. Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы транспортного средства Цели установления идентификации транспортного средства. Методические принципы и положения, а также требования нормативных правовых документов, проведению идентификации транспортного средства. Метод осмотра транспортного средства и его этапы. Органолептический и инструментальный метод.	устная	10
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 10.2. Основные идентификационные данные транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве Проверка идентификационного номера (VIN). Проверка товарного знака. Проверка знака соответствия. Проверка основной маркировки транспортных средств. Проверка дополнительной маркировки транспортных средств. Маркировка автомобильных шин, камер, ободных лент, вентиляей.	устная	10
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 10.3. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства Установление факта изменения маркировки. Возможные способы и технологии изменения маркировки транспортного средства. Признаки изменения маркировки транспортного средства. Основные способы изменения маркировки кузова.	устная	6
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 10.4. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства Методы металловедческой экспертизы: метод ультразвукового контроля; метод	устная	10

	электронной спектроскопии; метод магнитной суспензии; химический и электрохимический методы; вихретоковые дефектоскопы; принцип действия рентгеновских дефектоскопов Методы физико-химической экспертизы: прикладной метод химического анализа; метод электролитического выделения; хроматография; метод экстракции; метод сорбции; метод дистилляции; гравиметрический анализ; титриметрический метод; кинетический метод; биохимический метод; метод спектрального анализа. Проверка соответствия маркировки записям в регистрационных документах.		
	Всего СРС		36

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. Какие виды маркировки являются обязательными?
2. Что такое знак идентификационной маркировки?
3. Из скольких символов состоит VIN номер транспортного средства ?
4. Какие Вы знаете символы комбинаций кода VIN номера транспортного средства?
5. Назовите модельный год транспортного средства: 10-ый символ VIN номера транспортного средства - W?
6. Какие методические этапы включает идентификация объекта независимой технической экспертизы, проводимая методом осмотра транспортного средства потерпевшего?
7. Является ли внесением изменений в конструкцию замена компонентов на компоненты, которые не поставляются на сборочное производство, но разрешены изготовителем транспортного средства для установки на транспортные средства соответствующего типа?
8. Осуществляется ли оценка соответствия транспортного средства при установке дополнительных топливных баков на грузовых автомобилях на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закрепленных крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства?
9. Какие этапы включает в себя идентификация транспортного средства при проверке основной и дополнительной маркировки?
10. Что должны иметь транспортные средства, подлежащие обязательной сертификации?
11. Что является основными практическими методами выявления начертания знаков первичной идентификационной маркировки транспортного средства?
12. Кем осуществляется дополнительная маркировка транспортного средства?
13. Какая максимальная скорость эксплуатации допускается на шине с маркировкой R?
14. Какой вид имеет дополнительная маркировка транспортного средства?

15. На какие составные части наружной поверхности транспортного средства наносится видимая дополнительная маркировка?

16. На какие элементы транспортного средства наносится невидимая маркировка?

Форма промежуточной аттестации - экзамен

Тест для сдачи экзамена

1. Обязательными являются следующие виды маркировки транспортного средства:

- 1) основная
- 2) основная и дополнительная;
- 3) основная, дополнительная и вспомогательная.

2. Знак идентификационной маркировки – это:

- 1) Рельефный элемент оригинального начертания, нанесенный каким-либо технологическим способом на рабочую поверхность узла (детали) не в соответствии с технологией маркирования, используемой на предприятии – изготовителе;
- 2) Рельефный элемент оригинального начертания, нанесенный каким-либо технологическим способом на рабочую поверхность металлической панели или стенке блока цилиндров (картера агрегата) в соответствии с технологией маркирования, используемой на предприятии – изготовителе на момент производства данной модели кузова, рамы, блока цилиндров или картера двигателя
- 3) Рельефный элемент оригинального начертания, нанесенный каким-либо технологическим способом на рабочую поверхность узла (детали) в соответствии с технологией маркирования, используемой на предприятии – изготовителе.

3. VIN номер транспортного средства состоит:

- 1) Из десяти символов;
- 2) Из пятнадцати символов;
- 3) Из семнадцати символов

4. В комбинациях кода VIN номера транспортного средства никогда не встречаются следующие символы:

- 1) I, J, P;
- 2) I, O, Q
- 3) O, J, P.

5. 10-ый символ VIN номера транспортного средства - W.

Модельный год транспортного средства:

- 1) 1998
- 2) 2000;
- 3) 2004.

6. Идентификация объекта независимой технической экспертизы проводится методом осмотра транспортного средства потерпевшего и включает в себя следующие методические этапы:

- 1) установление по внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства его марки (модели, модификации);
- установление наличия государственных регистрационных знаков и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы;
- установление маркировки транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и т. п.) и проверка соответствия ее требованиям действующего законодательства, конструктивным и функциональным характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы;

установление принадлежности отдельных элементов (остатков) транспортных средств объекту независимой технической экспертизы;
сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы.

2) установление по внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства его марки (модели, модификации);

установление комплектности транспортного средства;

установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства;

установление по внешнему виду цвета окраски транспортного средства;

установление года выпуска транспортного средства;

установление наличия государственных регистрационных знаков и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы;

установление маркировки транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и. т. п.) и проверка соответствия ее требованиям действующего законодательства, конструктивным и функциональным характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы;

установление принадлежности отдельных элементов (остатков) транспортных средств объекту независимой технической экспертизы;

сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы

3) установление по внешнему виду, фактическим конструктивным, функциональным и эксплуатационным характеристикам транспортного средства его марки (модели, модификации);

установление комплектности транспортного средства;

установление внесения изменений в конструкцию транспортного средства;

установление по внешнему виду цвета окраски транспортного средства;

установление наличия государственных регистрационных знаков и проверка их соответствия требованиям действующего законодательства и данным регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы;

установление маркировки транспортного средства и его элементов (содержание, способ нанесения, конфигурация, взаиморасположение и. т. п.) и проверка соответствия ее требованиям действующего законодательства, конструктивным и функциональным характеристикам объекта экспертизы, данным регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы;

сверка полученных результатов между собой и данными регистрационных и других документов, предъявляемых при проведении независимой технической экспертизы.

7. Замена компонентов на компоненты, которые не поставляются на сборочное производство, но разрешены изготовителем транспортного средства для установки на транспортные средства соответствующего типа:

1) не является внесением изменений в конструкцию

2) является внесением изменений в конструкцию;

3) является внесением изменений в конструкцию, в отношении которого проведение оценки соответствия не требуется.

8. При установке дополнительных топливных баков на грузовых автомобилях на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закрепленных

крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства:

- 1) осуществляется Оценка соответствия транспортного средства в форме проверки его технического состояния с выдачей свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;
- 2) осуществляется Оценка соответствия транспортного средства в форме проверки его технического состояния без выдачи свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности;
- 3) проведение оценки соответствия транспортного средства не требуется

9. При идентификации транспортного средства проводится проверка его основной и дополнительной маркировки, которая включает следующие этапы:

- 1) проверка идентификационного номера (VIN);
проверка основной маркировки транспортных средств;
проверка дополнительной маркировки транспортных средств;
- 2) проверка идентификационного номера (VIN);
проверка товарного знака;
проверка основной маркировки транспортных средств;
проверка дополнительной маркировки транспортных средств;
- 3) проверка идентификационного номера (VIN);
проверка товарного знака;
проверка знака соответствия;
проверка основной маркировки транспортных средств;
проверка дополнительной маркировки транспортных средств

10. Транспортные средства, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь:

- 1) знак соответствия
- 2) товарный знак;
- 3) заводская табличка.

11. Основными практическими методами выявления начертания знаков первичной идентификационной маркировки транспортного средства являются:

- 1) спектральный анализ металлов; электрополирование; Гравиметрический анализ;
- 2) травление исследуемой поверхности специальными растворами; электрополирование; магнитопорошковая дефектоскопия
- 3) метод экстракции; Метод сорбции; Методы дистилляции.

12. Дополнительная маркировка транспортного средства осуществляется:

- 1) производителями транспортных средств или специализированными предприятиями
- 2) производителями транспортных средств;
- 3) специализированными предприятиями.

13. На маркировке шины приведено обозначение Максимальной скорости, допустимой для данной шины - R. Значение максимальной скорости, допустимой для данной шины, км/ч:

- 1) 150;
- 2) 160;
- 3) 170

14. Дополнительная маркировка Транспортного Средства имеет следующий вид:

- 1) видимая и невидимая маркировка
- 2) только невидимая маркировка;
- 3) только видимая маркировка.

15. Видимая дополнительная маркировка наносится на наружную поверхность, как правило, следующих составных частей Транспортного Средства:

- 1) стекла ветрового окна - с правой стороны, вдоль верхнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя; стекла окна задка - с левой стороны, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя; стекол окон боковин (подвижные) - в задней части, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя; фар и задних фонарей - на стекле (или ободке), вдоль нижнего края, вблизи боковин кузова (кабины)
- 2) пластиковые элементы транспортного средства;
- 3) материал обивки транспортного средства.

16. Невидимая маркировка наносится, как правило, на:

- 1) шины транспортного средства;
- 2) пластиковые элементы транспортного средства;
- 3) обивку крыши - в центральной части, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя стекла ветрового окна; обивку спинки сиденья водителя - на левой (по ходу движения ТС) боковой поверхности, в средней части, вдоль каркаса спинки; поверхность корпуса переключателя указателей поворота вдоль оси колонки рулевого механизма

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
10. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>

11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290.
http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
14. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
16. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
17. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
19. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
20. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»

22.Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»

23.Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

11. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства»

Тема 11.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях

Повреждения транспортного средства. Их классификация, унификация, кодификация. Повреждения, обусловленные механическим воздействием. Повреждения, обусловленные тепловым воздействием. Повреждения, обусловленные химическим воздействием. Обнаруживаемые органолептическими методами и скрытые технические повреждения. Классификатор повреждений транспортных средств.

Тема 11.2. Особенности повреждений элементов кузова и лакокрасочных покрытий

Основные виды повреждений кузова. Количественный и качественный показатель характеристики повреждения кузова. Степень деформации повреждения элементов кузова: повреждения поверхности элемента, не вызвавшие изменение формы данного элемента (царапины, мелкие вмятины); повреждения, вызвавшие плавную деформацию (без складок и заломов) элемента; повреждения, вызвавшие сложную деформацию (складки, заломы) элемента.

Показатели характеристик повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства. Виды лакокрасочных покрытий. Классификация изображений и работ по автомобильной аэрографии. Каталог повреждений лакокрасочных покрытий.

Тема 11.3. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Скрытые виды повреждений транспортного средства

Показатели характеристик повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из полимерных материалов. Достоинства пластиковых элементов транспортного средства. Основные повреждения шин транспортного средства. Вторичные деформации транспортного средства.

Инструментальный метод, метод диагностики технического состояния транспортного средства, метод опрессовки, метод красок, методы магнитного, вихретокового, люминесцентного и ультразвукового контроля

Тема 11.4. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств

Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 11.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях Обнаруживаемые органолептическими методами и скрытые технические повреждения. Классификатор повреждений транспортных средств.	0,5
2.	Тема 11.2. Особенности повреждений элементов кузова и лакокрасочных покрытий. Степень деформации повреждения элементов кузова: повреждения поверхности элемента, не вызвавшие изменение формы данного элемента (царапины, мелкие вмятины); повреждения, вызвавшие плавную деформацию (без складок и заломов) элемента; повреждения, вызвавшие сложную деформацию (складки, заломы) элемента. Показатели характеристик повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства. Виды лакокрасочных покрытий. Классификация изображений и работ по автомобильной аэрографии. Каталог повреждений лакокрасочных покрытий.	0,5
	Всего практических (семинарских) занятий	1

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час

1.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 11.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>Повреждения транспортного средства. Их классификация, унификация, кодификация. Повреждения, обусловленные механическим воздействием. Повреждения, обусловленные тепловым воздействием. Повреждения, обусловленные химическим воздействием. Обнаруживаемые органолептическими методами и скрытые технические повреждения. Классификатор повреждений транспортных средств.</p>	устная	5
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 11.2. Особенности повреждений элементов кузова и лакокрасочных покрытий</p> <p>Основные виды повреждений кузова. Количественный и качественный показатель характеристики повреждения кузова. Степень деформации повреждения элементов кузова: повреждения поверхности элемента, не вызвавшие изменение формы данного элемента (царапины, мелкие вмятины); повреждения, вызвавшие плавную деформацию (без складок и заломов) элемента; повреждения, вызвавшие сложную деформацию (складки, заломы) элемента.</p> <p>Показатели характеристик повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства. Виды лакокрасочных покрытий. Классификация изображений и работ по автомобильной аэрографии. Каталог повреждений лакокрасочных покрытий.</p>	устная	8
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 11.3. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Скрытые виды повреждений транспортного средства</p> <p>Показатели характеристик повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из полимерных материалов. Достоинства пластиковых элементов транспортного средства. Основные повреждения шин транспортного средства. Вторичные деформации транспортного средства.</p> <p>Инструментальный метод, метод диагностики технического состояния</p>	устная	8

		транспортного средства, метод опрессовки, метод красок, методы магнитного, вихретокового, люминесцентного и ультразвукового контроля.		
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 11.4. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств.	устная	8
	Всего СРС			29

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. Что является повреждениями транспортного средства?
2. Что выбирается в качестве основных классификационных признаков в общем случае при классификации повреждений?
3. Какие показатели используются для характеристики повреждений элементов кузова и оперения, изготовленных из листового металла?
4. Какое обозначение по классификации имеют повреждения листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства с плоской поверхностью или поверхностью с незначительной кривизной без конструктивных изгибов (изломов, складок, ребер жесткости), имеющие глубину свыше 2 мм и характеризующиеся плавной деформацией (без складок и заломов)?
5. Какие Вы знаете обозначения повреждений транспортного средства по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства?
6. Какую площадь имеет лист бумаги формата А4, используемый для измерения площади повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства?
7. Какие показатели используются для характеристики повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений?
8. К какой категории Классификации изображений по автомобильной аэрографии относится сложный графический рисунок (абстракционистский стиль - выполняется с применением масок и трафаретов (возможно цифры, буквы); реалистичный стиль – изображения огня, животных, пейзажей (за исключением лица человека), но более развитая фоновая поддержка)?
9. Каким повреждением является деформация задней части транспортного средства, возникшая при ударе передней части транспортного средства о препятствие?
10. Каким видом повреждения транспортного средства является изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место)?

11. Каким видом повреждения транспортного средства является одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п.?
12. Опишите вариант проведения замеров для установления наличия перекоса проема двери задка легкового автомобиля?
13. К какому виду относится пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "SAN"?
14. Чем является по химическому составу пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "PVC"?
15. К какому виду воздействия относится разъедание (изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства)?
16. Какие виды фотосъемки повреждений транспортного средства Вы знаете?
17. Что такое двухкомпонентная краска?
18. Какова правильная последовательность заводской окраски?

Форма промежуточной аттестации - экзамен

Тест для сдачи экзамена

1. Повреждениями транспортного средства являются:

- 1) изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией;
- 2) изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструкционных материалов;
- 3) изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструкционных материалов; Изменения первоначальной формы конструктивного элемента, обусловленные воздействием соседних и конструктивно сопряженных элементов, которые при снятии нагрузки восстанавливаются до первоначальной формы указанного конструктивного элемента без изменения свойств конструкционных материалов и параметров рабочих процессов транспортного средства.

2. В общем случае при классификации повреждений в качестве основных классификационных признаков выбираются:

- 1) типы внешних воздействий, вызвавших повреждения; первоначальная конструктивная форма поврежденного элемента; материал, из которого изготовлен поврежденный элемент; параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства;

2) параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства;

3) типы внешних воздействий, вызвавших повреждения; первоначальная конструктивная форма поврежденного элемента; материал, из которого изготовлен поврежденный элемент; параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства; надежность поврежденного элемента.

3. Для характеристики повреждений элементов кузова и оперения, изготовленных из листового металла, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений:

1) количественный показатель - площадь повреждения;

2) качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения;

3) количественный показатель - площадь повреждения; качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения.

4. Повреждения листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства с плоской поверхностью или поверхностью с незначительной кривизной без конструктивных изгибов (изломов, складок, ребер жесткости), имеющие глубину свыше 2 мм и характеризующиеся плавной деформацией (без складок и заломов), имеют следующее обозначение по классификации указанных повреждений:

1) П2Ф2;

2) П2Ф1;

3) П1Ф2.



5. Повреждение транспортного средства имеет следующее обозначение по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства:

1) П3Ф2;

2) П2Ф1;

3) П1Ф2.



6. Повреждение транспортного средства имеет следующее обозначение по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства:

- 1) П2Ф3;
- 2) П2Ф1;
- 3) П2Ф2.

7. Для измерения площади повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства используется лист бумаги формата А4, имеющий площадь:

- 1) 6 кв. дм;
- 2) 8 кв. дм;
- 3) 10 кв. дм.

8. Для характеристики повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений:

- 1) вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия;
- 2) вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения;
- 3) вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия; цвет лакокрасочного покрытия.

9. Сложный графический рисунок (абстракционистский стиль - выполняется с применением масок и трафаретов (возможно цифры, буквы); реалистичный стиль – изображения огня, животных, пейзажей (за исключением лица человека), но более развитая фоновая поддержка) относится:

- 1) к первой категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии;
- 2) ко второй категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии;
- 3) к третьей категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии.

10. Деформация задней части транспортного средства, возникшая при ударе передней части транспортного средства о препятствие, является:

- 1) первичным повреждением;
- 2) вторичным повреждением;
- 3) независимым повреждением.

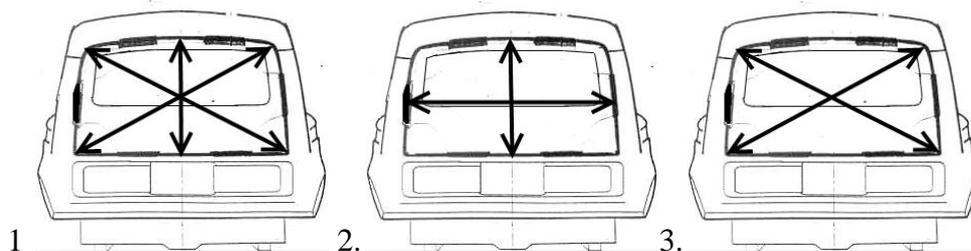
11. Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место) - Вид повреждения:

- 1) вздутие;
- 2) выдавливание;
- 3) вмятина.

12. Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п. - Вид повреждения:

- 1) задир
- 2) вырыв;
- 3) залом.

13. Для установления наличия перекоса проема двери задка легкового автомобиля необходимо выбрать вариант проведения замеров:



14. Пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "SAN" относится:

- 1) к Термопластам;
- 2) к Эластомерам;
- 3) к реактопластам.

15. Пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "PVAC" является по химическому составу:

- 1) Поливинилацетатом
- 2) Полиэтилэфиркетеном;
- 3) Полиэтиленом.

16. Причиной такого повреждения транспортного средства как разъедание (изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства) является следующий вид воздействия:

- 1) механическое;
- 2) тепловое;
- 3) химическое.



17. указанный вид фотосъемки повреждений транспортного средства называется:

- 1) комбинированная;
- 2) обзорная;
- 3) детальная.

18. Что такое двухкомпонентная краска?

- 1) краска, которая состоит из двух компонентов: основы и пигмента;
- 2) краска, которую получают перед нанесением смешиванием двух компонентов;
- 3) краска, которая состоит из двух компонентов: катализатора и активатора.

19. Какова правильная последовательность заводской окраски?

- 1) Фосфатирование, катафорез, грунтование, окончательная окраска
- 2) Фосфатирование, цинкование, катафорез, грунтование, окончательная окраска;
- 3) Цинкование, катафорез, фосфатирование, грунтование, окончательная окраска.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/

9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
10. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
14. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
16. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
17. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
19. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»

20. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

12. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства»

Тема 12.1. Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства

Принципы и положения по установлению причин повреждений транспортного средства. Основные виды воздействий, вызывающих повреждения транспортного средства: механические, тепловые, химические воздействия.

Классификация повреждений по времени нанесения: повреждения, полученные во время дорожно-транспортного происшествия (страхового случая); повреждения, полученные до дорожно-транспортного происшествия (страхового случая); повреждения,

полученные после дорожно-транспортного происшествия (страхового случая). Виды столкновения транспортных средств: встречное; попутное; угловое. Фазы процесса столкновения: создание аварийной ситуации на дороге; контакт объектов, участвующих в столкновении; движение объектов после столкновения до окончательной остановки.

Тема 12.2. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и дорожно-транспортным происшествием

Установление причинно-следственных связей между повреждениями и факторами, характеризующими дорожно-транспортное происшествие. Установление механизма образования повреждения детали и причинной связи этого повреждения с происшествием: объем и методика экспертного исследования, конкретные обстоятельства происшествия, конструкция и техническое состояние детали и выполняемые ею функции. Порядок работы при проведении исследования поступивших на экспертизу вещественных доказательств.

Тема 12.3. Модели и механизмы дорожно-транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия

Факторы, влияющие на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии. Метод классификации столкновений транспортных средств и метод идентификации механического взаимодействия объектов экспертизы. Основные классификационные признаки столкновения. Скорость сближения транспортных средств. Использование справочников с результатами краш-тестов конкретных марок. (моделей, модификаций) транспортных средств

Тема 12.4. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве

Классификация следов и особенности отображения в них идентификационных признаков. Первичные и последующие следы. Различия следов по особенностям их формы и локализации зон повреждения на транспортном средстве. Объемные и поверхностные следы. Условия следообразования. Статические и динамические следы. Комбинированные следы. Фронтальный и встречный угол. Следы контактирования. Следы: оставленные ТС; оставленные отброшенными объектами; движения пострадавших при наездах, на ТС и пострадавших. Последовательность выявления повреждений и установления их причин.

Тема 12.5. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия

Угол взаимного расположения ТС. Определение угла при непосредственном сопоставлении повреждений ТС. Определение угла по углам отклонения следообразующего объекта и его отпечатка. Определение угла по расположению двух пар контактировавших участков. Определение угла столкновения. Определение направления удара при столкновении ТС. Определение угла по первичным трассам. Определение угла по последовательно оставленным следам непосредственного контакта. Определение угла по направлению внедрения жесткой части другого ТС. Определение угла расчетным путем. Определение угла при смещении контактировавших участков в процессе деформации в продольном и поперечном направлениях.

Тема 12.6. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий

Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Полная реконструкция. Фрагментарная реконструкция. Материальная реконструкция. Натурная реконструкция. Мысленная реконструкция. Графическое воспроизведение места происшествия. Макетирование. Материалы, используемые для реконструкции обстановки места происшествия.

Тема 12.7. Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства

Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства.

Тема 12.8. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий

Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<p>Тема 12.3. Модели и механизмы дорожно-транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия</p> <p>Факторы, влияющие на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии. Метод классификации столкновений транспортных средств и метод идентификации механического взаимодействия объектов экспертизы. Основные классификационные признаки столкновения. Скорость сближения транспортных средств. Использование справочников с результатами краш-тестов конкретных марок. (моделей, модификаций) транспортных средств</p>	1
2.	<p>Тема 12.4. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве</p> <p>Классификация следов и особенности отображения в них идентификационных признаков. Первичные и последующие следы. Различие следов по особенностям их формы и локализации зон повреждения на транспортном средстве. Объемные и поверхностные следы. Условия следообразования. Статические и динамические следы. Комбинированные следы. Фронтальный и встречный угол. Следы контактирования. Следы: оставленные ТС; оставленные отброшенными объектами; движения пострадавших при наездах, на ТС и пострадавших. Последовательность выявления повреждений и установления их причин.</p>	1

3.	<p>Тема 12.5. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия</p> <p>Угол взаимного расположения ТС. Определение угла при непосредственном сопоставлении повреждений ТС. Определение угла по углам отклонения слеодообразующего объекта и его отпечатка. Определение угла по расположению двух пар контактировавших участков. Определение угла столкновения. Определение направления удара при столкновении ТС. Определение угла по первичным трассам. Определение угла по последовательно оставленным следам непосредственного контакта. Определение угла по направлению внедрения жесткой части другого ТС. Определение угла расчетным путем. Определение угла при смещении контактировавших участков в процессе деформации в продольном и поперечном направлениях.</p>	1
4.	<p>Тема 12.6. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Полная реконструкция. Фрагментарная реконструкция. Материальная реконструкция. Натурная реконструкция. Мысленная реконструкция. Графическое воспроизведение места происшествия. Макетирование. Материалы, используемые для реконструкции обстановки места происшествия.</p>	1
	Всего практических (семинарских) занятий	4

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 12.1. Основные типы дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства</p> <p>Принципы и положения по установлению причин повреждений транспортного средства. Основные виды воздействий, вызывающих повреждения транспортного средства: механические, тепловые, химические воздействия.</p> <p>Классификация повреждений по времени нанесения: повреждения, полученные во время дорожно-транспортного происшествия (страхового случая); повреждения, полученные до дорожно-транспортного происшествия (страхового случая); повреждения, полученные после дорожно-транспортного происшествия (страхового случая). Виды столкновения транспортных средств: встречное; попутное; угловое. Фазы процесса столкновения: создание аварийной ситуации на дороге;</p>	устная	6

		контакт объектов, участвующих в столкновении; движение объектов после столкновения до окончательной остановки.		
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 12.2. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и дорожно-транспортным происшествием</p> <p>Установление причинно-следственных связей между повреждениями и факторами, характеризующими дорожно-транспортное происшествие. Установление механизма образования повреждения детали и причинной связи этого повреждения с происшествием: объем и методика экспертного исследования, конкретные обстоятельства происшествия, конструкция и техническое состояние детали и выполняемые ею функции. Порядок работы при проведении исследования поступивших на экспертизу вещественных доказательств.</p>	устная	6
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 12.3. Модели и механизмы дорожно-транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия</p> <p>Факторы, влияющие на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии. Метод классификации столкновений транспортных средств и метод идентификации механического взаимодействия объектов экспертизы. Основные классификационные признаки столкновения. Скорость сближения транспортных средств. Использование справочников с результатами краш-тестов конкретных марок. (моделей, модификаций) транспортных средств</p>	устная	8
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 12.4. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия</p> <p>Экспертный осмотр следов на транспортном средстве</p> <p>Классификация следов и особенности отображения в них идентификационных признаков. Первичные и последующие</p>	устная	8

		<p>следы. Различие следов по особенностям их формы и локализации зон повреждения на транспортном средстве. Объемные и поверхностные следы. Условия следообразования. Статические и динамические следы. Комбинированные следы. Фронтальный и встречный угол. Следы контактирования. Следы: оставленные ТС; оставленные отброшенными объектами; движения пострадавших при наездах, на ТС и пострадавших. Последовательность выявления повреждений и установления их причин.</p>		
5.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 12.5. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия</p> <p>Угол взаимного расположения ТС. Определение угла при непосредственном сопоставлении повреждений ТС. Определение угла по углам отклонения следообразующего объекта и его отпечатка. Определение угла по расположению двух пар контактировавших участков. Определение угла столкновения. Определение направления удара при столкновении ТС. Определение угла по первичным трассам. Определение угла по последовательно оставленным следам непосредственного контакта. Определение угла по направлению внедрения жесткой части другого ТС. Определение угла расчетным путем. Определение угла при смещении контактировавших участков в процессе деформации в продольном и поперечном направлениях.</p>	устная	8
6.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p>Тема 12.6. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Полная реконструкция. Фрагментарная реконструкция. Материальная реконструкция. Натурная реконструкция. Мысленная реконструкция. Графическое воспроизведение места происшествия. Макетирование. Материалы, используемые для реконструкции обстановки места происшествия.</p>	устная	8

7.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 12.7. Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства.	устная	6
8.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 12.8. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий.	устная	4
Всего СРС				54

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. Чему равно ускорение первоначально стоящего легкового автомобиля после удара его сзади другим автомобилем со скоростью 15 км/час?
2. Чему равна продолжительность взаимодействия автомобилей при ударе в результате дорожно-транспортного происшествия с суммарной скоростью столкновения 15 км/час?
3. Что используется при установлении причин возникновения технических повреждений транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы?
4. Что является основными факторами, влияющими на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства при механических взаимодействиях транспортных средств при дорожно – транспортном происшествии?
5. Что такое краш-тест?
6. Какие характеристики имеет современный фронтальный краш-тест?
- 7.С использованием каких методов производится трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация)?
8. Что является основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия?
9. Каким образом можно судить об обгоняющем и обгоняемом транспортных средствах при дорожно-транспортном происшествии по направлению трасс, смещению краски, металла или другого материала деталей?

10. С какой целью производится установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего?

11. Что является основным методом транспортно-трасологической экспертизы, проводимой при установлении причин повреждений транспортного средства потерпевшего?

12. Для чего краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства?

Форма промежуточной аттестации - экзамен

Тест для сдачи экзамена

1. Ускорение первоначально стоящего легкового автомобиля после удара его сзади другим автомобилем со скоростью 15 км/час составляет:

- 1) около 6g;
- 2) около 12g;
- 3) около 18g.

2. Продолжительность взаимодействия автомобилей при ударе в результате дорожно-транспортного происшествия с суммарной скоростью столкновения 15 км/час составляет:

- 1) не более 10 миллисекунд;
- 2) не более 50 миллисекунд;
- 3) не более 200 миллисекунд.

3. При установлении причин возникновения технических повреждений транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы в основном используются:

- 1) детерминированные (аналитические) зависимости количества и видов повреждений транспортного средства от параметров дорожно-транспортного происшествия;
- 2) подбор аналогичных дорожно-транспортных происшествий;
- 3) вероятностные оценки и стохастические модели описания причинно-следственных связей между параметрами дорожно-транспортного происшествия и повреждениями транспортного средства.

4. При механических взаимодействиях транспортных средств при дорожно – транспортном происшествии основными факторами, влияющими на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства, являются:

- 1) марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая;
- 2) вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств; марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая;
- 3) вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств.

5. Краш-тест – это:

- 1) испытание автомобилей на безопасность в виде имитации дорожно-транспортного происшествия с целью выяснения повреждений, которые могут получить его участники;
- 2) проверка прочности кузова автомобиля путем соударения его с препятствием;
- 3) оценка послеаварийной безопасности автомобилей.

6. Современный фронтальный краш-тест имеет следующие характеристики:

- 1) скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, недеформируемый барьер;
- 2) скорость 40 км/ч, перекрытие - 60%, деформируемый барьер;
- 3) скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер.

7. Трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация) проводится с использованием следующих методов:

- 1) проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя на основе сопоставления деформаций, имеющих на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе;
- 2) построение графической модели столкновения транспортных средств, для чего на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы к рисунку прикладываются фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств;
- 3) использование любого из методов, описанных в п.1 и п.2.

8. Основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия является установление:

- 1) причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);
- 2) цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);
- 3) цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств.

9. По направлению трасс, смещению краски, металла или другого материала деталей можно судить следующим образом об обгоняющем и обгоняемом транспортных средствах при дорожно-транспортном происшествии:

- 1) у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены вперед, у обгоняющего – наоборот: от передней части к задней;
- 2) у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены назад, у обгоняющего – наоборот: от задней части к передней;
- 3) у обгоняемого транспортного средства смещения трасс, краски, металла или другого материала отсутствует, у обгоняющего – трассы, краска, металл или другой материал смещены от передней части к задней.

10. Установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего производится с целью выявления номенклатуры повреждений, полученных:

- 1) при доставке поврежденного транспортного средства на место хранения;
- 2) во время дорожно-транспортного происшествия;
- 3) полученных до дорожно-транспортного происшествия.

11. Основным методом транспортно-трасологической экспертизы, проводимой при установлении причин повреждений транспортного средства потерпевшего, является:

- 1) графический метод, при котором на схеме обозначаются транспортные средства потерпевшего и страхователя в момент соударения с указанием всех полученных повреждений;
- 2) расчетный метод, при котором исходя из полученных повреждений производится расчет векторов сил, действовавших на транспортные средства потерпевшего и страхователя при соударении;
- 3) натурный эксперимент, при котором максимально сближаются транспортные средства потерпевшего и страхователя до совмещения поврежденных участков (зон), контактировавших при ударе.

12. Краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства для:

- 1) конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств;
- 2) конкретных видов соударений транспортных средств;
- 3) конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств и Конкретных видов соударений транспортных средств.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/

9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 10.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 12.Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 14.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
- 15.Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 16.Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 17.Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»

20. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
 2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
 3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
 4. Раздаточные материалы.
 5. Наглядные пособия.
 6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
 7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).
- 13. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений»**

Тема 13.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств.

Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий

Нормы, правила и процедуры ремонта, установленные заводами-изготовителями транспортных средств с учетом их эксплуатации. Основные технические параметры ремонта. Перечень и характеристика основных видов работ по ремонту транспортных средств. Текущий ремонт транспортных средств. Капитальный ремонт агрегатов и узлов транспортных средств. Основные агрегаты транспортного средства, их базовые и основные детали. Признаки классификации отдельных видов ремонта: площадь

повреждения, технологическая доступность места ремонта и способ устранения повреждений. Постовой ремонт. Цеховой ремонт. Основные методы ремонта транспортного средства.

Тема 13.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени

Технологии ремонта и технологические карты. Комплекс основных технологических ремонтных воздействий, характеризующих типовые процедуры выполнения различных видов работ по ремонту. Требования нормативно-технических, регламентных и методических документов по установлению методов, видов и технологий ремонта транспортных средств. Структура работ по ремонту. Технология демонтаж-монтажных работ. Устранение перекосов: классическая и шаблонная система, их преимущества и недостатки. Классификация и сравнительные характеристики ступельных систем.

Тема 13.3. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта

Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта.

Тема 13.4. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств

Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств.

Тема 13.5. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту

Технологическое обеспечение для различных методов ремонта.

Тема 13.6. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы

Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы.

Тема 13.7. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства

Методы расчета стоимости ремонта транспортных средств. Методические принципы и положения расчета стоимости нормо-часа работ по ремонту, стоимости запасных частей и материалов для ремонта. Ограничения, учитываемые при расчете стоимости ремонта транспортного средства. Методы расчета доаварийной стоимости.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 13.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий Нормы, правила и процедуры ремонта, установленные заводами-изготовителями транспортных средств с учетом их эксплуатации. Основные технические параметры ремонта. Перечень и характеристика основных видов работ по ремонту транспортных средств. Текущий ремонт транспортных средств. Капитальный ремонт агрегатов и узлов транспортных средств. Основные агрегаты транспортного средства, их базовые и основные детали. Признаки классификации отдельных видов ремонта: площадь повреждения, технологическая доступность места ремонта и способ устранения повреждений. Постовой ремонт. Цеховой ремонт. Основные методы ремонта транспортного средства.	1

2.	Тема 13.3. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта.	1
3.	Тема 13.4. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств.	1
4.	Тема 13.6. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы.	1
5.	Тема 13.7. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства Методы расчета стоимости ремонта транспортных средств. Методические принципы и положения расчета стоимости нормо-часа работ по ремонту, стоимости запасных частей и материалов для ремонта. Ограничения, учитываемые при расчете стоимости ремонта транспортного средства. Методы расчета доаварийной стоимости.	2
	Всего практических (семинарских) занятий	6

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий Нормы, правила и процедуры ремонта, установленные заводами-изготовителями транспортных средств с учетом их эксплуатации. Основные технические параметры ремонта. Перечень и характеристика основных видов работ по ремонту транспортных средств. Текущий ремонт транспортных средств. Капитальный ремонт агрегатов и узлов транспортных средств. Основные агрегаты транспортного средства, их базовые и основные детали. Признаки классификации отдельных видов ремонта: площадь повреждения, технологическая доступность места ремонта и способ устранения повреждений. Постовой	устная	8

		ремонт. Цеховой ремонт. Основные методы ремонта транспортного средства.		
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени Технологии ремонта и технологические карты. Комплекс основных технологических ремонтных воздействий, характеризующих типовые процедуры выполнения различных видов работ по ремонту. Требования нормативно-технических, регламентных и методических документов по установлению методов, видов и технологий ремонта транспортных средств. Структура работ по ремонту. Технология демонтажно-монтажных работ. Устранение перекосов: классическая и шаблонная система, их преимущества и недостатки. Классификация и сравнительные характеристики стапельных систем.	устная	8
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.3. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта.	устная	6
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.4. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств.	устная	8
5.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.5. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту Технологическое обеспечение для различных методов ремонта.	устная	6
6.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.6. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы.	устная	6

7.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 13.7. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства Методы расчета стоимости ремонта транспортных средств. Методические принципы и положения расчета стоимости нормо-часа работ по ремонту, стоимости запасных частей и материалов для ремонта. Ограничения, учитываемые при расчете стоимости ремонта транспортного средства. Методы расчета доаварийной стоимости.	устная	8
8.	Выполнение курсовой работы	Экспертное заключение по независимой технической экспертизе транспортного средства.	письменная	40
Всего СРС				90

Курсовая работа по дисциплине «Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений»

Общие положения курсовой работы

Курсовая работа выполняется обучающимися после изучения теоретического материала учебной дисциплины «Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений»

Целью курсовой работы является практическое закрепление теоретических основ и положений дисциплины «Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений», контроль и проверка полноты и качества усвоения пройденного материала обучающимися.

Задачей курсовой работы является подготовка экспертного заключения по независимой технической экспертизе транспортного средства.

Структура и содержание курсовой работы

Курсовая работа должна содержать следующие структурные элементы:

титульный лист;

экспертное заключение;

литература;

приложения.

В разделе "Экспертное заключение" курсовой работы должно быть представлено экспертное заключение в отношении легкового автомобиля, автобуса или грузового автомобиля.

Перечень исходных параметров и показателей для составления каждого экспертного заключения является общим для всех обучающихся. Конкретные значения исходных параметров и показателей устанавливаются обучающимся по согласованию с преподавателем. Обучающийся в качестве исходного информационного материала может дополнительно использовать другие справочные данные, необходимые для выполнения курсовой работы (фотографии поврежденных транспортных средств, заполненные бланки извещений о дорожно-транспортном происшествии, выписки из протоколов об административных правонарушениях при дорожно-транспортном происшествии, результаты специальных

экспертных исследований, выполняемых в рамках независимой технической экспертизе транспортного средства и т.д.).

Форма для выполнения экспертного заключения приведена в приложении А.

Приложение А

Экспертное заключение № _

1. Исходные данные для выполнения курсовой работы

1.1 Объект экспертизы (транспортное средство)

Тип _____ Марка, модель _____

Категория (ABCD, прицеп) _____

Год выпуска _____ Пробег (тыс. км) _____

Тип кузова _____

Цвет и тип краски _____

Внесенные изменения в конструкцию _____

1.2 Схема дорожно-транспортного происшествия

На схеме дорожно-транспортного происшествия показывается план дороги (проезжей части) с указанием расположения транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя в момент столкновения. Стрелками должны быть показаны направления движения каждого транспортного средства перед столкновением. Дополнительно к схеме должна быть приложена фотография поврежденного транспортного средства.

1.3 Повреждения транспортного средства - объекта экспертизы

В таблице 1 приводится перечень повреждений объекта экспертизы с указанием для каждого повреждения его места расположения, формы, линейных и объемных размеров (длина, ширина, глубина), признаков, характеризующих время нанесения повреждений, а также других характеристик.

Таблица 1

№	Наименование повреждения	Характеристика повреждения
1	2	3

1.4 Дата проведения экспертизы _____

1.5 Место регистрации транспортного средства потерпевшего _____

город, регион

1.6 Место дорожно-транспортного происшествия _____

город, регион

2. Установление причин повреждений транспортного средства

Для всех повреждений транспортного средства, представленных в таблице 1, в таблице 2 указываются их причины с подробным описанием, позволяющим установить – обусловлены эти повреждения страховым случаем или нет.

Таблица 2

№	Наименование повреждения	Причина повреждения	Причина – страховой случай (да/нет)
1	2	3	4

--	--	--	--

3. Установление методов, технологии и объемов (трудоемкости) ремонта для устранения повреждений

Для всех повреждений, причиной которых было рассматриваемое ДТП (результаты таблицы 2), с использованием необходимых нормативных и справочных материалов устанавливаются методы, технологии и объемы (трудоемкости) ремонта. Данная информация фиксируется в таблице 3.

Таблица 3

№	Повреждения, обусловленные страховым случаем	Методы, технологии и ремонтные воздействия, рекомендуемые для устранения повреждений	Трудоемкость ремонтных воздействий, нормо - час
1	2	3	4

4. Расчет стоимости ремонта для устранения повреждений, обусловленных страховым случаем

Расчет стоимости ремонта для устранения повреждений производится следующим образом. Стоимость 1 нормо – часа, материалов для ремонта, заменяемых запасных частей рассчитывается для условий конкретных товарных рынков запасных частей к транспортным средствам, материалов для ремонта, а также услуг по ремонту транспортных средств, соответствующих месту дорожно – транспортного происшествия. В данном разделе курсовой работы должны быть представлены результаты выборочных наблюдений цен 1 нормо – часа, материалов для ремонта, заменяемых запасных частей, на основе которых производится расчет средних значений указанных показателей.

Расчет составляющих расходов (стоимость работ, стоимость материалов и стоимость запасных частей) по устранению повреждений транспортного средства, обусловленных страховым случаем, проводится по форме таблицы 4.

На основе данных, представленных в таблице 4, в курсовой работе должны быть представлены следующие результаты расчетов:

стоимость работ по ремонту _____ тыс. руб.
стоимость запасных частей _____ тыс. руб.
стоимость материалов _____ тыс. руб.
стоимость устранения повреждений транспортного средства, обусловленных страховым случаем, _____ тыс. руб.

Форма промежуточной аттестации - экзамен

Тесты для сдачи экзамена

1. Перед проведением сварочных работ в непосредственной близости от топливного бака необходимо:

- 1) снять топливный бак;
- 2) горловину топливного бака и сам бак закрыть листом железа или негорючего материала от попадания на него искр;
- 3) очистить зоны сварки от остатков масла, легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а поверхности прилегающих участков - от горючих материалов.

2. Рихтовку целесообразно проводить, если глубина вмятины или выпуклости превышает:

- 1) 0,2 мм;

- 2) 2 мм;
- 3) 5 мм.

3. Устранение перекосов поврежденных транспортных средств производится при помощи:

- 1) системы гайковертов;
- 2) подъемника;
- 3) стапеля.

4. При проведении работ по устранению перекосов повышенной и особой сложности рекомендуется применять следующие виды стапелей:

- 1) классические стапеля;
- 2) шаблонные стапеля;
- 3) классические и шаблонные стапеля.

5. Шаблонные стапеля рекомендуется применять для устранения:

- 1) несложных перекосов;
- 2) несложных перекосов и перекосов средней сложности;
- 3) перекосов средней сложности, сложных перекосов и перекосов особой сложности.

6. Для свариваемых элементов в виде внутреннего угла при толщине листа 1,2 мм длине стыкового соединения 300 мм необходимое количество точек сварки равно:

- 1) 5;
- 2) 7;
- 3) 10.

7. Какие виды шлифования должны назначаться для шпатлевки и наполнителя:

- 1) наполнитель следует обязательно шлифовать всухую, а шпатлевку можно также шлифовать с использованием воды;
- 2) шпатлевку следует обязательно шлифовать всухую, а наполнитель следует шлифовать с использованием воды;
- 3) шпатлевку следует обязательно шлифовать всухую, а наполнитель можно шлифовать всухую или с использованием воды.

8. Что измеряют при помощи вискометрической воронки?

- 1) количество краски;
- 2) вязкость краски
- 3) плотность краски.

9. По рекомендации производителя транспортных средств марки FORD допускается ремонт конструктивных элементов из пластика при наличии трещины, длиной до предельно допустимого размера:

- 1) 50 мм;
- 2) 100 мм;
- 3) 200 мм.

10. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства при его осмотре обнаружены следующие повреждения, обусловленные страховым случаем:

вмятина на переднем правом крыле (площадь повреждения 2,5 кв. дм, поверхность крыла характеризуется незначительной кривизной и имеет один конструктивный изгиб (конструктивный тип крыла Ф2), вмятина имеет глубину свыше 2 мм и характеризуется плавной деформацией (вид повреждения П2));

царапина на передней правой двери (площадь повреждения 0,5 кв. дм, поверхность двери характеризуется незначительной кривизной и имеет один конструктивный изгиб (конструктивный тип крыла Ф2), царапина имеет глубину менее 2 мм и не практически не изменила конструктивную форму двери (вид повреждения П1)).

Установить величину суммарной трудоемкости работ по ремонту указанных повреждений транспортного средства.

- 1) 1,200 нормо-час;
- 2) 1,545 нормо-час;
- 3) 1,975 нормо-час.

11. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства было назначено проведение работ по двухслойной окраске следующих элементов: крышка капота (конструктивный тип Ф3, площадь окрашивания 120 кв. дм); крыло переднее левое (конструктивный тип Ф2, площадь окрашивания 80 кв. дм). Установить величину суммарной трудоемкости работ по окраске:

- 1) 4,642 нормо-час;
- 2) 6,210 нормо-час;
- 3) 8,545 нормо-час.

12. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства было назначено проведение работ по восстановлению аэрографического рисунка на крышке капота (конструктивный тип крышки капота - Ф3, площадь, занимаемая рисунком, равна площади внешней стороны крышки капота - 120 кв. дм).

Установить величину трудоемкости работ по восстановлению аэрографического рисунка:

- 1) 1,736 нормо-час;
- 2) 3,472 нормо-час;
- 3) 6,944 нормо-час.

13. При проведении независимой технической экспертизы автомобиля ВАЗ-21093 были назначены работы по замене панели приборов. Для снятия панели приборов по технологии завода-изготовителя необходимо выполнить следующие операции:

отсоединить массовый провод аккумуляторной батареи;
вывернуть 4 винта и отсоединить кожух вала рулевого управления;
снять рукоятки с рычагов управления;
открутить 4 винта и снять накладку консоли панели приборов и отсоединить 1 разъем;
вывернуть 4 винта крепления и снять кронштейн рычагов управления;
снять козырек комбинации приборов, открутив 2 винта;
отсоединить 2 разъема с электрическими проводами и снять комбинацию приборов с сборе;
отвернуть гайку и снять гидрокорректор фар;
вывернуть 2 винта крепления и снять замок зажигания в сборе;
вывернуть 5 винтов крепления панели приборов и снять панель приборов в сборе.
Установка новой панели приборов требует выполнения всех операций по снятию панели в обратном порядке.

Установить величину трудоемкости работ по замене панели приборов:

- 1) 1,24 нормо-часа;
- 2) 1,86 нормо-часа;
- 3) 2,78 нормо-часа.

14. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства замена комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) при ремонте транспортного средства назначается на:

- 1) новую оригинальную запасную часть;
- 2) новую запасную часть, которая при установке на транспортное средство не ухудшает его безопасность по отношению к состоянию на момент выпуска в обращение и имеет подтверждение ее соответствия обязательным требованиям, если федеральными

законами или в установленном в соответствии с ними порядке такие требования установлены;

3) новую неоригинальную запасную часть соответствующего качества.

15. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства стоимость материалов и запасных частей для ремонта транспортного средства рассчитывается:

1) на дату представления транспортного средства на независимую техническую экспертизу;

2) на дату оформления экспертного заключения;

3) на дату дорожно-транспортного происшествия.

16. В соответствии с антимонопольным законодательством при уточнении географических границ рынков товаров и услуг в отношении транспортных средств может быть проведено расширение данных границ за счет дополнительных территорий, на которых относительное отклонение цены товара (услуги) от соответствующего значения средневзвешенной стоимости товара (услуги) не превышает:

1) 5 процентов;

2) 10 процентов;

3) 20 процентов.

17. При расчете стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортного средства на основе проведения статистического наблюдения выборочным методом были установлены пять хозяйствующих субъектов на рынке услуг по ремонту транспортных средств со следующими параметрами:

1. стоимость нормо-часа – 500 руб., доля на рынке – 10%;

2. стоимость нормо-часа – 400 руб., доля на рынке – 20%;

3. стоимость нормо-часа – 600 руб., доля на рынке – 30%;

4. стоимость нормо-часа – 550 руб., доля на рынке – 15%;

5. стоимость нормо-часа – 450 руб., доля на рынке – 25%.

Расчетное значение стоимости нормо-часа:

1) 485 руб.

2) 505 руб.

3) 545 руб.

18. Трудоемкость работ по ремонту поврежденного автомобиля равна 12 нормо-часов. по данным организаций по ремонту транспортных средств получена выборка значений стоимости 1 нормо-часа: 12\$; 9\$; 11\$; 15\$; 10\$; 14\$; 12\$; 16\$; 11\$; 10\$. доля каждой из данных организаций на рынке по ремонту транспортных средств равна 10%. Расчетное значение стоимости работ по ремонту:

1) 144 \$;

2) 156 \$;

3) 164 \$.

19. Для расчета стоимости нормо-часа работ по ремонту поврежденного транспортного средства установлены следующие параметры точности и надежности расчета: относительная предельная ошибка расчета стоимости – 5%; доверительная вероятность – 0,9. Какой объем выборки необходим для обеспечения расчета стоимости с заданными параметрами?

1) 24;

2) 34;

3) 44.

20. При расчете стоимости ремонта поврежденного транспортного средства установлена необходимость проведения следующих видов работ:

ремонт крыла – 2,5 нормо-часа; окраска крыла –1,7 нормо-часа; замена крышки капота – 1,1 нормо-часа; окраска крышки капота – 1,8 нормо-часа.

на рынке услуг по ремонту транспортных средств собрана следующая выборка цен 1 нормо-часа: 300 руб., 280 руб., 290 руб., 320 руб., 300 руб., 310 руб., 290 руб., 290 руб., 310 руб., 280 руб. стоимость работ по ремонту равна:

- 1) 2108,7 руб.
- 2) 3564,5 руб.
- 3) 4786,3 руб.

21. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства установлена необходимость проведения следующих видов работ по ремонту поврежденного легкового автомобиля европейского производства:

устранение перекоса – трудоемкость 12 нормо-часов;

окраска - трудоемкость 5 нормо-часов.

на рынке услуг по ремонту транспортных средств собраны следующие выборки цен: 1 нормо-час работ по устранению перекосов: 1200 руб., 1150 руб., 950 руб., 1000 руб., 950 руб., 1050 руб.;

1 нормо-час работ по окраске импортных автомобилей: 800 руб., 880 руб., 900 руб., 850 руб., 820 руб., 810 руб., 910 руб., 850 руб., 810 руб., 800 руб.

стоимость работ по ремонту равна:

- 1) 14565 руб.
- 2) 15645 руб.
- 3) 16815 руб.

22. При проведении независимой технической экспертизы легкового автомобиля назначено проведение работ по замене крыла при помощи сварки. Полная длина сварного соединения крыла составляет 160 см, среднее расстояние между точками сварки равно 8 см, трудоемкость подготовительно-заключительных операций замены крыла равна 0,6 нормо-часа. Стоимость 1 нормо-часа сварочных работ – 800 рублей. Рассчитать стоимость работ по замене крыла при помощи сварки.

Стоимость работ по замене крыла при помощи сварки:

- 1) 1656 руб.
- 2) 1835 руб.
- 3) 2034 руб.

23. Для восстановления поврежденного автомобиля необходимо проведение работ по полной окраске капота и крыла. Стоимость 1 кг краски 520 руб. Площадь окраски капота - 1,6 кв.м, крыла - 0,8 кв.м. Норма расхода краски - 0,3 кг / кв.м.

Стоимость краски для ремонта:

- 1) 374,4 руб.
- 2) 486,4 руб.
- 3) 519,6 руб.

24. Для восстановления поврежденного автомобиля необходимо проведение работ по окраске двери передней левой, двери передней правой и двери задней правой. Стоимость 1 кг краски 1500 руб. Площадь окраски передней двери – 1,5 кв.м, задней двери – 1,55, кв.м. Норма расхода краски - 0,35 кг / кв.м. Стоимость краски для ремонта:

- 1) 1601 руб.
- 2) 2363 руб.
- 3) 2389 руб.

25. Объем выборки стоимостей одного кг краски для ремонтного окрашивания транспортного средства при доверительной вероятности 0,90 и относительной ошибке выборки 15% равен:

- 1) 3;

2) 5;

3) 11.

26. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства установлена необходимость ремонта кузова легкового автомобиля с проведением обивочных и окрасочных работ.

обивочные работы: площадь обивочного материала 2,2 кв. м, цена 800 руб. за 1 кв. м. стоимость вспомогательных материалов (клипсы, накладки, клей) – 300 руб.

окрасочные работы: площадь окрашивания 2,5 кв. м, расход краски 300 г на 1 кв. м, стоимость 1 кг краски 800 руб. стоимость вспомогательных материалов – 500 руб. стоимость материалов для проведения ремонта равна:

1) 2980 руб.

2) 3160 руб.

3) 3340 руб.

27. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства установлена необходимость замены крышки капота, переднего левого крыла и фары. на товарных рынках собраны следующие выборки цен на запасные части к поврежденному автомобилю:

крышка капота – 3200 руб., 3100 руб., 2950 руб., 3000 руб., 3200 руб., 2850 руб.;

переднее крыло – 2100 руб., 2050 руб., 1950 руб., 2050 руб., 2200 руб., 2150 руб., 2050 руб., 2250 руб.;

фара – 1550 руб., 1400 руб., 1500 руб., 1450 руб., 1450 руб.

суммарная рыночная стоимость запасных частей, подлежащих замене, равна:

1) 6620 руб.

2) 6735 руб.

3) 6847,5 руб.

28. Автомобиль ГАЗ-31029 поврежден в результате дорожно-транспортного происшествия. Требуется заменить передний бампер и правую фару. Трудоемкость замены переднего бампера – 2,85 н/ч, трудоемкость замены фары – 1,2 н/ч. Стоимость запасных частей: передний бампер - 800 руб., Фара – 300 руб. Стоимость нормо-часа работ - 200 руб. Стоимость ремонта автомобиля:

1) 1420 руб.

2) 1340 руб.

3) 1910 руб.

29. В результате дорожно-транспортного происшествия на автомобиле повреждены правое заднее крыло и крышка багажника. Для устранения повреждений требуется провести ремонт крыла и крышки багажника с последующей окраской. Трудоемкость ремонта крыла – 1,68 нормо-часа, трудоемкость ремонта крышки багажника – 0,9 нормо-часа, трудоемкость окраски крыла – 1,7 нормо-часа, трудоемкость окраски крышки багажника – 2,25 нормо-часа, подбор колера – 2,0 нормо-часа. Стоимость материалов для ремонта: 500 руб. Стоимость нормо-часа работ: кузовные работы- 200 руб. малярные работы – 250 руб. стоимость ремонта автомобиля:

1) 2003,5 руб.

2) 2504,4 руб.

3) 2467,8 руб.

30. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства установлено, что автоматическая коробка передач автомобиля получила повреждения, обусловленные страховым случаем. Трудоемкость устранения указанных повреждений составляет 5 нормо-часов, стоимость используемых материалов 1000 руб.

в связи с нарушением требований к параметрам транспортировки на сцепке поврежденного автомобиля с места Дорожно-Транспортного Происшествия автоматическая коробка передач подлежит замене. стоимость коробки передач составляет 32 тыс. руб. трудоемкость замены 6 нормо-часов. стоимость 1 нормо-часа равна 1000 руб.

стоимость ремонта автомобиля в связи с повреждением автоматической коробки передач равна:

- 1) 6 тыс. руб.
- 2) 38 тыс. руб.
- 3) 44 тыс. руб.

31. При осмотре поврежденного транспортного средства установлены следующие виды повреждений:

Вмятина на передней левой двери (трудоемкость устранения вмятины 2 нормо-часа, трудоемкость окраски 1,5 нормо-часа, стоимость материалов для ремонта и окраски 800 руб.);

Вмятина на правой задней двери (трудоемкость устранения вмятины 1,6 нормо-часа, трудоемкость окраски 1,5 нормо-часа, стоимость материалов для ремонта и окраски 750 руб.);

повреждение крышки капота (трудоемкость замены крышки капота 1,2 нормо-часа, стоимость крышки капота 4000 руб., трудоемкость окраски крышки капота 1,8 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 600 руб.);

повреждение левого переднего крыла (трудоемкость замены крыла 2,2 нормо-часа, стоимость крыла 3000 руб., трудоемкость окраски крыла 1,4 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 500 руб.);

разбит задний правый фонарь (трудоемкость замены фонаря 0,6 нормо-часа, стоимость фонаря 1200 руб.).

Стоимость нормо-часа – 400 руб.

В результате проведенной экспертизы установлено, что страховой случай был причиной только 1-го, 3-го и 4-го повреждения.

стоимость ремонта транспортного средства равна:

- 1) 8745 руб.
- 2) 12940 руб.
- 3) 14620 руб.

32. При проведении независимой технической экспертизы назначена замена следующих элементов поврежденного легкового автомобиля отечественного производства:

крыло переднее правое (трудоемкость замены без сварки – 2,65 нормо-часа, стоимость нового крыла – 1200 руб.);

бампер передний (трудоемкость замены – 0,98 нормо-часа, стоимость нового бампера – 2250 руб.);

дверь передняя правая (трудоемкость замены – 4,85 нормо-часа, стоимость новой двери – 1750 руб.);

решетка радиатора (трудоемкость замены – 0,19 нормо-часа, стоимость новой решетки – 350 руб.);

указатель поворота правый (трудоемкость замены – 0,38 нормо-часа, стоимость нового указателя – 120 руб.).

назначены работы по окраске двери передней правой (трудоемкость окраски – 5,15 нормо-часа), крыла переднего правого и решетки радиатора (трудоемкость окраски – 6,19 нормо-часа). Стоимость материалов для ремонта и окраски – 600 руб.

Стоимость 1 нормо-часа – 300 руб.

Стоимость ремонта транспортного средства равна:

1) 11987 руб.

2) 12387 руб.

3) 12546 руб.

33. Для устранения повреждений легкового автомобиля требуется замена крыла и крышки багажника с последующей окраской. Трудоемкость замены крыла – 1,68 нормо-часа, трудоемкость замены крышки багажника – 0,9 нормо-часа, трудоемкость окраски крыла – 1,7 нормо-часа, трудоемкость окраски крышки багажника – 2,24 нормо-часа, подбор колера – 2,0 нормо-часа. Стоимость материалов для ремонта 500 руб. Стоимость 1 нормо-часа работ: кузовные работы – 300 руб., малярные работы – 250 руб. Стоимости новых запасных частей: крыла – 1800 руб., крышки багажника – 2000 руб. Стоимость ремонта автомобиля:

1) 6504 руб.

2) 6559 руб.

3) 6615 руб.

34. Для устранения повреждений транспортного средства назначено проведение следующих видов работ:

замена бампера заднего (трудоемкость замены 1,0 нормо-час, стоимость нового бампера – 7000 руб.);

замена 2 задних фонарей (трудоемкость замены каждого фонаря 0,4 нормо-часа, стоимость нового фонаря 600 руб.);

замена замка багажника (трудоемкость замены 0,5 нормо-часа, стоимость нового замка 180 руб.);

ремонт панели задка (трудоемкость ремонта 1,5 нормо-часа);

ремонт крышки багажника (трудоемкость ремонта 4,0 нормо-часа);

окраска заднего бампера (трудоемкость окраски 1,0 нормо-час);

окраска панели задка (трудоемкость окраски 1,0 нормо-час);

окраска крышки багажника (трудоемкость окраски 1,7 нормо-часа).

Стоимость материалов для ремонта и окраски – 5600 руб. Стоимость 1 нормо-часа 900 руб.

стоимость ремонта транспортного средства:

1) 24104 руб.

2) 24330 руб.

3) 24615 руб.

35. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства для устранения обнаруженных при осмотре повреждений назначено проведение следующих видов работ:

устранение перекоса кузова – трудоемкость работ 5 нормо-часов;

частичная окраска кузова (трудоемкость окраски 1,2 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 600 руб.);

устранение вмятины на передней правой двери (трудоемкость устранения вмятины 1,1 нормо-часа, стоимость материалов для ремонта 400 руб.);

окраска передней правой двери (трудоемкость окраски 1,5 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 1250 руб.);

устранение вмятины на задней правой двери (трудоемкость устранения вмятины 0,8 нормо-часа, стоимость материалов для ремонта 300 руб.);

окраска задней правой двери (трудоемкость окраски 1,2 нормо-часа, стоимость материалов для окраски 900 руб.);

обивочные работы (стоимость обивочного материала 950 руб., стоимость вспомогательных материалов (клипсы, накладки, клей) – 300 руб., трудоемкость обивочных работ – 1,1 нормо-часа).

Стоимость 1 нормо-часа работ по ремонту транспортного средства 1000 рублей.

стоимость ремонта транспортного средства:

1) 12800 руб.

2) 14200 руб.

3) 16600 руб.

36. Транспортное средство повреждено в результате дорожно-транспортного происшествия. Стоимость кузовных работ - 13400 руб., окрасочных работ –850 руб., сборочно-разборочных работ – 670 руб. Стоимость запасных частей – 1000 руб. Стоимость материалов для кузовных работ – 50 руб., для окрасочных работ – 480 руб. Рыночная стоимость транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия - 13650 руб. Стоимость ремонта с учетом ограничений и пределов применения полученных результатов принимается равной:

1) 12902 руб.

2) 13650 руб.

3) 16450 руб.

37. Расчетная стоимость ремонта легкового автомобиля отечественного производства составляет 90 тыс. руб. На дату повреждения: возраст автомобиля 5 лет; пробег с начала эксплуатации 120 тыс. км. Стоимость идентичного автомобиля в новом состоянии 180 тыс. руб. Стоимость ремонта с учетом ограничений и пределов применения полученных результатов принимается равной:

1) 66,67 тыс. руб.

2) 83,34 тыс. руб.

3) 90,0 тыс. руб.

38. Автомобиль – объект экспертизы попал в дорожно-транспортное происшествие во время действия гарантии. В Гарантийных условиях содержится требование о проведении в организации, осуществляющей гарантийное обслуживание, только в отношении гарантийного ремонта. трудоемкость работ по ремонту равна 20 нормо-часов, стоимость заменяемых запасных частей – 15 тыс. руб., стоимость материалов – 6 тыс. руб. цена 1 нормо-часа в гарантийной мастерской – 1000 руб., средняя стоимость нормо-часа на рынке услуг по ремонту автомобилей – 800 руб. стоимость ремонта объекта экспертизы равна:

1) 37 тыс. руб.

2) 41 тыс. руб.

3) 45 тыс. руб.

39. На дату страхового случая возраст поврежденного легкового автомобиля европейского производства составлял 6 лет, пробег с начала эксплуатации – 160 тыс. км. стоимость идентичного автомобиля в новом состоянии равна 600 тыс. руб. доаварийная стоимость поврежденного автомобиля равна:

1) 268,3 тыс. руб.

2) 286,5 тыс. руб.

3) 298,2 тыс. руб.

40. На дату дорожно-транспортного происшествия возраст объекта экспертизы - поврежденного автобуса американского производства с общим числом мест 40 составлял 5 лет, пробег с начала эксплуатации – 200 тыс. км. стоимость

аналогичного автобуса американского производства с общим числом мест 60 в новом состоянии равна 1,2 млн. руб. доаварийная стоимость объекта экспертизы равна:

- 1) 410,6 тыс. руб.
- 2) 456,5 тыс. руб.
- 3) 488,2 тыс. руб.

41. Объект экспертизы – легковой автомобиль японского производства на дату дорожно-транспортного происшествия имел возраст 5 лет и пробег с начала эксплуатации 100 тыс. км. на основе анализа вторичного товарного рынка транспортных средств установлено:

цены на автомобили, идентичные объекту экспертизы, отсутствуют;

стоимость легкового автомобиля японского производства с возрастом 2 года и пробегом с начала эксплуатации 30 тыс. км составляет 600 тыс. руб.

Стоимость объекта экспертизы в доаварийном состоянии равна:

- 1) 456 тыс. руб.
- 2) 464 тыс. руб.
- 3) 488 тыс. руб.

42. Объект экспертизы – автомобиль Volkswagen Bora, возраст 7 лет, пробег с начала эксплуатации 120 тыс. км. После проведения статистического наблюдения на товарном рынке подержанных транспортных средств установлено, что цены на данный автомобиль отсутствуют. По результатам того же статистического наблюдения найдена цена на автомобиль Volkswagen Bora со следующими эксплуатационными параметрами:

цена 432000 руб., возраст 4 года, пробег с начала эксплуатации 60 тыс. км.

стоимость автомобиля Volkswagen Bora:

- 1) 300100 руб.
- 2) 310671 руб.
- 3) 320112 руб.

43. Верхним пределом стоимости ремонта транспортного средства при проведении независимой технической экспертизы является:

- 1) значение рыночной стоимости транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия в неповрежденном состоянии;
- 2) 120 тыс. руб.
- 3) 160 тыс. руб.

44. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства обнаружена Вмятина в передней левой части капота площадью - 6 кв. дм. Вид повреждения - П2, Конструктивный тип элемента Ф2. Для устранения обнаруженного повреждения назначено проведение работ по рихтовке и двухслойной окраске поврежденного участка капота. стоимость нормо-часа работ по рихтовке равна 1000 рублей, работ по окраске – 1200. стоимость материалов для окрашивания равна 1300 руб. стоимость ремонта объекта экспертизы равна:

- 1) 4235,0 руб.
- 2) 4967,9 руб.
- 3) 5284,7 руб.

45. При проведении независимой технической экспертизы транспортного средства установлено, что следующие повреждения обусловлены страховым случаем:

1. риска на капоте длиной 20 см (площадь окрашивания 220 см²;
2. вмятина на капоте (диаметр вмятины – 15 см. Вид повреждения - П2, Конструктивный тип элемента Ф3);
3. перекос проема капота;
4. разбита левая фара;
5. разбит подфарник на левом крыле;
6. повреждено левое (несъемное) крыло с наличием разрывов, заломов и скручивания металла.

транспортное средство имеет трехслойную окраску.

стоимость материалов для устранения риски – 500 руб.

стоимость материалов для устранения вмятины -1400 руб.

трудоемкость устранения перекоса капота – 3 нормо-часа. Стоимость материалов для выполнения сопутствующих работ при устранении перекоса капота – 750 руб.

Стоимость фары -3000 руб., трудоемкость замены - 1,2 нормо-часа.

Стоимость подфарника - 800 руб., трудоемкость замены - 0,3 нормо-часа.

Стоимость крыла - 4800 руб., трудоемкость замены - 2,3 нормо-часа, Стоимость материалов для выполнения сопутствующих работ – 1100 руб.

стоимость нормо-часа - 1200 руб.

стоимость ремонта транспортного средства равна:

1) 26987,4 руб.

2) 27148,8 руб.

3) 28568,5 руб.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

- 1.Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/
3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>
4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об

- утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 10.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УСССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 12.Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
- 14.Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УСССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
- 15.Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
- 16.Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 17.Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 20.Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский

- государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
21. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
22. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
23. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

14. Рабочая программа дисциплины «Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства»

Тема 14.1. Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы

Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы.

Тема 14.2. Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией
Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией.

Тема 14.3. Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения

Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения.

Тема 14.4. Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы

Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы.

Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	Тема 14.1. Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы Деловая игра по принятию заказов, проведению переговоров с заказчиками, оформлению договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства.	1
2.	Тема 14.2. Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией.	1
3.	Тема 14.3. Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения Составление в письменной форме экспертного заключения, в том числе с использованием средств вычислительной техники. Проверка экспертного заключения на соответствие нормативной, методической и организационно-технологической документации	1
	Всего практических (семинарских) занятий	3

Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 14.1. Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы.	устная	10

2.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 14.2. Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией.	устная	10
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 14.3. Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения.	устная	10
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	Тема 14.4. Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы.	устная	2
Всего СРС				32

Самостоятельная работа

Изучить литературу, конспект лекций и ответить на вопросы:

1. В каком случае страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу транспортного средства?
2. В каком случае страховщик вправе организовать проведение независимой технической экспертизы в отношении транспортного средства страхователя?
3. В какой срок страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу транспортного средства?
4. Что должен делать потерпевший, если страховщик не осмотрел транспортное средство потерпевшего и (или) не организовал его независимую техническую экспертизу в установленный срок?
5. В каком месте всегда проводится независимая техническая экспертиза транспортного средства?
6. На основании какого договора осуществляется проведение работ по независимой технической экспертизе транспортного средства?
7. Требуется ли письменное заявление для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства?
8. Регистрацию и учет каких документов обязан вести эксперт-техник (экспертная организация)?
9. Каким законодательством предусмотрена ответственность за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по договору эксперт-техник (экспертная организация)?
10. На основании каких документов эксперт-техник несет ответственность за составление заведомо ложного экспертного заключения?
11. Кем оплачивается стоимость независимой технической экспертизы, на основании которой произведена страховая выплата?

12. Каковы действия эксперта-техника, если по характеру повреждений, обнаруженных при проведении осмотра транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы, можно предположить наличие скрытых дефектов?
13. Какой срок проведения независимой технической экспертизы транспортного средства?
14. Какой документ составляется по результатам независимой технической экспертизы транспортного средства?
15. В скольких экземплярах составляется экспертное заключение?
16. Каковы действия страховщика (потерпевшего) в случае несогласия с выводами независимой технической экспертизы?

Форма промежуточной аттестации - зачет

Тест для сдачи зачета по дисциплине «Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства»

1. Страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу транспортного средства:

- 1) если после проведенного страховщиком осмотра поврежденного транспортного средства страховщик и потерпевший не достигли согласия о размере страховой выплаты;
- 2) при обращении потерпевшего к страховщику об организации независимой технической экспертизы транспортного средства;
- 3) если транспортное средство имеет повреждения, исключающие его участие в дорожном движении.

2. Страховщик вправе организовать проведение независимой технической экспертизы в отношении транспортного средства страхователя:

- 1) перед проведением независимой технической экспертизы в отношении транспортного средства потерпевшего;
- 2) если транспортное средство потерпевшего и транспортное средство страхователя имеют повреждения, исключающие их участие в дорожном движении;
- 3) если осмотр и (или) независимая техническая экспертиза представленного потерпевшим поврежденного транспортного средства не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и размер убытков, подлежащих возмещению по договору обязательного страхования.

3. Страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу транспортного средства в срок:

- 1) не более чем десять календарных дней со дня соответствующего обращения потерпевшего;
- 2) не более чем пять рабочих дней со дня соответствующего обращения потерпевшего, если иной срок не согласован страховщиком с потерпевшим или Договором обязательного страхования не предусмотрены иные сроки, в течение которых страховщик обязан прибыть для организации независимой технической экспертизы с учетом территориальных особенностей ее проведения в труднодоступных, отдаленных или малонаселенных местностях;
- 3) не более чем десять календарных дней с даты дорожно-транспортного происшествия.

4. Если страховщик не осмотрел транспортное средство потерпевшего и (или) не организовал его независимую техническую экспертизу в установленный срок:

- 1) потерпевший обязан провести независимую техническую экспертизу своего транспортного средства;

- 2) потерпевший совместно со страхователем обязаны провести независимую техническую экспертизу своих транспортных средств;
- 3) потерпевший вправе обратиться самостоятельно за независимой технической экспертизой, не представляя поврежденное транспортное средство страховщику для осмотра.

5. Независимая техническая экспертиза транспортного средства всегда проводится по месту:

- 1) нахождения страховщика;
- 2) по месту нахождения страховщика и (или) эксперта, кроме случаев, если характер повреждений или особенности поврежденного транспортного средства исключают его представление для осмотра и организации независимой технической экспертизы по месту нахождения страховщика и (или) эксперта (например, повреждения транспортного средства, исключающие его участие в дорожном движении);
- 3) нахождения поврежденного транспортного средства.

6. Проведение работ по независимой технической экспертизе транспортного средства осуществляется на основе:

- 1) разового договора между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком (потерпевшим);
- 2) договора об экспертном обслуживании между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком;
- 3) разового договора между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком (потерпевшим) или договора об экспертном обслуживании между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком.

7. Для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства:

- 1) страховщик (потерпевший) должен обратиться к эксперту-технику (экспертной организации) с письменным заявлением;
- 2) страховщик должен обратиться к эксперту-технику (экспертной организации) с письменным заявлением, а потерпевший может заказать проведение экспертизы на основе устного заявления;
- 3) письменное заявление не требуется.

8. Эксперт-техник (экспертная организация) обязаны вести регистрацию и учет:

- 1) только всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы;
- 2) только выданных экспертных заключений;
- 3) всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы и выданных экспертных заключений.

9. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по договору эксперт-техник (экспертная организация) несет ответственность, предусмотренную:

- 1) гражданским законодательством Российской Федерации и договором;
- 2) административным законодательством Российской Федерации;
- 3) уголовным законодательством Российской Федерации.

10. За составление заведомо ложного экспертного заключения эксперт-техник несет ответственность, предусмотренную:

- 1) договором;
- 2) законодательством Российской Федерации;
- 3) при работе в экспертной организации - дисциплинарную ответственность.

11. Стоимость независимой технической экспертизы, на основании которой произведена страховая выплата:

- 1) включается в состав убытков, подлежащих возмещению страховщиком по договору обязательного страхования;

2) оплачивается потерпевшим;

3) оплачивается страховщиком и потерпевшим в равных долях.

12. Если по характеру повреждений, обнаруженных при проведении осмотра транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы, можно предположить наличие скрытых дефектов:

1) в акте осмотра экспертом-техником делается соответствующая запись с указанием деталей и узлов, в которых возможны скрытые дефекты;

2) эксперт-техник обязан провести инструментальную проверку транспортного средства с целью обнаружения скрытых дефектов;

3) эксперт-техник обязан прекратить проведение экспертизы до согласования своих дальнейших действий со страховщиком.

13. Срок проведения независимой технической экспертизы:

1) не должен превышать пяти рабочих дней;

2) устанавливается экспертом-техником (экспертной организацией) по согласованию со страховщиком (потерпевшим) с учетом требований статей 12 и 13 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";

3) не должен превышать десяти календарных дней.

14. По результатам независимой технической экспертизы транспортного средства в письменной форме составляется:

1) отчет об оценке поврежденного транспортного средства;

2) экспертное заключение;

3) заключение эксперта.

15. Экспертное заключение составляется:

1) в 1-ом экземпляре, который передается заказчику, а в экспертной организации (у эксперта-техника) остается копия экспертного заключения;

2) в 2-х экземплярах, один из которых передается заказчику, а другой остается в экспертной организации (у эксперта-техника);

3) в 3-х экземплярах, один из которых передается заказчику, другой остается в экспертной организации (у эксперта-техника), а 3-й направляется в межведомственную аттестационную комиссию.

16. В случае несогласия страховщика (потерпевшего) с выводами независимой технической экспертизы:

1) он может обжаловать ее результаты только в судебном порядке;

2) им может быть организовано проведение повторной (в том числе комиссионной) экспертизы с привлечением другого эксперта-техника (экспертной организации);

3) он может только обратиться с жалобой в межведомственную аттестационную комиссию.

Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/

2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/

3. ГОСТ Р 50574-93. Автомобили, автобусы и мотоциклы специальных и оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200031100>

4. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
5. ГОСТ 26828-86. Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка. <http://docs.cntd.ru/document/1200000259>
6. ГОСТ Р 50460-92. Знак соответствия при обязательной сертификации. Форма, размеры и технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/901709932>
7. ГОСТ 12969-67. Таблички для машин и приборов. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200011614>
8. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
10. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
11. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001МР/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
12. Правила оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств. Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2001 года № 290. http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/
13. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации и Министерства экономического развития и торговли Российской Федерации от 23 июня 2005 года № 496/192/134 «Об утверждении Положения о паспортах транспортных средств и паспортах шасси транспортных средств». Зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации от 29 июля 2005 года № 6842. <http://docs.cntd.ru/document/901940943>
14. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта РД-200-РСФСР-15-0150-81, РД-200-УССР-90-82. М., 1982. <http://docs.cntd.ru/document/1200035788>
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001МР/СЭ (утв. Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта Минтранса России, Российским федеральным центром судебной экспертизы при Минюсте России, Экспертно-криминалистическим центром МВД России и НПСО "Объединение транспортных экспертов" 12, 18, 20 октября 2004 года) <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
16. Куракина Е.В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Куракина Е.В., Евтюков С.С.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 100 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html>.— ЭБС «IPRbooks»
17. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия,

- 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 18.Огороднов С.М. Конструкция автомобилей и тракторов [Электронный ресурс]: учебник/ Огороднов С.М., Орлов Л.Н., Кравец В.Н.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86597.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 19.Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 20.Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 21.Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 22.Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
- 23.Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

Перечень применяемых компьютерных программ

Электронно-библиотечная система IPRbooks
СПС «КонсультантПлюс»

Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. Обучение слушателей с использованием ДОТ осуществляется на базе системы дистанционного обучения Moodle (система Open Source, свободно распространяемая), системы проведения видеоконференций Яндекс. Телемост, (Jitsi meet).

3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Форма итоговой аттестации –экзамен

Экзаменационный тест

1. Обязанность по страхованию гражданской ответственности распространяется на владельцев:

1. принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям;
2. транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск;
3. автобусов, легковых автомобилей и прицепов к ним, иных транспортных средств, используемых для обеспечения хозяйственной деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов.

2. Объектом обязательного страхования являются:

1. имущественные интересы, связанные с риском гражданской ответственности владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевших при использовании транспортного средства на территории Российской Федерации;
2. личные интересы, связанные с риском владельца транспортного средства;
3. имущественная ответственность владельца транспортного средства по обязательствам, возникающим вследствие причинения вреда жизни.

3. Регулируемая процессуальным законодательством Российской Федерации деятельность суда или судьи в ходе судебного разбирательства гражданских, административных и уголовных дел, а также деятельность органа дознания, лица, производящего дознание, следователя или прокурора при возбуждении уголовного дела, проведении дознания и предварительного следствия –

1. судопроизводство;
2. судебный процесс;
3. внесудебное производство.

4. Страховщик рассматривает заявление потерпевшего о страховой выплате и предусмотренные правилами обязательного страхования, приложенные к нему документы в течение:

1. 15 дней со дня их получения;
2. 30 дней со дня их получения;
3. 45 дней со дня их получения.

5. Эксперт дает заключение, основываясь:

1. на мнении судьи, следователя;
2. на мнении заказывающих экспертизу лиц;
3. на результатах проведенных исследований в соответствии со своими специальными знаниями.

6. Страховать риск своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц при использовании транспортных средств обязаны:

1. Владельцы;
2. собственники;
3. пользователи.

7. Процессуальное действие, состоящее из проведения исследований и дачи заключения экспертом по вопросам, разрешение которых требует специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла и которые поставлены перед экспертом судом, судьей, органом дознания, лицом, производящим дознание, следователем, в целях установления обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу – это

1. показания специалиста;
2. судебная экспертиза;

3. судебно-научная экспертиза.

8. Эксперт не вправе:

1. ходатайствовать перед руководителем соответствующего государственного судебно-экспертного учреждения о привлечении к производству судебной экспертизы других экспертов, если это необходимо для проведения исследований и дачи заключения;
2. делать подлежащие занесению в протокол следственного действия или судебного заседания заявления по поводу неправильного истолкования участниками процесса его заключения или показаний;
3. учитывать при проведении экспертизы мнение суда.

9. Целью независимой технической экспертизы транспортного средства является:

1. Установление лица, допустившего нарушение правил дорожного движения, повлекшее технические повреждения транспортного средства, и его вины в этом нарушении;
2. установление следующих обстоятельств, влияющих на выплату страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств:

наличие и характер технических повреждений транспортного средства;

причины возникновения технических повреждений транспортного средства;

технология, методы, объем и стоимость ремонта транспортного средства

3. расчет величины страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего.

10. Субъектами независимой технической экспертизы транспортного средства являются:

1. Страховщики, потерпевшие, суды, эксперты – техники, судебные эксперты;
2. Страховщики, потерпевшие, аварийные комиссары, эксперты – техники;
3. Страховщики, потерпевшие, страхователи, эксперты - техники, экспертные организации.

11. Объектами независимой технической экспертизы транспортного средства являются:

1. транспортное средство потерпевшего или транспортное средство страхователя;
2. Имущество потерпевшего;
3. транспортное средство страхователя.

12. Для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства привлекается:

1. эксперт-техник;
2. экспертная организация;
3. эксперт-техник или экспертная организация.

13. Основным методом проведения идентификации объекта экспертизы является:

1. аналитический метод;
2. инструментальный метод;
3. органолептический метод

14. Основным видом экспертной деятельности при установлении причин возникновения повреждений транспортного средства является:

1. транспортно-трасологическая экспертиза;
2. экспертиза технического состояния транспортного средства;
3. металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов).

15. При необходимости проведения в рамках независимой технической экспертизы транспортного средства транспортно-трасологической экспертизы, экспертизы технического состояния транспортного средства, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий и других видов экспертной деятельности эксперт-техник:

1. Должен сам проводить эти экспертизы;

2. должен уметь при необходимости профессионально составить техническое задание на их выполнение, а также проанализировать их результаты;

3. Должен только сообщить страховщику о необходимости их проведения.

16.Общей теоретической основой независимой технической экспертизы является:

1. Теория статистического оценивания случайных стоимостных величин;

2. Аксидентология – наука об авариях, их причинах, механизмах, способах и методах предотвращения, а также об оценке последствий аварий и методах их устранения;

3. общая теория судебной экспертизы.

17.Важнейшее базовое понятие аксидентология:

1. процессы повреждения транспортных средств;

2. дорожно-транспортное происшествие;

3. безопасность транспортного средства, которая определяет условия возникновения, причины и параметры аварии.

18.Безопасность транспортного средства подразделяется на следующие категории:

1. активная и пассивная;

2. активная, пассивная, пожарная и экологическая;

3. пожарная и экологическая.

19.Расчет страховой выплаты потерпевшему проводится по:

1. Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего;

2. Методике независимой технической экспертизы транспортных средств;

3. Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы.

20.В Методике расчета страховой выплаты при причинении вреда транспортному средству потерпевшего с учетом результатов независимой технической экспертизы используются следующие методы из Методики независимой технической экспертизы транспортного средства:

1. методы расчета стоимости работ по ремонту и методы расчета стоимости материалов для ремонта;

2. методы расчета запасных частей с учетом износа комплектующих изделий, заменяемых при ремонте;

3. методы расчета стоимости работ по ремонту, методы расчета стоимости материалов для ремонта и методы расчета запасных частей с учетом износа комплектующих изделий, заменяемых при ремонте.

21.В результате независимой технической экспертизы транспортного средства должна быть рассчитана:

1. стоимость ремонта транспортного средства;

2. Величина реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства;

3. стоимость ремонта транспортного средства и величина реального ущерба в стоимостном выражении от повреждения транспортного средства.

22.Полная гибель транспортного средства в соответствии с "Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" – состояние транспортного средства, при котором стоимость его ремонта:

1. равна или превышает его доаварийную стоимость;

2. равна или превышает 70% его доаварийной стоимости;

3. равна или превышает 90% его доаварийной стоимости.

23. Действующим законодательством формирование информационного обеспечения независимой технической экспертизы транспортного средства возложено на:

1. Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство юстиции Российской

Федерации и Министерство внутренних дел Российской Федерации;

2. Министерство юстиции Российской Федерации;

3. Российский союз автостраховщиков.

24.К документированным источникам информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства относятся:

1. интернет;

2. периодические и неперіодические печатные издания, выпускаемые в соответствии с требованиями действующего законодательства;

3. Электронные базы данных программных продуктов по независимой технической экспертизе транспортного средства.

25.К недокументированным источникам информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства относятся:

1. периодические и неперіодические печатные издания, выпускаемые в соответствии с требованиями действующего законодательства;

2. интернет;

3. Первичные документы, содержащие информацию об объекте экспертизы и о дорожно - транспортном происшествии.

26.Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств устанавливаются:

1. Министерством транспорта российской федерации;

2. субъектами, эксплуатирующими транспортные средства;

3. заводами изготовителями транспортных средств с учетом условий их эксплуатации.

27.Программные продукты, используемые при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства, должны иметь:

1. Сертификат соответствия системы обязательной сертификации Программных продуктов для электронных вычислительных машин;

2. Лицензию на производство Программных продуктов для электронных вычислительных машин;

3. заключение экспертной организации о возможности применения.

28.Классификация повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях проводится по описаниям:

1. параметров повреждений;

2. видов дорожно-транспортных происшествий;

3. видов и типов транспортных средств.

29.При проведении в рамках независимой технической экспертизы осмотра транспортного средства осуществляется сбор информации:

1. об идентификационных данных и техническом состоянии транспортного средства;

2. о повреждениях транспортного средства;

3. об идентификационных данных, техническом состоянии и повреждениях транспортного средства.

30.Обязательными являются следующие виды маркировки транспортного средства:

1. основная;

2. основная и дополнительная;

3. основная, дополнительная и вспомогательная.

31.VIN номер транспортного средства состоит:

1. Из десяти символов;

2. Из пятнадцати символов;

3. Из семнадцати символов.

32.В комбинациях кода VIN номера транспортного средства никогда не встречаются следующие символы:

1. I, J, P;

2. I, O, Q;

3. O, J, P.

33.10-ый символ VIN номера транспортного средства - W.

Модельный год транспортного средства:

1. 1998

2. 2000;

3. 2004.

34.Замена компонентов на компоненты, которые не поставляются на сборочное производство, но разрешены изготовителем транспортного средства для установки на транспортные средства соответствующего типа:

1. не является внесением изменений в конструкцию;

2. является внесением изменений в конструкцию;

3. является внесением изменений в конструкцию, в отношении которого проведение оценки соответствия не требуется.

35.Транспортные средства, подлежащие обязательной сертификации, должны иметь:

1. знак соответствия;

2. товарный знак;

3. заводская табличка.

36.Дополнительная маркировка транспортного средства осуществляется:

1. производителями транспортных средств или специализированными предприятиями;

2. производителями транспортных средств;

3. специализированными предприятиями.

37.Для характеристики повреждений элементов кузова и оперения, изготовленных из листового металла, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений:

1. количественный показатель - площадь повреждения;

2. качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения;

3. количественный показатель - площадь повреждения; качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения.

38.Договор обязательного страхования:

1. предварительный;

2. присоединения;

3. публичный.

39.Повреждениями транспортного средства являются:

1. изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией;

2. изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструкционных материалов;

3. изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы

транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструктивных материалов; Изменения первоначальной формы конструктивного элемента, обусловленные воздействием соседних и конструктивно сопряженных элементов, которые при снятии нагрузки восстанавливаются до первоначальной формы указанного конструктивного элемента без изменения свойств конструктивных материалов и параметров рабочих процессов транспортного средства.

40. Для характеристики повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений:

1. вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия;
2. вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения;
3. вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия; цвет лакокрасочного покрытия.

41. Деформация задней части транспортного средства, возникшая при ударе передней части транспортного средства о препятствие, является:

1. первичным повреждением;
2. вторичным повреждением;
3. независимым повреждением.

42. Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место) - Вид повреждения:

1. вздутие;
2. выдавливание;
3. вмятина.

43. Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п. - Вид повреждения:

1. задир;
2. вырыв;
3. залом.

44. Невидимая маркировка наносится, как правило, на:

1. шины транспортного средства;
2. пластиковые элементы транспортного средства;
3. обивку крыши - в центральной части, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя стекла ветрового окна; обивку спинки сиденья водителя - на левой (по ходу движения ТС) боковой поверхности, в средней части, вдоль каркаса спинки; поверхность корпуса переключателя указателей поворота вдоль оси колонки рулевого механизма.

45. Краш-тест – это:

1. испытание автомобилей на безопасность в виде имитации дорожно-транспортного происшествия с целью выяснения повреждений, которые могут получить его участники;
2. проверка прочности кузова автомобиля путем соударения его с препятствием;
3. оценка послеаварийной безопасности автомобилей.

46. Основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия является установление:

1. причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);
2. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);
3. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств.

47.Дополнительная маркировка транспортного средства имеет следующий вид:

1. видимая и невидимая маркировка;
2. только невидимая маркировка;
3. только видимая маркировка.

48.Установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего производится с целью выявления номенклатуры повреждений, полученных:

1. при доставке поврежденного транспортного средства на место хранения;
2. во время дорожно-транспортного происшествия;
3. полученных до дорожно-транспортного происшествия.

49.Трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация) проводится с использованием следующих методов:

1. проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя на основе сопоставления деформаций, имеющих на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе;
2. построение графической модели столкновения транспортных средств, для чего на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы к рисунку прикладываются фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств;
3. использование любого из методов, описанных в п.1 и п.2.

50.Краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства для:

1. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств;
2. конкретных видов соударений транспортных средств;
3. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств и Конкретных видов соударений транспортных средств.

51.Страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу транспортного средства:

1. если после проведенного страховщиком осмотра поврежденного транспортного средства страховщик и потерпевший не достигли согласия о размере страховой выплаты;
2. при обращении потерпевшего к страховщику об организации независимой технической экспертизы транспортного средства;
3. если транспортное средство имеет повреждения, исключающие его участие в дорожном движении.

52.Страховщик вправе организовать проведение независимой технической экспертизы в отношении транспортного средства страхователя:

1. перед проведением независимой технической экспертизы в отношении транспортного

средства потерпевшего;

2. если транспортное средство потерпевшего и транспортное средство страхователя имеют повреждения, исключающие их участие в дорожном движении;

3. если осмотр и (или) независимая техническая экспертиза представленного потерпевшим поврежденного транспортного средства не позволяют достоверно установить наличие страхового случая и размер убытков, подлежащих возмещению по договору обязательного страхования.

53.Страховщик обязан организовать независимую техническую экспертизу транспортного средства в срок:

1. не более чем десять календарных дней со дня соответствующего обращения потерпевшего;

2. не более чем пять рабочих дней со дня соответствующего обращения потерпевшего, если иной срок не согласован страховщиком с потерпевшим или Договором обязательного страхования не предусмотрены иные сроки, в течение которых страховщик обязан прибыть для организации независимой технической экспертизы с учетом территориальных особенностей ее проведения в труднодоступных, отдаленных или малонаселенных местностях;

3. не более чем десять календарных дней с даты дорожно-транспортного происшествия.

54.Если страховщик не осмотрел транспортное средство потерпевшего и (или) не организовал его независимую техническую экспертизу в установленный срок:

1. потерпевший обязан провести независимую техническую экспертизу своего транспортного средства;

2. потерпевший совместно со страхователем обязаны провести независимую техническую экспертизу своих транспортных средств;

3. потерпевший вправе обратиться самостоятельно за независимой технической экспертизой, не представляя поврежденное транспортное средство страховщику для осмотра.

55.Независимая техническая экспертиза транспортного средства всегда проводится по месту:

1. нахождения страховщика;

2. по месту нахождения страховщика и (или) эксперта, кроме случаев, если характер повреждений или особенности поврежденного транспортного средства исключают его представление для осмотра и организации независимой технической экспертизы по месту нахождения страховщика и (или) эксперта (например, повреждения транспортного средства, исключающие его участие в дорожном движении);

3. нахождения поврежденного транспортного средства.

56.Проведение работ по независимой технической экспертизе транспортного средства осуществляется на основе:

1. разового договора между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком (потерпевшим);

2. договора об экспертном обслуживании между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком;

3. разового договора между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком (потерпевшим) или договора об экспертном обслуживании между экспертом - техником (экспертной организацией) и страховщиком.

57.Для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства:

1. страховщик (потерпевший) должен обратиться к эксперту-технику (экспертной организации) с письменным заявлением;

2. страховщик должен обратиться к эксперту-технику (экспертной организации) с

письменным заявлением, а потерпевший может заказать проведение экспертизы на основе устного заявления;

3. письменное заявление не требуется.

58. Эксперт-техник (экспертная организация) обязаны вести регистрацию и учет:

1. только всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы;
2. только выданных экспертных заключений;
3. всех заключенных договоров о проведении независимой технической экспертизы и выданных экспертных заключений.

59. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по договору эксперт-техник (экспертная организация) несет ответственность, предусмотренную:

1. гражданским законодательством Российской Федерации и договором;
2. административным законодательством Российской Федерации;
3. уголовным законодательством Российской Федерации.

60. В случае несогласия страховщика (потерпевшего) с выводами независимой технической экспертизы:

1. он может обжаловать ее результаты только в судебном порядке;
2. им может быть организовано проведение повторной (в том числе комиссионной) экспертизы с привлечением другого эксперта-техника (экспертной организации);
3. он может только обратиться с жалобой в межведомственную аттестационную комиссию.

4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ:

Главный инженер проекта

ООО «Стройдизайн», канд. техн. наук
(Дисц.1)


_____ Лебединская Татьяна Юрьевна

Доцент кафедры ремонта машин
и материаловедения ФГБОУ ВО КГАУ
канд. техн. наук, канд. юр. наук
(Дисц.2,3)


_____ Шапиро Евгений Александрович

Директор ООО «Южно-региональная
экспертная группа»
(Дисц.2)


_____ Мраморнов Александр Вячеславович

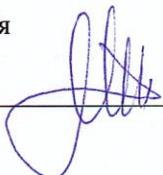
Начальник отдела ЗАО
«ГУТА-Страхование»
(Дисц.5)


_____ Зайончковская Наталья Владимировна

Специалист ОВРиДО КФ РЭУ
им. Г.В. Плеханова
(Дисц.6)


_____ Яцук Людмила Владимировна

Руководитель отдела оценки
ущерба автотранспорта ООО
«Южная инвестиционно-консалтинговая
компания» (ООО «ЮгИнКон»)
(Дисц.7,8,14)


_____ Мороз Дмитрий Валентинович

Эксперт- криминалист
ООО «Информационно-правовое
Бюро «Эксперт»
(Дисц.10,11,12)



Покровский Сергей Владимирович

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ (АКТУАЛИЗАЦИИ) ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ-
ТЕХНИКОВ»

№ п/п	Содержание изменения (актуализации)	Реквизиты документа об изменении (актуализации)	Подпись руководителя ЦДПО
1	Об актуализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки	Протокол заседания Совета Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова № 6 от 23.12.2021г.	



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
 «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»
 Краснодарский филиал РЭУ им. Г. В. Плеханова



УТВЕРЖДЕНО
 на заседании Совета филиала,
 протокол № 9 от «08» февраля 2022 г.
 Председатель Совета Краснодарского
 филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова
 А.В. Петровская

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
 по программе профессиональной переподготовки «Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников»

Заочная форма обучения (с применением дистанционных образовательных технологий)

недели	1-ая неделя						2-ая неделя						3-ая неделя						4-ая неделя						5-ая неделя						6-ая неделя																	
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6						
	Д	Д	С	С	С	С	С	ПА	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	Д	Д	Д	С	С	ПА
	С	С	С	С	С	С	С	(Д)	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С

недели	7-ая неделя						8-ая неделя						9-ая неделя						10-ая неделя						11-ая неделя						12-ая неделя											
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6						
	С	С	ПА	С	С	С	С	С	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	С	С	С	ПА	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	ПА	С	С	С	С	С
	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С

**ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ (АКТУАЛИЗАЦИИ) ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ
«ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ЭКСПЕРТОВ-
ТЕХНИКОВ»**

№ п/п	Содержание изменения (актуализации)	Реквизиты документа об изменении (актуализации)	Подпись руководителя ЦДПО
1	Об актуализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки	Протокол заседания Совета Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова № 9 от 08.02.2022г.	