|  |
| --- |
|  |

**АННОТАЦИЯ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Программа профессиональной переподготовки экспертов-техников»**

**Цель программы:** профессиональная переподготовка специалиста с высшим профессиональным образованием для осуществления нового вида профессиональной деятельности и формирование у него необходимых профессиональных компетенций для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств, обеспечивающих эффективную работу в данной сфере.

**Область профессиональной деятельности:** независимая техническая экспертиза транспортного средства с целью установления:

- обстоятельств причинения вреда транспортному средству;

- наличия, характера и причин возникновения технических повреждений транспортного средства;

- технологии, методов и стоимости восстановительного ремонта транспортного средства.

**Объекты профессиональной деятельности:** транспортные средства.

**Планируемые результаты обучения:** владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления независимой технической экспертизы транспортных средств.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать специальными знаниями, в том числе:

-федеральных законов и нормативных правовых актов Российской Федерации по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, экспертизе и экспертной деятельности на транспорте;

-методов исследований по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта, основанных на использовании электронных информационно-аналитических систем, профессиональных баз данных, программно-технических комплексов, а также иных методических и информационно-справочных документов;

-видов транспортных средств, их классификации и конструкции;

-методов идентификации транспортных средств;

-видов, характера и классификации повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях;

- правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты.

Требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, порядок ведения государственного реестра экспертов-техников устанавливаются Приказом Минтранса от 22.09.2017 г. «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования».

Профессиональная аттестация экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, проводится с целью подтверждения квалификационных навыков и знаний кандидата в эксперты-техники для осуществления работ по независимой технической экспертизе транспортных средств и включения в государственный реестр экспертов-техников в соответствии с порядком, утвержденным приказом Минюста России от 11.09.2017 г. N 160 "Об утверждении порядка ведения государственного реестра экспертов-техников". Профессиональная аттестация осуществляется Межведомственной аттестационной комиссией.

К профессиональной аттестации допускаются:

1) специалисты с высшим образованием, имеющие опыт работы не менее 1 года в области экспертизы транспортных средств по установлению наличия, причин и характера технических повреждений транспортного средства, а также технологии, объема и стоимости его ремонта и выполнившие не менее 5 заключений (отчетов) в указанной области;

2) иные лица, имеющие высшее образование и прошедшие специальную подготовку по образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников.

**Требования к слушателям:** лица, имеющие высшее профессиональное образование, работающие в оценочных, экспертных, страховых организациях, а также в качестве индивидуальных предпринимателей, специализирующихся на независимой технической экспертизе транспортных средств определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств и иные лица, имеющие высшее профессиональное образование.

**Трудоемкость обучения:** 516 часов

**Форма аттестации:** экзамен; защита выпускной аттестационной работы.

**Документ, выдаваемый по результатам освоения программы:** по результатам прохождения профессиональной переподготовки выпускники получают диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств.

**Составители программы:**

Преподаватель АО Спец. Пусконаладочное управление «Роснефть-Термнефть, канд. техн.наук Лебединская Татьяна Юрьевна

Доцент кафедры ремонта машин и материаловедения ФГБОУ ВО КГАУ

канд. техн. наук Шапиро Евгений Александрович

Директор ООО Южно-региональная экспертная группа» Мраморнов Александр Вячеславович

Начальник отдела ЗАО «ГУТА-Страхование» Зайончковская Наталья Владимировна

Специалист отдела ВР и ДО ФГБОУ ВО РЭУ им. Г. В. Плеханова Яцук Людмила Владимировна

Руководитель отдела оценки ущерба автотранспорта ООО «Южная инвестиционно-консалтинговая компания» (ООО «ЮгИнКон») Мороз Дмитрий Валентинович

Эксперт- криминалист ООО «Информационно-правовое Бюро «Эксперт»

Покровский Сергей Владимирович