

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Петровская Анна Викторовна  
Должность: Директор  
Дата подписания: 27.12.2021 10:48:47  
Уникальный идентификатор документа:  
798bda6355fbc9a327743976f1710bd17a9070c31fdc1b6a6ac5a1f10c8c5199



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»  
Краснодарский филиал ФЭУ им. Г. В. Плеханова

**УТВЕРЖДЕНО**

на заседании Совета филиала,  
протокол № 1 от «27» августа 2020 г.  
Председатель Совета Краснодарского  
филиала ФЭУ им. Г.В. Плеханова  
А.В. Петровская



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»**

Краснодар 2020

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ</b>	
1.1. Цель реализации программы.....	3
1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения.....	4
1.4. Категория слушателей.....	5
1.5. Трудоемкость обучения.....	6
1.6. Форма обучения.....	6
<b>2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ</b>	
2.1. Учебный план.....	6
2.2. Календарный учебный график.....	8
2.3. Рабочие программы дисциплин.....	8
1.....	8
2.....	18
3.....	27
4.....	36
5.....	45
6.....	55
7.....	65
8.....	71
9.....	75
10.....	84
11.....	92
12.....	98
13.....	113
14.....	139
15.....	157
<b>3. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>162</b>
<b>4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>163</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

## 1.1. Цель реализации программы

Целью реализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» является профессиональная переподготовка специалистов с высшим профессиональным образованием или средним профессиональным образованием для осуществления ими нового вида профессиональной деятельности и формирование у них необходимых профессиональных компетенций для осуществления деятельности в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

## 1.2. Характеристика нового вида профессиональной деятельности, новой квалификации

Выпускник производит судебные автотехнические и стоимостные экспертизы транспортных средств, а также исследования по заданиям правоохранительных и других государственных органов. Участвует в качестве специалиста в следственных действиях. Ведет экспертно-криминалистические картотеки и коллекции. Проводит анализ практики использования судебно-экспертных и криминалистических средств и методов, разрабатывает рекомендации по совершенствованию организации судебно-экспертной деятельности и повышению качества этой работы. Выявляет, обобщает, распространяет и внедряет передовой опыт организации использования технических и криминалистических средств и методов в раскрытии, расследовании и предупреждении преступлений. Выявляет на основе анализа материалов экспертной практики и иных форм деятельности судебно-экспертных учреждений условия, способствующие совершению преступлений, и разрабатывает предложения, направленные на их устранение. Изучает научно-технические достижения с целью последующего их использования в практической деятельности судебно-экспертных учреждений. Может проводить рационализаторскую и изобретательскую работу в целях совершенствования и модернизации судебно-экспертной и криминалистической техники. Изучает отечественные и зарубежные достижения и передовой опыт в области судебной экспертизы и применяет их на практике. Участвует в разработке методов и методик экспертного исследования.

Сферой профессиональной деятельности выпускников являются:

- научно-исследовательские организации;
- правоохранительные органы;
- независимые экспертные организации;
- учреждения высшего и среднего специального образования.

Объекты профессиональной деятельности специалистов: свойства и признаки материальных носителей розыскной и доказательственной информации.

Виды и задачи профессиональной деятельности: в соответствии с полученной специализацией выпускник может быть подготовлен к следующим видам профессиональной деятельности:

а) в области экспертной деятельности:

-производство судебных автотехнических и стоимостных экспертиз транспортных средств;

-производство исследований по заданиям правоохранительных органов и других субъектов правоприменительной деятельности;

б) в области технико-криминалистической деятельности:

-исследование вещной обстановки мест происшествий в целях обнаружения, фиксации, изъятия материальных следов правонарушения, а также их предварительного исследования;

-участие в качестве специалиста в других процессуальных действиях;

-участие в качестве специалиста в оперативно-розыскных мероприятиях;

-участие в качестве специалиста в гражданском и арбитражном судопроизводстве и производстве по делам об административных правонарушениях;

в) в области информационной деятельности:

-участие в организации и ведение экспертно-криминалистических учетов, справочно-информационных и информационно-поисковых систем;

г) в области организационно-управленческой деятельности:

-организация работы малых коллективов и групп исполнителей в процессе решения конкретных профессиональных задач;

д) в области организационно-методической деятельности:

-обучение и консультирование сотрудников правоохранительных органов и субъектов правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также возможностям применения криминалистических средств и методов в установлении фактических обстоятельств расследуемого правонарушения;

-обучение сотрудников судебно-экспертных учреждений приемам работы с материальной обстановкой мест происшествий и методикам производства судебных экспертиз;

-распространение и внедрение современных достижений науки, техники, отечественной и зарубежной судебно-экспертной практики;

е) в области научно-исследовательской деятельности:

-проведение научных исследований в соответствии с профилем своей профессиональной деятельности;

ж) в области профилактической деятельности:

-выявление на основе анализа и обобщения экспертной практики причин и условий, способствующих совершению правонарушений, разработка предложений, направленных на их устранение.

Подготовка специалистов ведется в соответствии с Федеральным закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации"; Приказом РФЦСЭ при Минюсте РФ от 18.04.2018 № 86/1-1 «О Перечне специальностей высшего профильного образования в Системе добровольной сертификации методического обеспечения судебной экспертизы»; Приказом Министерства образования и науки РФ от 28 октября 2016 г. № 1342 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 40.05.03 Судебная экспертиза (уровень специалиста)"

По результатам прохождения профессиональной переподготовки выпускники получают диплом о профессиональной переподготовке, удостоверяющий их право осуществлять профессиональную деятельность в сфере судебной автотехнической и стоимостной экспертизы транспортных средств.

### **1.3. Планируемые результаты обучения**

Планируемые результаты обучения – владение профессиональными компетенциями, необходимыми для осуществления судебно-экспертной деятельности.

Выпускник должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими виду(ам) деятельности (обязательные результаты по ФГОС ВПО «Судебная экспертиза») в области экспертной деятельности:

ПК-1 способностью использовать знания теоретических, методических, процессуальных

и организационных основ судебной экспертизы, криминалистики при производстве судебных экспертиз и исследований;

ПК-2 способностью применять методики судебных экспертных исследований в профессиональной деятельности;

ПК-3 способностью использовать естественнонаучные методы при исследовании вещественных доказательств;

ПК-4 способностью применять технические средства при обнаружении, фиксации и исследовании материальных объектов - вещественных доказательств в процессе производства судебных экспертиз;

в области технико-криминалистической деятельности:

ПК-6 способностью применять при осмотре места происшествия технико-криминалистические методы и средства поиска, обнаружения, фиксации, изъятия и предварительного исследования материальных объектов - вещественных доказательств;

в области информационной деятельности:

ПК-8 способностью вести экспертно-криминалистические учеты, принимать участие в организации справочно-информационных и информационно-поисковых систем, предназначенных для обеспечения различных видов экспертной деятельности;

ПК-9 способностью соблюдать в профессиональной деятельности требования правовых актов в области защиты государственной тайны и информационной безопасности, обеспечивать соблюдение режима секретности;

в области организационно-управленческой деятельности:

ПК-11 способностью организовывать профессиональную деятельность в соответствии с требованиями федерального законодательства, ведомственных правовых актов, функциональных обязанностей и основ делопроизводства;

ПК-13 способностью составлять планы и отчеты по утвержденным формам;

в области организационно-методической деятельности:

ПК-18 способностью консультировать субъектов правоприменительной деятельности по вопросам назначения и производства судебных экспертиз, а также возможностям применения криминалистических методов и средств в установлении фактических обстоятельств расследуемых правонарушений.

Профессионально-специализированными компетенциями:

ПСК-3.1 способностью применять методики экспертиз и исследований веществ, материалов и изделий;

ПСК-3.2 способностью при участии в процессуальных и непроцессуальных действиях применять специальные, физические, химические и физико-химические методы в целях поиска, обнаружения, фиксации, изъятия и предварительного исследования материальных объектов для установления фактических данных (обстоятельств дела) в гражданском, административном, уголовном судопроизводстве.

Общекультурными компетенциями:

ОК-9 способностью к логическому мышлению, анализу, систематизации, обобщению, критическому осмыслению информации, постановке исследовательских задач и выбору путей их решения;

ОК-11 способностью анализировать свои возможности, самосовершенствоваться, адаптироваться к меняющимся условиям профессиональной деятельности и изменяющимся социокультурным условиям, приобретать новые знания и умения, повышать свой интеллектуальный и общекультурный уровень, развивать социальные и профессиональные компетенции, изменять вид и характер своей профессиональной деятельности;

ОК-15 способностью применять естественнонаучные и математические методы при решении профессиональных задач, использовать средства измерения;

ОК-16 способностью работать с различными источниками информации, информационными ресурсами и технологиями, использовать в профессиональной

деятельности компьютерную технику, прикладные программные средства, современные средства телекоммуникации, автоматизированные информационно-справочные, информационно-поисковые системы, базы данных, автоматизированные рабочие места.

#### 1.4. Категория слушателей

К освоению дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» допускаются лица, имеющие или получающие высшее или среднее профессиональное образование.

#### 1.5. Трудоемкость обучения

Трудоемкость освоения слушателями дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» составляет 550 часов и включает все виды аудиторной работы слушателя, а также время, отводимое на контроль качества освоения дополнительной профессиональной программы, в том числе: аудиторные занятия – 61 час; самостоятельная работа слушателей – 489 часов; промежуточная и итоговая аттестация. Итоговая аттестация – защита итоговой аттестационной работы.

#### 1.6. Форма обучения

Форма обучения – заочная.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1. Учебный план

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Общая трудоемкость, час	В том числе				Форма контроля	
			Аудиторные занятия			СРС, в т.ч. КСР, час	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
			Всего	В том числе				
		Лекции		Практические занятия				
1.	Теоретические и правовые основы судебной экспертизы	66	6	6	-	60	-	экзамен
2.	Информационные технологии в судебной экспертизе	24	2	2		22	-	зачет
3.	Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки	20	2	2	-	18	-	экзамен

4.	Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и производство САТЭ	58	6	6	-	52	-	экзамен
5.	Автомобильный транспорт	12	1	1	-	11	-	зачет
6.	Техническая эксплуатация транспортных средств	26	3	1	2	23	-	зачет
7.	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	30	3	2	1	27	-	зачет
8.	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	13	1	1	-	12	-	зачет
9.	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств	24	2	1	1	22	-	экзамен
10.	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств	27	3	2	1	24	-	экзамен
11.	Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	49	5	3	2	44	-	экзамен
12.	Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия	30	3	1	2	27	-	экзамен
13.	Исследование технического состояния транспортных средств	42	4	2	2	38	-	экзамен
14.	Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП	63	6	2	4	57	-	экзамен, курсовая работа
15.	Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки	58	6	2	4	52	-	экзамен, курсовая работа

	<b>Итого часов теоретической подготовки</b>	<b>542</b>	<b>53</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>489</b>	
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>		<b>Защита итоговой аттестационной работы</b>
	<b>Всего часов по программе</b>	<b>550</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>27</b>	<b>489</b>	

## **2.2. Календарный учебный график по программе профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» (Приложение)**

### **2.3. Рабочие программы дисциплин**

#### **1. Рабочая программа дисциплины «Теоретические и правовые основы судебной экспертизы»**

##### **Тема 1.1. Основы судебной экспертизы**

Понятие судебной экспертизы, её предмет, задачи и объекты. Сущность судебной экспертизы. Понятие объекта экспертизы. Материальный характер объекта судебной экспертизы как носителя информации. Состояние объекта экспертизы. Основы правовой регламентации судебно-экспертной деятельности. Отраслевое законодательство, ведомственные подзаконные нормативно-правовые акты.

Экспертные задачи и их классификация. Виды экспертных задач. Идентификационные задачи, порядок их решения. Диагностические задачи, виды и порядок их решения. Изучение оснований для классификации задач, формулировка целей и условий. Определение и отличительные особенности экспертных систем, классификация задач экспертных систем.

Методы судебной экспертизы и их классификация. Классификация методов судебных экспертиз. Классификация судебных экспертиз. Вид экспертизы. Подвид экспертизы.

##### **Тема 1.2. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и судебном процессе.**

Судебная экспертиза в гражданском процессе. Права и обязанности экспертов в гражданском процессе. Независимость судебного эксперта. Вызов эксперта в судебное заседание. Назначение и производство экспертизы. Основные нормы, регулирующие проведение судебной экспертизы в гражданском процессе. Сохранность объекта исследования в процессе экспертизы. Заключение эксперта в гражданском процессе. Порядок оплаты судебной экспертизы в гражданском процессе.

Судебная экспертиза в арбитражном процессе. Права и обязанности эксперта в арбитражном процессе. Назначение и производство экспертизы. Порядок проведения судебной экспертизы. Права лиц, участвующих в деле. Комиссионные и комплексные экспертизы в арбитражном процессе. Проведение дополнительных и повторных экспертиз в арбитражном процессе. Содержание заключения эксперта. Оплата экспертов в арбитражном процессе.

Судебная экспертиза в административном процессе. Судебная и внесудебная экспертиза: принципиальные отличия. Правовое положение эксперта в административном производстве. Форма экспертного заключения: типичные ошибки. Порядок назначения и проведения экспертизы в административном производстве. Место экспертизы в сфере государственного управления.

Судебная экспертиза в уголовном процессе. Понятие судебной экспертизы в уголовном процессе, её назначение и производство при предварительном расследовании. Единоличные и коллегиальные судебные экспертизы. Условия назначения и проведения

обязательной экспертизы в уголовном производстве. Проведение судебной экспертизы в досудебном производстве. Производство экспертизы в экспертном учреждении. Права и обязанности эксперта в уголовном судопроизводстве. Форма заключения эксперта. Отказ от дачи заключения. Вызов эксперта в суд.

### **Тема 1.3. Статус эксперта, его права и обязанности**

Статус эксперта, его права и обязанности. Процессуальный статус и компетенции эксперта. Обязанности и ответственность судебного эксперта. Независимость судебного эксперта. Права судебного эксперта. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к судебному эксперту. Подготовка судебных экспертов и повышение их квалификации. Система добровольной сертификации. Специалист в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессах, его права и обязанности. Участие эксперта в судебном разбирательстве. Правовой статус эксперта.

### **Тема 1.4. Назначение и производство экспертизы**

Постановление на производство судебной экспертизы. Основания для назначения обязательной экспертизы. Стадии судебно-экспертного исследования. Компетенции эксперта. Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне его. Порядок проведения судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении. Права обвиняемого при назначении и производстве экспертизы. Объекты экспертизы. Особое постановление при необходимости получения образцов для сравнительных исследований. Форма и содержание заключения эксперта. Назначение и проведение судебной экспертизы в стадии предварительного расследования. Процессуальный порядок производства экспертизы в судебной стадии. Заключение эксперта.

### **Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)**

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение нормативных материалов и литературы	<b>Тема 1.1. Основы судебной экспертизы</b> Понятие судебной экспертизы, её предмет, задачи и объекты. Сущность судебной экспертизы. Понятие объекта экспертизы. Материальный характер объекта судебной экспертизы как носителя информации. Состояние объекта экспертизы. Основы правовой регламентации судебно-экспертной деятельности. Отраслевое законодательство, ведомственные подзаконные нормативно-правовые акты. Экспертные задачи и их классификация. Виды экспертных задач. Идентификационные задачи, порядок их решения. Диагностические задачи, виды и порядок их решения. Изучение оснований для классификации задач, формулировка целей и условий. Определение и отличительные особенности экспертных систем, классификация задач экспертных систем. Методы судебной экспертизы и их	устная	12

		классификация. Классификация методов судебных экспертиз. Классификация судебных экспертиз. Вид экспертизы. Подвид экспертизы.		
2.	Изучение конспекта лекции и литературы	<p><b>Тема 1.2. Судебная экспертиза в гражданском, арбитражном, административном и судебном процессе.</b></p> <p>Судебная экспертиза в гражданском процессе. Права и обязанности экспертов в гражданском процессе. Независимость судебного эксперта. Вызов эксперта в судебное заседание. Назначение и производство экспертизы. Основные нормы, регулирующие проведение судебной экспертизы в гражданском процессе. Сохранность объекта исследования в процессе экспертизы. Заключение эксперта в гражданском процессе. Порядок оплаты судебной экспертизы в гражданском процессе. Судебная экспертиза в арбитражном процессе. Права и обязанности эксперта в арбитражном процессе. Назначение и производство экспертизы. Порядок проведения судебной экспертизы. Права лиц, участвующих в деле. Комиссионные и комплексные экспертизы в арбитражном процессе. Проведение дополнительных и повторных экспертиз в арбитражном процессе. Содержание заключения эксперта. Оплата экспертов в арбитражном процессе. Судебная экспертиза в административном процессе. Судебная и внесудебная экспертиза: принципиальные отличия. Правовое положение эксперта в административном производстве. Форма экспертного заключения: типичные ошибки. Порядок назначения и проведения экспертизы в административном производстве. Место экспертизы в сфере государственного управления. Судебная экспертиза в уголовном процессе. Понятие судебной экспертизы в уголовном процессе, её назначение и производство при предварительном расследовании. Единоличные и коллегиальные судебные экспертизы. Условия назначения и проведения обязательной экспертизы в</p>	устная	12

		уголовном производстве. Проведение судебной экспертизы в досудебном производстве. Производство экспертизы в экспертном учреждении. Права и обязанности эксперта в уголовном судопроизводстве. Форма заключения эксперта. Отказ от дачи заключения. Вызов эксперта в суд.		
3.	Изучение конспекта лекции и литературы	<p><b>Тема 1.3. Статус эксперта, его права и обязанности</b></p> <p>Статус эксперта, его права и обязанности. Процессуальный статус и компетенции эксперта. Обязанности и ответственность судебного эксперта. Независимость судебного эксперта. Права судебного эксперта. Профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые к судебному эксперту. Подготовка судебных экспертов и повышение их квалификации. Система добровольной сертификации. Специалист в гражданском, арбитражном, административном и уголовном процессах, его права и обязанности. Участие эксперта в судебном разбирательстве. Правовой статус эксперта.</p>	устная	12
4.	Изучение конспекта лекции и литературы Выполнение самостоятельной работы	<p><b>Тема 1.4. Назначение и производство экспертизы</b></p> <p>Постановление на производство судебной экспертизы. Основания для назначения обязательной экспертизы. Стадии судебно-экспертного исследования. Компетенции эксперта. Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне его. Порядок проведения судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении. Права обвиняемого при назначении и производстве экспертизы. Объекты экспертизы. Особое постановление при необходимости получения образцов для сравнительных исследований. Форма и содержание заключения эксперта. Назначение и проведение судебной экспертизы в стадии предварительного расследования. Процессуальный порядок производства экспертизы в судебной стадии. Заключение эксперта.</p>	устная  письменная	24

### Самостоятельная работа

#### Вариант № 1

1. Теоретические основы судебной экспертизы: специальные знания и формы их использования в судопроизводстве; понятие судебной экспертизы, ее предмет, задачи, объекты; принципы судебно-экспертных исследований; основные направления и тенденции развития науки судебной экспертизы.

2. Задание.

Службой информационной безопасности крупной коммерческой компании был обнаружен факт проникновения в локальную сеть. Программа слежения за процессами, происходящими в сети, зафиксировала копирование информации, содержащей персональные данные работников и сведения, относящиеся к коммерческой тайне.

Кроме того, обнаружили неизвестную программу, позволяющую следить за изменениями информации на жестких дисках компьютеров, блокировать и открывать доступ к тем или иным данным, изменять и уничтожать последние.

По заявлению руководителя организации было возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 272 и ч. 1 ст. 273 УК РФ. Службой безопасности был установлен и представлен список лиц, которые могли осуществить подобные действия с наибольшей вероятностью.

Получив необходимые материалы, следователь принял решение назначить программно-техническую экспертизу, экспертизу данных и программного обеспечения, а также комплексную компьютерно-техническую и автороведческую экспертизу.

Каковы возможности, виды и разновидности указанного класса судебных экспертиз?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановления о назначении указанных экспертиз.

#### Вариант № 2

1. Правовые основы судебно-экспертной деятельности в России: система правовых актов РФ, регламентирующих вопросы, связанные с организацией и осуществлением судебно-экспертной деятельностью; юридический анализ Федерального закона РФ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации»; правовое положение судебного эксперта в соответствии с процессуальными кодексами РФ; регламентация судебно-экспертной деятельности подзаконными актами РФ.

2. Задание.

Гражданин КНР был задержан при пересечении российской границы. При нем было обнаружено неизвестное вещество, происхождение которого он объяснить не смог. В его подсигаре были найдены остатки другого вещества, по запаху напоминающие диацетилморфин. По показаниям оперативных работников непосредственно перед задержанием гражданин КНР, заметив слежку доставал подсигар и сделал вид, что у него закончились сигареты и он сбрасывает в реку остатки табака. Для установления количества активных компонентов наркотического, психотропного, сильнодействующего или ядовитого характера, была назначена экспертиза. С целью идентификации остатков другого вещества также была назначена экспертиза.

Что представляет собой судебная экспертиза материалов веществ и изделий, какие ее разновидности существуют?

В чем состоят особенности судебной экспертизы наркотических, психотропных, сильнодействующих и психотропных веществ?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановления о назначении судебных экспертиз указанных в задании объектов.

### Вариант № 3

1. Административно-правовая организация судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации: система судебно-экспертных учреждений России; судебно-экспертные учреждения Министерства юстиции РФ; судебноэкспертные учреждения Министерства здравоохранения и социального развития РФ; судебно-экспертные учреждения Министерства внутренних дел РФ; виды экспертиз, выполняемых Минюстом РФ, Минобороны, ФТС, МВД России.

#### 2. Задание.

На территории нескольких граничащих между собой муниципальных районов было обнаружено резкое увеличение заболевания людей гепатитом «А». В связи с чем, прокуратурой была проведена проверка, которая показала, что в результате нарушения правил эксплуатации оборудования на одной из канализационных насосных станций, расположенной во втором поясе зоны санитарной охраны артезианской скважины, произошел поверхностный спуск канализационных стоков. По причине негерметичности артезианской скважины в нее проникли канализационные стоки, что привело к заражению водоносных с потребители продукции (пиво и алкогольные коктейли) которых и оказались заболевшими (более 500 человек).

В отношении ответственных должностных лиц МУП были возбуждены уголовные дела по ч. 2 ст. 250 УК РФ. В процессе расследования назначалась экспертиза воды из артезианской скважины и пива, а также техническая экспертиза оборудования на водоканале.

Что представляет собой судебная экспертиза алкогольных напитков?

Рассмотрите возможности технических экспертиз по делам о преступных нарушениях правил охраны окружающей среды?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту по указанным направлениям исследования, составьте постановления о назначении указанных в задании объектов судебных экспертиз.

### Вариант № 4

1. Методология судебно-экспертной деятельности, экспертные ошибки: понятие методологии судебной экспертизы; разрушающие и неразрушающие методы судебно-экспертного исследования; судебно-экспертные методики; экспертные ошибки.

#### 2. Задание

В ходе расследования уголовного дела, возбужденного по п. «б» ч. 2 ст. 171 УК РФ в отношении исполнительного директора ООО «Сервис Торг Компания» была произведена выемка в его офисе. Следствие получило новое доказательство - записную книжку директора, в которой в письменном виде излагались данные о покупателях контрафактных DVD-дисков. С целью установления, является ли обвиняемый исполнителем записей, у него были отобраны образцы почерка. Полученные материалы необходимо направить в судебноэкспертное учреждение.

Дайте понятие судебной почерковедческой экспертизы, охарактеризуйте ее возможности.

Каковы особенности подготовки и оформления материалов для проведения почерковедческой экспертизы?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении почерковедческой экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

## Вариант № 5

1. Классификация судебных экспертиз: научные подходы к классификации судебных экспертиз на роды, классы, виды; криминалистические судебные экспертизы; биологические, зоологические и ботанические экспертизы; судебно-технические экспертизы; судебная экспертиза материалов, веществ, пищевых продуктов, напитков; судебная экспертиза наркотических и психотропных, сильнодействующих и ядовитых веществ; иные виды экспертных исследований.

### 2. Задание

По обращению начальника ГОВД органами прокуратуры была произведена проверка, в результате которой было установлено, что представители неизвестной организации, по всей видимости - экстремистской направленности, расклеивают по городу плакаты с информацией и распространяют среди населения брошюры, оправдывающей недавно осуществленный по мотивам национальной розни террористический акт, а также явно выражающей неполноценность одной национальности и превосходство другой. По данному факту было возбуждено уголовное дело по п. «в» ч. 2 ст. 282 УК РФ. По поручению прокурора были произведены соответствующие следственные действия и оперативно розыскные мероприятия. В результате был выяснен круг подозреваемых лиц,

среди которых числились: Бардеро – журналист одной из республиканских газет; Козлов – доцент кафедры философии и культурологии государственного университета; Борланд – писатель-искусствовед. Полученные образцы авторских текстов и индифицируемые экземпляры необходимо направить в экспертное учреждения для установления авторства.

Дайте понятие судебной автороведческой экспертизы, охарактеризуйте ее возможности. Каковы объекты и материалы, необходимые для производства данного вида судебной экспертизы?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении автороведческой экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

## Вариант № 6

1. Криминалистические судебные экспертизы: система криминалистических судебных экспертиз; почерковедческая, автороведческая и лингвистическая экспертизы; фоноскопические экспертные исследования; судеботехническая экспертиза документов; судебно-фототехническая и портретная судебные экспертизы.

### 2. Задание

В дежурную часть РОВД поступило сообщение об обнаружении на территории лесопарка трупа женщины со следами многочисленных колоторезанных травм и ушибов. Выехавшей на место происшествия следственно-оперативной группой в ходе осмотра был обнаружен под одеждой на уровне нахождения сердца неизвестный объект ботанического происхождения, напоминающий элемент ветки пальмового дерева. Для установления семейства, рода и вида обнаруженного объекта требуется произвести судебно-ботаническую экспертизу. Что представляет собой судебно-ботаническая экспертиза и каковы ее возможности?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении судебно-ботанической экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

## Вариант № 7

1. Биологические, ботанические и зоологические судебные экспертизы:

особенности судебно-экспертного исследования объектов биологического, зоологического и ботанического происхождения; биологические экспертизы; зоологические экспертизы; ботанические экспертизы; почвоведческая экспертиза.

## 2. Задание

В рамках уголовного дела, возбужденного по ч. 4 ст. 188 УК РФ, и с разрешения суда, следственная оперативная группа произвела прослушивание и запись переговоров между представителями криминальной группировки и двумя оперативными сотрудниками территориального подразделения Федеральной таможенной службы. В связи с тем, что запись разговора была произведена в условиях повышенных шумовых эффектов и содержит высказывания нескольких лиц, следует произвести фоноскопическую экспертизу.

Что представляет собой фоноскопическая экспертиза и каковы ее возможности?

Приведите примерный перечень вопросов эксперту.

Составьте постановление о назначении фоноскопической экспертизы, основываясь на обозначенных в задании обстоятельствах уголовного дела.

## **Форма промежуточной аттестации- экзамен**

### **Вопросы для подготовки к экзамену**

1. Как классифицируют экспертные методики?
2. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
3. Что понимается под объектом судебной экспертизы, как классифицируются эти объекты?
4. Каков порядок производства судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении (СЭУ).
5. Права и обязанности руководителя СЭУ?
6. Из каких частей состоит заключение эксперта?
7. Что является специальными знаниями Вашей специальности?
8. Как определяется предмет рода экспертизы, какое значение имеет определение предмета экспертизы для формирования ее специальных знаний и для подбора материалов дела, направляемых на экспертизу?
9. О какой ответственности, и за какие действия предупреждается судебный эксперт, кто его предупреждает (кто отбирает подписку)?
10. Что судебный эксперт делать не вправе?
11. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач по различным основаниям?
12. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?
13. Какие ходатайства может заявить судебный эксперт?
14. Какие основания для отвода (самоотвода) эксперта, когда должен быть заявлен отвод (самоотвод)?
15. Для чего (в каких случаях) назначается судебная экспертиза в гражданском, арбитражном процессах. Кто может быть судебным экспертом?
16. Каковы профессиональные полномочия органа (лица) назначившего экспертизу?
17. Какими правами и обязанностями обладает судебный эксперт?
18. Дайте определение метода экспертной методики.
19. Каков порядок назначения экспертизы в гражданском и арбитражном процессах?
20. Как классифицируют методы исследования?
21. Что судебный эксперт делать не вправе?
22. Каков порядок производства экспертизы вне экспертного учреждения?
23. Какие ходатайства может заявлять судебный эксперт?
24. Из чего складывается научная обоснованность заключения эксперта?

25. В каких случаях эксперт вправе дать в письменной форме отказ дачи заключения (сообщения о невозможности дать заключение)?
24. Что означает определение судебной экспертизы как средства доказывания?
25. Дайте характеристику вводной части заключения.
26. Какие материалы вправе запрашивать эксперт у лица (органа), назначившего экспертизу?
27. Каков порядок производства экспертизы вне экспертного учреждения?
28. В каких случаях эксперт вправе дать в письменной форме отказ от дачи заключения (сообщение о невозможности дать заключение)?
29. Что такое комиссионная экспертиза, кто ее проводит, как оформляются результаты?
30. Какие материалы вправе запрашивать эксперт у лица (органа), назначившего экспертизу?
31. Что такое комиссионная экспертиза, кто ее проводит, как оформляются результаты?
32. Дайте определение метода, экспертной методики.
33. В чем суть экспертного исследования?
34. Что собой представляет комплексная экспертиза, кем и как она производится, кто формулирует общий вывод?
35. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
36. Какие существуют формы выводов эксперта? Дайте характеристику каждой из форм.
37. Что является специальными знаниями Вашей специальности?
38. Из каких частей состоит заключение эксперта?
39. В каких случаях формулируется вывод НПВ «решить вопрос не представляется возможным»?
40. Кто может назначить проведение экспертизы в гражданском, арбитражном процессах?
41. Дайте характеристику вводной части заключения.
42. Каковы процессуальные полномочия органа (лица), назначившего экспертизу?
43. Что собой представляют приложения к заключению эксперта?
44. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?
45. Каков порядок назначения экспертизы в гражданском, арбитражном и уголовном процессах?
46. Что такое «экспертная инициатива»?
47. Когда и с какой целью назначается дополнительная экспертиза, кто ее может проводить?
48. Что собой представляют выводы эксперта, излагаемые в его заключении?
49. В чем заключается консультативная деятельность специалиста в гражданском процессе, его права и обязанности?
50. Каковы основания назначения повторной экспертизы, кто может быть экспертом при ее производстве?
51. В чем заключается особенности участия эксперта в производстве комиссионных, комплексных, повторных экспертиз?
52. Что собой представляет категория «внутреннее убеждение эксперта»?
53. Что понимают под объектом судебной экспертизы, как классифицируют эти объекты?
54. Как формулируются выводы по результатам комиссионной, комплексной экспертизы?
55. Что означает полнота, объективность, всесторонность, достоверность заключения эксперта?
56. Когда и с какой целью проводится допрос эксперта?
57. Как классифицируют экспертные методики?

58. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии.
59. Что понимают под объектом судебной экспертизы, как классифицируют эти объекты?
60. Как формулируются выводы по результатам комиссионной, комплексной экспертизы?
61. Как классифицируют экспертные методики?
62. Назовите стадии экспертного исследования, дайте характеристику каждой стадии
63. Что такое экспертная задача, какие существуют классификации экспертных задач по различным основаниям?
64. Какие требования предъявляются процессуальными кодексами к исследовательской части заключения эксперта?
65. Как определяется предмет рода экспертизы, какое значение имеет определение предмета экспертизы для формирования ее специальных знаний и для подбора материалов дела, направляемых на экспертизу?
66. О какой ответственности, и за какие действия предупреждается судебный эксперт, кто его предупреждает (кто отбирает подписку)?
67. Какие основания для отвода (самоотвода) эксперта, когда должен быть заявлен отвод(самоотвод)?
68. Для чего (в каких случаях) назначается судебная экспертиза в гражданском, арбитражном процессах.
69. Кто может быть судебным экспертом?
70. В чем суть экспертного исследования?

#### **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации — Федеральный закон от 14.11.2002 № 138-ФЗ. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_39570/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_39570/)
2. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации — Федеральный закон от 18.12.2001 № 174-ФЗ. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34481/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/)
3. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_37800/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37800/)
4. Кодекс РФ об административных правонарушениях // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/)
5. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34481/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/)
6. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации». <https://base.garant.ru/12123142/>
7. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 29.06.2005 № 511 «Вопросы организации производства судебных экспертиз в экспертно-криминалистических подразделениях органов внутренних дел Российской Федерации». [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_55315/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_55315/)
8. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 11.01.2009 № 7 «Об утверждении Наставления по организации экспертно-криминалистической деятельности в системе МВД России». <http://docs.cntd.ru/document/902159638>
9. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 09.01.2013 № 2 «Вопросы определения уровня профессиональной подготовки экспертов в системе МВД России». <https://base.garant.ru/70368458/>
10. Моисеева Т.Ф. Основы судебно-экспертной деятельности [Электронный ресурс]: конспект лекций/ Моисеева Т.Ф.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Российский государственный университет правосудия, 2016.— 191 с.— Режим

- доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49607.html>.— ЭБС «IPRbooks»
11. Актуальные вопросы судебных экспертиз [Электронный ресурс]: сборник статей/ Т.Ф. Моисеева [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва: Российский государственный университет правосудия, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/65847.html>.— ЭБС «IPRbooks»
  12. Майлис Н.П. Введение в судебную экспертизу [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 021100 «Юриспруденция»/ Майлис Н.П.— Электрон. текстовые данные.— Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017.— 112 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71191.html>.— ЭБС «IPRbooks»
  13. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html>— Режим доступа: для авторизир. пользователей
  14. Гилязутдинов, Р. К. Судебная экспертиза. Часть 1: учебное пособие / Р. К. Гилязутдинов, И. М. Колосова. — Москва, Саратов: Всероссийский государственный университет юстиции (РПА Минюста России), Ай Пи Эр Медиа, 2016. — 142 с. — ISBN 978-5-00094-352-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/64308.html>. — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  15. Гилязутдинов, Р. К. Судебная экспертиза. Часть 2: учебное пособие / Р. К. Гилязутдинов. — Москва, Саратов: Всероссийский государственный университет юстиции (РПА Минюста России), Ай Пи Эр Медиа, 2017. — 152 с. — ISBN 978-5-00094-610-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86932.html> (дата обращения: 30.10.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  16. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкин. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/71165.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

## **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks;  
Интернет-версия «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **2. Рабочая программа дисциплины «Информационные технологии в судебной экспертизе»**

## **Тема 2.1. Правовые основы обеспечения информатизации судебно-экспертной деятельности**

ФЗ от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». Правительственные программы в области информатизации: концепция «электронного государства», программы «электронная Россия» и «электронное правительство». Этапы выполнения программ. Понятие электронного документооборота. Отличие электронного документооборота от электронного документа и электронного обмена данными. Электронная подпись. Удостоверяющие центры. Юридическое значение электронной подписи.

Выработка единых научных подходов по вопросам информационного и информационно-аналитического обеспечения судебно-экспертной деятельности (СЭД). Справочно-правовые системы (СПС) и их виды. Общая организация и отличия. СПС «Законодательство России», ее отличие от других справочно-правовых систем. Преимущества и недостатки. Справочно-информационные фонды (СИФы) судебно-экспертных учреждений Минюста РФ.

## **Тема 2.2. Сущность и содержание информационного обеспечения судебной экспертизы**

Система классификации и ориентации информационных технологий:

- обработка данных (системы управления базами данных, электронные таблицы, алгоритмические языки, системы программирования и т.д.);
- обработка текстовой информации (текстовые процессоры, гипертекстовые системы и т.д.);
- обработка графики (средства для работы с растровой графикой, средства для работы с векторной графикой);
- обработка анимации, видеоизображения, звука (инструментарий для создания мультимедийных приложений);
- обработка знаний (экспертные системы).

Информационное обеспечение СЭД. Процесс по отбору необходимых данных из различных сфер специальных знаний и источников экспертной информации и формирование на их основе информационных систем. Выдача субъектам СЭД требуемых сведений в целях решения судебно-экспертных задач. Сущность информационно-аналитического обеспечения. Процесс движения экспертной информации, начиная от ее отбора и заканчивая обработкой субъектами СЭД, с применением экспертной техники и технологии в целях решения судебно-экспертных задач.

Информационное обеспечение судебной экспертизы и активное использование:

- информационных технологий;
- информационных систем;
- информационно-телекоммуникационных сетей.

Справочно-вспомогательные учеты. Элементы информационного обеспечения. Коллекции и картотеки - хранилища сведений об объектах судебной экспертизы.

## **Тема 2.3. Компьютерные технологии в судебно-экспертной деятельности**

Магистральные направления компьютеризации судебно-экспертной деятельности:

- использование универсальных аппаратных средств и универсального программного обеспечения;
- создание баз данных и автоматизированных информационно-поисковых систем по конкретным объектам экспертизы, применение в экспертной практике баз данных, имеющих в смежных областях науки и техники, их адаптации для решения задач судебной экспертизы;
- автоматизация сбора и обработки экспериментальных данных;

-создание программных комплексов, либо отдельных программ для компьютерного моделирования и выполнения расчетов по известным формулам и алгоритмам (AutoCAD; AutoCAD Architecture; AutoCAD Civil 3D; AutoCAD MEP; AutoCAD Plant 3D и т.д.);

-разработка компьютерных систем анализа изображений;

-создание программных комплексов автоматизированного решения экспертных задач.

#### **Тема 2.4. Базы данных и автоматизированные информационно-поисковые системы в судебной экспертизе**

Автоматизированные базы данных по правовым проблемам (MS Excel и MS Access, пакет прикладных программ «Statistica»). Создание и обработка банка данных правовой информации. Автоматизированные информационно-поисковые системы (АИПС) судебно-экспертного назначения по конкретным объектам судебной экспертизы:

«МЕТАЛЛЫ» - сведения о металлах и сплавах;

«ФАРНЫЕ РАССЕЙВАТЕЛИ»;

«МАРКА» - характеристики автоэмалей;

«ВОЛОКНО» - признаки текстильных волокон;

«ИСТЕВОЛ» - сведения о красителях для текстильных волокон;

«БУМАГА» - для установления вида бумаги, ее назначения, предприятия – изготовителя;

«ТОКСЛАБ» - сведения о наркотических, лекарственных соединениях и их метаболитах;

«МОДЕЛИ ОРУЖИЯ» - описания огнестрельного оружия промышленного производства.

АИПС «Сейф», АИПС «Нормативные акты», АИПС «Судебная практика», АИПС «Международные договоры и соглашения», АИПС «Юридические консультации».

#### **Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)**

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекции	<b>Тема 2.1. Правовые основы обеспечения информатизации судебно-экспертной деятельности</b> ФЗ от 27.07.2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации». Правительственные программы в области информатизации: концепция «электронного государства», программы «электронная Россия» и «электронное правительство». Этапы выполнения программ. Понятие электронного документооборота. Отличие электронного документооборота от электронного документа и электронного обмена данными. Электронная подпись. Удостоверяющие центры. Юридическое значение электронной подписи. Выработка единых научных подходов по вопросам информационного и информационно-аналитического	устная	4

		обеспечения судебно-экспертной деятельности (СЭД). Справочно-правовые системы (СПС) и их виды. Общая организация и отличия. СПС «Законодательство России», ее отличие от других справочно-правовых систем. Преимущества и недостатки. Справочно-информационные фонды (СИФы) судебно-экспертных учреждений Минюста РФ.		
2.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p><b>Тема 2.2. Сущность и содержание информационного обеспечения судебной экспертизы</b></p> <p>Система классификации и ориентации информационных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обработка данных (системы управления базами данных, электронные таблицы, алгоритмические языки, системы программирования и т.д.);</li> <li>- обработка текстовой информации (текстовые процессоры, гипертекстовые системы и т.д.);</li> <li>- обработка графики (средства для работы с растровой графикой, средства для работы с векторной графикой);</li> <li>- обработка анимации, видеоизображения, звука (инструментарий для создания мультимедийных приложений);</li> <li>- обработка знаний (экспертные системы).</li> </ul> <p>Информационное обеспечение СЭД. Процесс по отбору необходимых данных из различных сфер специальных знаний и источников экспертной информации и формирование на их основе информационных систем. Выдача субъектам СЭД требуемых сведений в целях решения судебно-экспертных задач. Сущность информационно-аналитического обеспечения. Процесс движения экспертной информации, начиная от ее отбора и заканчивая обработкой субъектами СЭД, с применением экспертной техники и технологии в целях решения судебно-экспертных задач.</p>	устная	4

		<p>Информационное обеспечение судебной экспертизы и активное использование:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-информационных технологий;</li> <li>-информационных систем;</li> <li>-информационно-телекоммуникационных сетей.</li> </ul> <p>Справочно-вспомогательные учеты. Элементы информационного обеспечения. Коллекции и картотеки - хранилища сведений об объектах судебной экспертизы.</p> <p>Виды взлома компьютерных систем.</p> <p>Автоматизированное рабочее место эксперта.</p>		
3.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p><b>Тема 2.3. Компьютерные технологии в судебно-экспертной деятельности</b></p> <p>Магистральные направления компьютеризации судебно-экспертной деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-использование универсальных аппаратных средств и универсального программного обеспечения;</li> <li>-создание баз данных и автоматизированных информационно-поисковых систем по конкретным объектам экспертизы, применение в экспертной практике баз данных, имеющихся в смежных областях науки и техники, их адаптации для решения задач судебной экспертизы;</li> <li>-автоматизация сбора и обработки экспериментальных данных;</li> <li>-создание программных комплексов, либо отдельных программ для компьютерного моделирования и выполнения расчетов по известным формулам и алгоритмам (AutoCAD; AutoCAD Architecture; AutoCAD Civil 3D; AutoCAD MEP; AutoCAD Plant 3D и т.д.);</li> <li>-разработка компьютерных систем анализа изображений;</li> <li>-создание программных комплексов автоматизированного решения экспертных задач.</li> </ul>	устная	4
4.	Изучение литературы и конспекта лекции	<p><b>Тема 2.4. Базы данных и автоматизированные информационно-поисковые системы в судебной экспертизе</b></p>	устная	10

	Выполнение самостоятельной работы	Автоматизированные базы данных по правовым проблемам (MS Excel и MS Access, пакет прикладных программ «Statistica»). Создание и обработка банка данных правовой информации. Автоматизированные информационно-поисковые системы (АИПС) судебно-экспертного назначения по конкретным объектам судебной экспертизы: «МЕТАЛЛЫ» - сведения о металлах и сплавах; «ФАРНЫЕ РАССЕЙВАТЕЛИ»; «МАРКА» - характеристики автоэмалей; «ВОЛОКНО» - признаки текстильных волокон; «ИСТЕВОЛ» - сведения о красителях для текстильных волокон; «БУМАГА» - для установления вида бумаги, ее назначения, предприятия – изготовителя; «ТОКСЛАБ» - сведения о наркотических, лекарственных соединениях и их метаболитах; «МОДЕЛИ ОРУЖИЯ» - описания огнестрельного оружия промышленного производства. АИПС «Сейф», АИПС «Нормативные акты», АИПС «Судебная практика», АИПС «Международные договоры и соглашения», АИПС «Юридические консультации».	письменная	
	<b>Всего СРС</b>			<b>22</b>

### Самостоятельная работа

**Перед выполнением заданий создайте папку в Моих документах, названную по номеру вашей группы. Результат выполнения каждого задания заносится в созданную папку в качестве списка или отдельной вложенной папки.**

#### Вариант 1

1. Найти все действующие законы, в тексте которых встречается словосочетание «Документированная информация» (в любых падежах) и сохраните список под именем Задание 1 в папку.
2. Найти письма Высшего Арбитражного Суда РФ по вопросам применения контрольно-кассовых машин. Сохранить найденный список документов под именем Задание 2.
3. Создать подборку документов на тему «Правовое регулирование гостиничного бизнеса». В списке должно быть не менее 10–15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить. Сохраните полученный список в папку.
4. Найти законы, в названии которых имеется слово «государственный», положить их в папку Задание 4, являющуюся подпапкой Вашей папки. Затем найти документы, в

тексте которых встречаются слова «Государственная тайна» и сохранить полученный список под другим именем в эту же папку. Сделать пересечение списков.

Результирующий список сохранить в папку Задание 4.

### **Вариант 2**

1. Найти все действующие документы, в тексте которых встречается словосочетание «Средства массовой информации» (в любом падеже) и положить их в Папку 1, являющуюся подпапкой Вашей папки. Затем организовать поиск по данной тематике и также сохранить результат поиска в эту же папку. Сравнить полученные результаты. Объяснить.

2. Сформировать список вновь принятых документов, поступивших в информационный банк с последним пополнением, и сохранить этот список под именем Задача 2.

3. Определить общее количество нормативно-правовых актов (НПА) по вопросам гражданства, а также дату принятия, номер и название основного НПА по этому вопросу (список сортировать по юридической силе). Сохранить полученный список документов под именем Задача 3. Выполнить анализ списка.

4. Пользуясь поиском по ситуации, найти документы о льготах студентам, сохранить полученный список под именем Студенты в папку Задание 4, являющуюся подпапкой Вашей папки. Затем аналогично найти документы о льготах для совмещающих работу с учебой и положить список под именем Работа с учебой в эту же папку. Сделать объединение списков. Результирующий список сохранить в папку.

### **Вариант 3**

1. Создать подборку НПА по вопросу конверсии. Провести поиск по реквизитам и по ситуации. Сравнить результаты поиска. Сохранить в Вашу папку, соответственно, два списка, содержащих результаты поиска. Выполнить пересечение полученных списков. Результирующий список также сохраните в Вашу папку.

2. Сформировать список документов (вновь принятых и измененных), поступивших в информационный банк с предпоследним пополнением, и сохранить этот список под именем Задание 2.

3. Создать подборку нормативных актов на тему «Налогообложение туристической деятельности». В списке должно быть 10-15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить. Сохраните полученный список документов в Вашей папке.

4. Постройте список статей, опубликованных в № 3 за 2020 г. журнала «Судебная экспертиза» и сохраните полученный список под именем Задание 4 в Вашей папке.

### **Вариант 4**

1. Используя поиск по ситуации, определить количество нормативно-правовых актов (НПА), касающихся защиты прав потребителей, а также реквизиты основного НПА по этому вопросу (провести сортировку списка по юридической силе), сохранить полученный список в папку. При поиске использовать фильтрацию. Фильтр задать по условиям: Статус документа – действующие, Значимость – общие, Информационный блок – законодательство России. Вновь созданный фильтр сохранить под именем Действующие НПА.

2. Найти формы приказа о приеме работника на работу. Сохранить найденный список в Вашей папке.

3. Создать подборку нормативных актов на тему «Полномочия органов финансового контроля». В списке должно быть 10-15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить.

4. Найти документы судебной практики, касающиеся вопросов семейных отношений с участием иностранных граждан. Сохранить результат поиска под именем Суды по браку с иностранцами. Используя поиск по ситуации, найти НПА, регулирующие вышеуказанные отношения. Сохранить найденные нормативные акты под именем

НПА по браку с иностранцами. Объединить сохраненные списки документов под именем Объединенный список.

#### **Вариант 5**

1. Найти постановления Президиума Высшего Арбитражного Суда РФ, начиная с 1 января 2020 г., по делам, связанным с договорами аренды. Сохранить полученный список документов в Вашей папке.
2. Создать подборку схем, отображающих основы устройства судебной системы Российской Федерации. Результат сохранить в папке Судебная система.
3. Создать подборку документов на тему «Налогообложение субъектов малого предпринимательства». В списке должно быть не менее 10-15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить.
4. Найти документы, связанные с вопросами заключения коллективных договоров и порядка рассмотрения коллективных трудовых споров. Уточнить полученный список документов, поочередно применив фильтры к исходному списку с условиями Действующие, Судебная практика, Международные договоры (отсутствующие фильтры необходимо создать). Первоначальный список и все результаты уточнения сохранить в папке Задание 4, являющейся подпапкой Вашей папки.

#### **Вариант 6**

1. Создать подборку документов «Правовое регулирование оборота конфиденциальной информации». В списке должно быть не более 15 документов, относящихся к предложенной теме; случайные документы необходимо исключить.
2. Найти и сохранить в папку АИПС «Гарант» курсы доллара США и евро, а также последние данные по курсам твердых и мягких валют.
3. Найти действующие нормативно-правовые акты Российской Федерации, регулирующие вопросы кредитования. Сохранить полученный список в папках Мои документы. Уточняя полученный список документов, найти документы, посвященные жилищному кредитованию. Результат также сохранить. Выполнить пересечение списков.
4. Используя поиск по иерархическим классификаторам, найти документы, регулирующие международный уголовный процесс. Сохранить результат поиска. Затем, используя поиск по реквизитам, найти публикации (статьи), посвященные вышеуказанному вопросу, с использованием контекстного поиска. Документы сохранить в другой список. Выполнить объединение списков.

### **Форма промежуточной аттестации- зачет**

#### **Перечень вопросов для подготовки к зачету**

1. Понятие информационных технологий.
2. Применение информационных технологий в судебной автотехнической экспертизе.
3. Свойства и виды информации.
4. Информационные ресурсы: понятие, сущность.
5. Проблемы компьютеризации судебной экспертизы.
6. Основные направления компьютеризации судебной экспертизы и автоматизированные комплексы, используемые для их реализации.
7. Компьютеризация в судебно-экспертной деятельности.
8. Графические методы анализа и представления криминалистической информации.
9. Метод графических идентификационных алгоритмов.
10. Использование комплекса методов при решении криминалистических задач.
11. Математические методы, используемые для решения задач судебной экспертизы.
12. Общие принципы количественного выражения признаков объектов экспертного исследования.
13. Информативность признаков и определение частоты их встречаемости и

идентификационной значимости.

14. Математический аппарат, используемый для автоматизации счетных операций.
15. Анализ экспертной практики.
16. Понятие электронного документооборота. Отличие электронного документооборота от электронного документа и электронного обмена данными.
17. Справочно-правовые системы (СПС) и их виды.
18. Автоматизированное рабочее место эксперта.
19. Элементы информационного обеспечения. Коллекции и картотеки - хранилища сведений об объектах судебной экспертизы.
20. Базы данных и автоматизированные информационно-поисковые системы в судебной экспертизе
21. Справочно-информационные фонды (СИФы) судебно-экспертных учреждений Минюста РФ.

### **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Федеральный закон "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" от 27.07.2006 N 149-ФЗ  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_61798/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_61798/)
2. Пискунова, Е. В. Компьютерные технологии в судебной экспертизе: практикум / Е. В. Пискунова; под редакцией Т. Ф. Моисеева. — Москва: Российский государственный университет правосудия, 2017. — 53 с. — ISBN 978-5-93916-560-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/65858.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Основы информационных технологий [Электронный ресурс]: учебное пособие/ С.В. Назаров [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Саратов: Интернет-Университет Информационных Технологий (ИНТУИТ), Ай Пи Ар Медиа, 2020.— 530 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/89454.html>.— ЭБС «IPRbooks»
4. Нечта И.В. Введение в информатику [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ Нечта И.В.— Электрон. текстовые данные.— Новосибирск: Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики, 2016.— 31 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/55471.html>.— ЭБС «IPRbooks»
5. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks;  
Интернет-версия «Консультант Плюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.

6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

### **3. Рабочая программа дисциплины «Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»**

#### **Тема 3.1. Основные положения экономической теории стоимости**

Предмет, цели и задачи экономической теории стоимости. Понятие "товар". Классификация товаров. Свойства товара. Сущность понятия стоимости. Потребительная стоимость и полезность. Функции закона стоимости. Стоимость и ценность. Теория факторов производства. Теория предельной полезности. Сущность и функции денег. Денежная система и денежное обращение. Инфляция и дефляция. Денежные реформы. Теория спроса и предложения. Рыночная концепция. Природа собственности.

#### **Тема 3.2. Правовые и экономические основы оценочной деятельности**

Определение оценочной деятельности. Цели оценочной деятельности. Виды стоимостей. Цели оценки. Объекты оценки. Стандарты стоимости. Принципы оценки. Современное состояние и перспективы развития в РФ оценочной деятельности. Нормативно-правовая база, регулирующая профессиональную деятельность по оценке собственности.

Понятие «института собственности». Правомочия собственника. Цели реализации собственником своих правомочий. Виды стоимости. Процесс оценки объекта оценки. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности. Этапы оценки. Понятие идентификации объекта оценки. Содержание процесса идентификации объекта оценки. Характеристика подходов к оценке стоимости объекта оценки: экономическое и оценочное содержание. Методы оценки в рамках подходов. Условия выбора метода/подхода к оценке объекта оценки.

#### **Тема 3.3. Подходы к оценке объекта**

Структура затратного подхода: метод скорректированных чистых активов и метод ликвидационной стоимости. Порядок реализации метода скорректированных чистых активов и метода ликвидационной стоимости.

Структура сравнительного подхода: метод сделок и метод аналогов. Порядок реализации сравнительного подхода. Критерии отбора аналогов. Понятие оценочного мультипликатора, порядок расчета и критерии выбора. Формирование итоговой рыночной стоимости (согласование результатов, внесение итоговых корректировок).

Структура доходного подхода: метод капитализации и метод дисконтирования. Порядок реализации метода дисконтированных денежных потоков. Порядок расчета ставки дисконтирования. Расчет рыночной стоимости собственного или инвестированного капитала. Внесение итоговых корректировок и формирование рыночной стоимости объекта оценки.

Структурирование проблемы согласования результатов оценки разными методами в виде иерархии. Схема весов критериев. Оценка весов критериев.

#### **Тема 3.4. Определение итоговой рыночной стоимости объекта оценки**

Основные факторы, существенные для логики и техники согласования результатов, полученных при использовании разных подходов к оценке и методов. Определение величины премии за контрольный характер доли (скидки за его отсутствие). Расчет скидки за недостаточную ликвидность.

### **Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)**

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
-------	---------	------------	-------	-------------------

1.	Изучение литературы и конспекта лекций Самостоятельная работа	<p><b>Тема 3.1. Основные положения экономической теории стоимости</b></p> <p>Предмет, цели и задачи экономической теории стоимости. Понятие "товар". Классификация товаров. Свойства товара. Сущность понятия стоимости. Потребительная стоимость и полезность. Функции закона стоимости. Стоимость и ценность. Теория факторов производства. Теория предельной полезности. Сущность и функции денег. Денежная система и денежное обращение. Инфляция и дефляция. Денежные реформы. Теория спроса и предложения. Рыночная концепция. Природа собственности.</p>	устная	4
2.	Изучение литературы и конспекта лекций Самостоятельная работа	<p><b>Тема 3.2. Правовые и экономические основы оценочной деятельности</b></p> <p>Определение оценочной деятельности. Цели оценочной деятельности. Виды стоимостей. Цели оценки. Объекты оценки. Стандарты стоимости. Принципы оценки. Современное состояние и перспективы развития в РФ оценочной деятельности. Нормативно-правовая база, регулирующая профессиональную деятельность по оценке собственности. Понятие «института собственности». Правомочия собственника. Цели реализации собственником своих правомочий. Виды стоимости. Процесс оценки объекта оценки. Стандарты оценки, обязательные к применению субъектами оценочной деятельности. Этапы оценки. Понятие идентификации объекта оценки. Содержание процесса идентификации объекта оценки. Характеристика подходов к оценке стоимости объекта оценки: экономическое и оценочное содержание. Методы оценки в рамках подходов. Условия выбора метода/подхода к оценке объекта оценки.</p>	устная	4
3.	Изучение литературы и конспекта лекций Самостоятельная работа	<p><b>Тема 3.3. Подходы к оценке объекта</b></p> <p>Структура затратного подхода: метод скорректированных чистых активов и метод ликвидационной стоимости. Порядок реализации метода скорректированных чистых активов и метода ликвидационной стоимости.</p> <p>Структура сравнительного подхода: метод сделок и метод аналогов. Порядок реализации сравнительного подхода.</p>	устная	4

		Критерии отбора аналогов. Понятие оценочного мультипликатора, порядок расчета и критерии выбора. Формирование итоговой рыночной стоимости (согласование результатов, внесение итоговых корректировок). Структура доходного подхода: метод капитализации и метод дисконтирования. Порядок реализации метода дисконтированных денежных потоков. Порядок расчета ставки дисконтирования. Расчет рыночной стоимости собственного или инвестированного капитала. Внесение итоговых корректировок и формирование рыночной стоимости объекта оценки.		
4.	Изучение литературы и конспекта лекций Самостоятельная работа	<b>Тема 3.4. Определение итоговой рыночной стоимости объекта оценки</b> Основные факторы, существенные для логики и техники согласования результатов, полученных при использовании разных подходов к оценке и методов. Определение величины премии за контрольный характер доли (скидки за его отсутствие). Расчет скидки за недостаточную ликвидность.	устная	6
	<b>Всего СРС</b>			<b>18</b>

#### Задания для самостоятельного выполнения

##### Изучите конспект лекций и ответьте на следующие вопросы:

1. Стоимость и цена. Закон стоимости.
2. Роль и функции цены на рынке.
3. Виды цен.
4. Структура цены производителя.
5. Производственные факторы ценообразования.
6. Спрос как фактор ценообразования.
7. Уровень конкурентности рынка как фактор ценообразования.
8. Свойства товара как фактор ценообразования.
9. Фактор времени и дисконтирования.
10. Полезность и величина стоимости.
11. Рынок. Инфраструктура и институты.
12. Теория трудовой стоимости.
13. Развитие обмена и форм стоимости. Происхождение денег.
14. Товар и его стоимость.
15. Сущность и функции денег.
16. Процесс самовозрастания стоимости. Прибавочная стоимость: абсолютная и относительная.
17. Спрос и закон спроса.
18. Предложение и закон предложения.
19. Рыночное равновесие и цена.

20. Взаимосвязь изменения спроса и предложения с изменением равновесной цены и объема.
21. Эластичность спроса и предложения.
22. Рыночное равновесие и фактор времени. Мгновенное, краткосрочное и долгосрочное равновесие.
23. Понятие оценочной деятельности. Субъекты и объекты оценочной деятельности.
24. Правовое регулирование оценочной деятельности в РФ.
25. Законодательство Российской Федерации в области оценочной деятельности.
26. Основания для проведения оценки собственности.
27. Требования законодательства к лицам, осуществляющим оценочную деятельность.
28. Процесс (этапы) оценки собственности.
29. Виды стоимости, определяемые в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности.
30. Понятие рыночной стоимости.
31. Цели и задачи оценки собственности.
32. Предполагаемое использование результатов оценки.
33. Подходы оценки собственности.
34. Методы оценки собственности.
35. Сравнительный подход к оценке собственности.
36. Доходный подход к оценке собственности.
37. Затратный подход к оценке собственности.
38. Итоговое обобщение результатов оценки.
39. Отчет об оценке: содержание и требования к оформлению.
40. Принципы оценки собственности.
41. Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта оценки.
42. Понятие и назначение кадастровой стоимости.
43. Случаи, в которых оценка собственности является обязательной в соответствии с Законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».
44. Понятие оценочной деятельности. Виды стоимости в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности в РФ.
45. Договор на проведение оценки собственности.
46. Задание на оценку.
47. Независимость оценки собственности
48. Документы, необходимые для осуществления оценки собственности.

### **Форма промежуточной аттестации – экзамен**

#### **Экзаменационные билеты**

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
 «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

1. Роль и функции цены на рынке.
2. Требования законодательства к лицам, осуществляющим оценочную деятельность на территории РФ.
3. Независимость оценки собственности.

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
 «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

1. Роль и функции цены на рынке.
2. Требования законодательства к лицам, осуществляющим оценочную деятельность

<p>на территории РФ. 3. Независимость оценки собственности.</p>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Виды цен.</li> <li>2. Отчет об оценке: содержание и требования к оформлению.</li> <li>3. Задание на оценку.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Структура цены производителя.</li> <li>2. Итоговое обобщение результатов оценки.</li> <li>3. Порядок оформления договора на проведение оценки собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производственные факторы ценообразования.</li> <li>2. Затратный подход к оценке собственности.</li> <li>3. Понятие оценочной деятельности. Виды стоимости в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности в РФ.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Спрос как фактор ценообразования.</li> <li>2. Доходный подход к оценке собственности.</li> <li>3. Случаи, в которых оценка собственности является обязательной в соответствии с Законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уровень конкурентности рынка как фактор ценообразования.</li> <li>2. Сравнительный подход к оценке собственности.</li> <li>3. Понятие и назначение кадастровой стоимости.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Свойства товара как фактор ценообразования.</li> <li>2. Методы оценки собственности.</li> <li>3. Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта оценки.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фактор времени и дисконтирования.</li> <li>2. Подходы к оценке собственности.</li> </ol>

<p>3. Принципы оценки собственности.</p>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Полезность и величина стоимости.</li> <li>2. Предполагаемое использование результатов оценки.</li> <li>3. Отчет об оценке: содержание и требования к оформлению.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рынок. Инфраструктура и институты.</li> <li>2. Цели и задачи оценки собственности.</li> <li>3. Итоговое обобщение результатов оценки.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Теория трудовой стоимости.</li> <li>2. Понятие рыночной стоимости.</li> <li>3. Затратный подход к оценке собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Развитие обмена и форм стоимости. Происхождение денег.</li> <li>2. Принципы оценки собственности.</li> <li>3. Доходный подход к оценке собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Товар и его стоимость.</li> <li>2. Виды стоимости, определяемые в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности.</li> <li>3. Сравнительный подход к оценке собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сущность и функции денег.</li> <li>2. Процесс (этапы) оценки собственности.</li> <li>3. Методы оценки собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Процесс самовозрастания стоимости. Прибавочная стоимость: абсолютная и относительная.</li> <li>2. Основания для проведения оценки собственности.</li> <li>3. Подходы оценки собственности.</li> </ol>

<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Спрос и закон спроса.</li> <li>2. Законодательство Российской Федерации в области оценочной деятельности.</li> <li>3. Предполагаемое использование результатов оценки.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предложение и закон предложения.</li> <li>2. Правовое регулирование оценочной деятельности в РФ.</li> <li>3. Цели и задачи оценки собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рыночное равновесие и цена.</li> <li>2. Понятие оценочной деятельности. Субъекты и объекты оценочной деятельности.</li> <li>3. Понятие рыночной стоимости.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Взаимосвязь изменения спроса и предложения с изменением равновесной цены и объема.</li> <li>2. Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта оценки.</li> <li>3. Виды стоимости, определяемые в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рыночное равновесие и цена.</li> <li>2. Понятие оценочной деятельности. Субъекты и объекты оценочной деятельности.</li> <li>3. Процесс (этапы) оценки собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Взаимосвязь изменения спроса и предложения с изменением равновесной цены и объема.</li> <li>2. Наилучшее и наиболее эффективное использование объекта оценки.</li> <li>3. Требования законодательства к лицам, осуществляющим оценочную деятельность.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стоимость и цена. Закон стоимости.</li> <li>2. Понятие и назначение кадастровой стоимости.</li> </ol>

<p>3. Основания для проведения оценки собственности.</p>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Роль и функции цены на рынке.</li> <li>2. Законодательство, регулирующее оценочную деятельность в Российской Федерации.</li> <li>3. Цели и задачи оценки собственности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Производственные факторы ценообразования.</li> <li>2. Случаи, в которых оценка собственности является обязательной в соответствии с Законом РФ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации».</li> <li>3. Законодательство Российской Федерации в области оценочной деятельности.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Спрос как фактор ценообразования.</li> <li>2. Понятие оценочной деятельности. Виды стоимости в соответствии с законодательством в области оценочной деятельности в РФ.</li> <li>3. Свойства товара как фактор ценообразования.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сущность и функции денег.</li> <li>2. Договор на проведение оценки собственности.</li> <li>3. Фактор времени и дисконтирования.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Предложение и закон предложения.</li> <li>2. Задание на оценку.</li> <li>3. Теория трудовой стоимости.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Товар и его стоимость.</li> <li>2. Независимость оценки собственности.</li> <li>3. Теория трудовой стоимости.</li> </ol>
<p>Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств» <b>«Экономическая теория стоимости и базовые концепции оценки»</b> <b>ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Структура цены производителя.</li> </ol>

2. Документы, необходимые для осуществления оценки собственности.
3. Принципы оценки собственности.

### **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19586/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/)
2. Федеральные стандарты оценки <https://otsenka-krasnodar.ru/federalnye-standarty-otsenki-fso/>
3. Дмитриева, И. Е. Основы экономической теории: учебное пособие для СПО / И. Е. Дмитриева, Е. А. Ярошенко. — Саратов, Москва: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2020. — 148 с. — ISBN 978-5-4488-0845-6, 978-5-4497-0573-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/95598.html>— Режим доступа: для авторизир. пользователей
4. Хубецова, М. Ш. Сборник задач и упражнений по экономической теории: учебное пособие / М. Ш. Хубецова. — Владикавказ: Северо-Осетинский государственный педагогический институт, 2017. — 68 с. — ISBN 978-5-98935-189-3. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/73815.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
5. Янова, П. Г. Общая экономическая теория: учебно-методическое пособие / П. Г. Янова. — 2-е изд. — Саратов: Вузовское образование, 2019. — 360 с. — ISBN 978-5-4487-0409-3. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/79655.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
6. Васильева Л.С. Анализ и оценка бизнеса [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие/ Васильева Л.С., Петровская М.В.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Российский университет дружбы народов, 2017.— 68 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/90972.html>.— ЭБС «IPRbooks»
7. Бакаева М.М. Оценка бизнеса [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Бакаева М.М., Успаева М.Г., Хаджиев М.Р.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Ар Медиа, 2019.— 242 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/92121.html>.— ЭБС «IPRbooks»
8. Рутгайзер В.М. Оценка стоимости бизнеса. Часть 1. Предмет оценки и показатели стоимости бизнеса [Электронный ресурс]: методические разработки и рекомендации/ Рутгайзер В.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Международная академия оценки и консалтинга, 2006.— 43 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51157.html>.— ЭБС «IPRbooks»

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
Интернет-версия «КонсультантПлюс

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).

4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

#### **4. Рабочая программа дисциплины «Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и производство САТЭ»**

##### **Тема 4.1. Правовое регулирование судебно-экспертной деятельности в РФ**

Конституция Российской Федерации, Федеральный закон N 73-ФЗ от 31 мая 2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ», Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации, Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, законодательство Российской Федерации о таможенном деле, законодательство Российской Федерации о здравоохранении, другие федеральные законы.

##### **Тема 4.2. Основные понятия судебной автотехнической экспертизы**

Автотранспортное средство. Марка транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность. Гражданская ответственность. Деформация. Аксиентология. Владелец транспортного средства. Водитель. Возмещение убытка. Вред материальный. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Дополнительное оборудование. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП). Изменение конструкции транспортного средства. Износ физический. Осмотр транспортного средства. Остатки транспортного средства. Повреждения и полная гибель транспортного средства. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования, экспертной практики и их решение.

##### **Тема 4.3. Основные положения судебной автотехнической экспертизы**

Понятие, цель и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования. Предмет и объекты САТЭ. Классификация САТЭ. Порядок и организация производства экспертизы и автотехнического исследования. Постановление (определение) о назначении экспертизы. Назначение САТЭ на предварительном следствии. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Дополнительная, повторная, комиссионная и комплексная экспертизы. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения. Особенности назначения САТЭ судом. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий. Права и обязанности эксперта-автотехника, его компетенция и уголовная ответственность. Заключение эксперта-автотехника, ходатайство о предоставлении дополнительных исходных данных, сообщение о невозможности дачи заключения. Порядок действий при назначении автотехнической экспертизы.

#### **Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)**

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 4.1. Правовое регулирование судебно-экспертной деятельности в РФ</b> Конституция Российской Федерации, Федеральный закон N 73-ФЗ от 31 мая 2001 года «О государственной судебно-	устная	16

		экспертной деятельности в РФ», Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации, Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации, Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, законодательство Российской Федерации о таможенном деле, законодательство Российской Федерации о здравоохранении, другие федеральные законы.		
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 4.2. Основные понятия судебной автотехнической экспертизы</b> Автотранспортное средство. Марка транспортного средства. Государственная судебно-экспертная деятельность. Гражданская ответственность. Деформация. Аксиентология. Владелец транспортного средства. Водитель. Возмещение убытка. Вред материальный. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Дополнительное оборудование. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП). Изменение конструкции транспортного средства. Износ физический. Осмотр транспортного средства. Остатки транспортного средства. Повреждения и полная гибель транспортного средства. Предмет доказывания по делам об АТП. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования, экспертной практики и их решение.	устная	18
3.	Изучение литературы и конспекта лекций Самостоятельная работа	<b>Тема 4.3. Основные положения судебной автотехнической экспертизы</b> Цель и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования. Предмет и объекты САТЭ. Классификация САТЭ. Порядок и организация производства экспертизы и автотехнического исследования. Постановление (определение) о	устная  письменная	18

		<p>назначении экспертизы. Назначение САТЭ на предварительном следствии. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Дополнительная, повторная, комиссионная и комплексная экспертизы. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения. Особенности назначения САТЭ судом. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий. Права и обязанности эксперта-автотехника, его компетенция и уголовная ответственность. Заключение эксперта-автотехника, ходатайство о предоставлении дополнительных исходных данных, сообщение о невозможности дачи заключения. Порядок действий при назначении автотехнической экспертизы.</p>		
	<b>Всего СРС</b>			<b>52</b>

### Самостоятельная работа

**Изучите литературу, конспект лекций и ответьте на вопросы:**

1. Правовое регулирование судебно-экспертной деятельности в РФ.
2. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях (АТП).
3. Понятие состава АТП.
4. Предмет доказывания по делам об АТП.
5. Понятие состава АТП и особенности предмета доказывания по уголовным, административным, гражданским и арбитражным делам об АТП.
6. Пределы доказывания по делам об АТП, пределы экспертного исследования, экспертной практики и их решение.
7. Судебная автотехническая экспертиза, ее содержание и задачи.
8. Предмет и объекты САТЭ.
9. Классификация САТЭ.
10. Дискуссионные вопросы САТЭ.
11. Автотранспортное средство. Марка транспортного средства.
12. Государственная судебно-экспертная деятельность.
13. Гражданская ответственность.
14. Деформация. Аксидентология.
15. Владелец транспортного средства. Водитель.
16. Возмещение убытка. Вред материальный. Договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.
17. Дополнительное оборудование.
18. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП).

19. Изменение конструкции транспортного средства. Износ физический. Осмотр транспортного средства. Остатки транспортного средства. Повреждения и полная гибель транспортного средства.
20. Назначение САТЭ на предварительном следствии.
21. Постановление о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Дополнительная, повторная, комиссионная и комплексная экспертизы.
22. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения.
23. Особенности назначения САТЭ судом.
24. Участие специалиста-автотехника в производстве следственных действий.
25. Организация производства САТЭ в экспертных учреждениях.
26. Особенности и права руководителя.
27. Процессуальный порядок производства экспертизы на предварительном следствии и в суде.
28. Последовательность действий эксперта-автотехника.
29. Пределы инициативы эксперта-автотехника.
30. Обязанности и права эксперта-автотехника.

### **Форма промежуточной аттестации- экзамен**

#### **Экзаменационные билеты:**

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

1. Общие положения методики судебных экспертиз.
2. Цель и задачи автотехнической экспертизы и автотехнического исследования.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

1. Понятие специальных знаний. Правовые знания: спорные вопросы их отнесения к специальным знаниям.
2. Основания классификации выводов эксперта.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

1. Правовой статус судебного эксперта: сравнительно- правовой анализ.
2. Структура заключения эксперта.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

1. Компетенция судебного эксперта.
2. Доказательственное значение заключения эксперта.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

1. Правовой статус и компетенция специалиста.
2. Объекты теории и общая характеристика процесса идентификации.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

1. Характеристика различных форм применения специальных знаний по цели.
2. Назначение САТЭ на предварительном следствии.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

1. Процессуальные формы использования специальных знаний в уголовном судопроизводстве.
2. Критерии оценки заключения эксперта.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

1. Заключение и показания специалиста - заключение и показания эксперта: сравнительно - правовой анализ.
2. Исходные данные, используемые экспертом-автотехником при даче заключения.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

1. Непроцессуальные формы использования специальных знаний в уголовном судопроизводстве.
2. Постановление (определение) о назначении экспертизы.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

1. Понятие и содержание государственной судебно-экспертной деятельности (ГСЭД) в Российской Федерации.
2. Предмет, объекты и задачи криминалистического исследования материалов, веществ и изделий.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

1. Задача ГСЭД.
2. Классификация видов криминалистического исследования материалов, веществ и изделий из них.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

1. Субъекты ГСЭД.
2. Возможности отдельных видов криминалистического исследования на примере судебной автотехнической экспертизы.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

1. Права, обязанности руководителя ГСЭД.
2. Применение инструментально-аналитических методов при исследовании материалов, веществ и изделий из них.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

1. Принципы ГСЭД.
2. Заключение эксперта-автотехника, ходатайство о предоставлении дополнительных исходных данных, сообщение о невозможности дачи заключения.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

1. Источники правового регулирования ГСЭД.
  2. Типичные ситуации, требующие назначения судебных экономических экспертиз при расследовании преступлений, связанных с незаконным оборотом наркотиков.
-

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

1. Нормативно-правовое регулирование порядка производства судебной экспертизы в государственном судебно-экспертном учреждении в отношении живых лиц.
2. Предмет доказывания по делам об АТП.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

1. Предмет судебной экспертизы.
2. Права и обязанности эксперта-автотехника, его компетенция и уголовная ответственность.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

1. Задачи судебной экспертизы.
2. Тенденции развития новых видов судебных экспертиз в свете интеграции и дифференциации научных знаний.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

1. Объекты судебной экспертизы.
2. Оценка результатов судебно-медицинской и судебно-психиатрической экспертиз.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

1. Методология науки судебной экспертизы.
2. Возможности отдельных видов экспертиз материалов и веществ.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21**

1. Методы практической экспертной деятельности.
2. Возможности отдельных видов криминалистического исследования на примере экспертизы оружия.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22**

1. Классификация судебных экспертиз по различным основаниям.
2. Предмет, объекты, классификация и задачи судебных экономических экспертиз.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23**

1. Классификация судебно-экспертных отраслей знания.
2. Традиционные криминалистические экспертизы.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24**

1. Ведомственные классификации судебных экспертиз.
2. Субстанциональные свойства объектов, методы их исследования в КЭМВИ (на примере лакокрасочных материалов).

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25**

1. Понятие экспертной технологии.
2. Возможности отдельных видов криминалистического исследования на примере судебно-технической экспертизы документов.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26**

1. Стадии производства судебных экспертиз.
2. Возможности ботанической, геммологической, почвоведческой экспертиз в установлении доказательственной информации.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27**

1. Классификация диагностических задач.

2. Предмет, объекты и задачи инженерно-технических экспертиз. Особенности их назначения и проведения. Современные возможности инженерно-технических экспертиз.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28**

1. Понятие, объекты, задачи и классификация криминалистических экспертиз.
2. Особенности материаловедческой идентификации.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
Дисциплина **«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ).  
Назначение и производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29**

1. Классификация судебных экспертиз по различным основаниям.
2. Возможности отдельных видов экспертиз материалов и веществ (на примере исследования полимерных материалов, специальных химических веществ, волокнистых материалов и изделий из них).

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Теоретические основы судебной автотехнической экспертизы (САТЭ). Назначение и  
производство САТЭ»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30**

1. Задачи судебной экспертизы.
2. Порядок действий при назначении автотехнической экспертизы.

---

**Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Конституция Российской Федерации <http://www.constitution.ru/>
2. Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_39570/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_39570/)
3. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_37800/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37800/)
4. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34481/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/)
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/)
6. Федеральный закон N 73-ФЗ от 31 мая 2001 года «О государственной судебно-экспертной деятельности в РФ» <http://docs.cntd.ru/document/901788626>
7. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
8. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

9. Справочник по судебным экспертизам для следователей: практическое пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки «Юриспруденция» / Д. В. Алехин, А. М. Багмет, Н. Н. Ильин [и др.]; под редакцией А. И. Бастрыкин. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 231 с. — ISBN 978-5-238-02976-4. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/71165.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
10. Майлис, Н. П. Введение в судебную экспертизу: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по специальности 021100 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 112 с. — ISBN 5-238-00768-X. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/71191.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
11. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html> (дата обращения: 02.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **5. Рабочая программа дисциплины «Автомобильный транспорт»**

### **Тема 5.1. Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности**

Транспортная сеть и ее показатели. Общие сведения о транспорте автомобильной промышленности. Государственная транспортная политика Российской Федерации. Правовые акты по автомобильному транспорту. Методы государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта. Сертификация на автомобильном транспорте

Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Технологии, логистика, организация, координация в деятельности автомобильного транспорта. Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта. Важнейших проблем, существующих в: области автомобилестроения. Перспективные направления развития автомобильного транспорта в России.

**Тема 5.2. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы**

Конструктивные схемы автомобилей – переднеприводная, заднеприводная и полноприводная (их характеристика). Агрегаты и элементы ГБО. Неисправные узлы и агрегаты, которые нельзя или нецелесообразно ремонтировать на автомобилях. Определение стоимости и амортизации основных фондов. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Обозначения основных лакокрасочных материалов отечественного производства, указываемые в соответствии с существующей классификацией. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям. Контроль соответствия транспортных средств по конструктивной безопасности. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности.

Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Порядок подтверждения соответствия запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 5.1. Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности</b> Транспортная сеть и ее показатели. Общие сведения о транспорте автомобильной промышленности. Государственная транспортная политика Российской Федерации. Правовые акты по автомобильному транспорту. Методы государственного регулирования деятельности автомобильного транспорта. Сертификация на автомобильном транспорте Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Технологии, логистика, организация, координация в деятельности автомобильного транспорта. Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта. Важнейших проблем, существующих в: области автомобилестроения. Перспективные направления развития автомобильного транспорта в России.	устная	4
2.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение	<b>Тема 5.2. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы</b> Конструктивные схемы автомобилей – переднеприводная, заднеприводная и	устная  письменная	7

	теста	<p>полноприводная (их характеристика). Агрегаты и элементы ГБО. Неисправные узлы и агрегаты, которые нельзя или нецелесообразно ремонтировать на автомобилях. Определение стоимости и амортизации основных фондов</p> <p>Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Обозначения основных лакокрасочных материалов отечественного производства, указываемые в соответствии с существующей классификацией. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям. Контроль соответствия транспортных средств по конструктивной безопасности. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности</p> <p>Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Порядок подтверждения соответствия запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.</p>		
	<b>Всего СРС</b>			<b>11</b>

## Тесты для самостоятельной работы

### Вариант 1

#### 1. Из каких основных частей состоит автомобиль

1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

#### 2. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива.

1. Бензин, дизельное топливо, газ.
2. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.
3. Жидкое, газообразное, комбинированное.
4. Комбинированное, бензин, газ.
5. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин.

#### 3. Перечислите основные детали ДВС.

1. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.

2. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.
3. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.
4. Поршень, головка блока, распределительный вал.
5. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.
- 4. Что называется рабочим объемом цилиндра.**
  1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
  2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
  3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
  4. Сумма рабочих объемов двигателя.
  5. Количество цилиндров в двигателе.
- 5. Что называется литражом двигателя.**
  1. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя.
  2. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя.
  3. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя.
  4. Количество цилиндров в двигателе.
  5. Размер головки блока.
- 6. Что показывает степень сжатия.**
  1. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра.
  2. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра.
  3. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему.
  4. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания.
  5. Расстояние от поршня до коленчатого вала.
- 7. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»**
  1. Сжатый, очищенный воздух.
  2. Смесь дизельного топлива и воздуха.
  3. Очищенный и мелко распыленный бензин.
  4. Смесь бензина и воздуха.
  5. Очищенный газ.
- 8. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе.**
  1. За счет форсунки.
  2. За счет самовоспламенения.
  3. С помощью искры, которая образуется на свече.
  4. За счет свечи накаливания.
  5. За счет давления сжатия
- 9. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС.**
  1. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
  2. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск.
  3. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.
  4. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.
  5. Выпуск, рабочий ход, впуск.
- 10. Перечислите детали которые входят в КШМ.**
  1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
  2. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.
  3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
  4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
  5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
- 11. К чему крепиться поршень.**
  1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.
  2. К шатуну при помощи болтов крепления.
  3. К маховику при помощи цилиндров.
  4. К шатуну при помощи поршневого пальца.

5. К головке блока.

**12. Назначение маховика.**

1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.
2. Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.
3. Соединять двигатель и стартер.
4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.
5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

**13. Какие детали соединяет шатун.**

1. Поршень и коленчатый вал.
2. Коленчатый вал и маховик.
3. Поршень и распределительный вал.
4. Распределительный вал и маховик.
5. Блок цилиндров и поршень

**14. Как подается масло к шатунным вкладышам коленчатого вала.**

1. Под давлением по каналам в головке блока цилиндров.
2. Под давлением по каналам в коленчатом и распределительном валах.
3. Разбрызгиванием от масляного насоса.
4. Под давлением от масляного насоса по каналам в блоке цилиндров и коленчатом валу.
5. Через масляный насос.

**15. Какое давление создает масляный насос.**

1. 0.2-0.5 МПа.
2. 2-5 МПа.
3. 20-50 МПа.
4. 10-20 МПа.
5. 1-9 МПа.

**16. Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла.**

1. Через 5 000км.
2. Через 12 000-14 000км.
3. Через 20 000км.
4. Через 10 000 км.

**17. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки.**

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.
2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.
3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.
4. За счет прохождения масла через фильтр.
5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал.

**18. Перечислите способы подачи масла к трущимся частям ДВС.**

1. Разбрызгиванием, под давлением, комбинированно.
2. Разбрызгиванием, под давлением, совмещенная.
3. Комбинированный, термосифонный, принудительный.
4. Масляным насосом и разбрызгиванием.
5. Разбрызгиванием, под давлением.

**19. Каким способом смазываются наиболее нагруженные детали ДВС.**

1. Под давлением.
2. Разбрызгиванием.
3. Комбинированным.
4. Под давлением и разбрызгиванием.
5. Через масляный фильтр.

## **20. Назначение термостата.**

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.
2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.
4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.
5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания.

## **Вариант 2**

### **1. За счет чего циркулирует жидкость в принудительной системе охлаждения.**

1. За счет разности плотностей нагретой и охлажденной жидкости.
2. За счет давления создаваемого масляным насосом.
3. За счет напора создаваемого водяным насосом.
4. За счет давления в цилиндрах при сжатии.
5. За счет давления создаваемого насосом.

### **2. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя.**

1. Поломка термостата или водяного насоса.
2. Применение воды вместо антифриза.
3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
4. Поломка поршня или шатуна.

### **3. Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.
2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Для предохранения радиатора от разрушения.
4. Для повышения температуры кипения воды.
5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром..

### **4. К чему может привести поломка термостата.**

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.
2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.
3. К повышению давления в системе охлаждения.
4. К внезапной остановке двигателя.

### **5. Что входит в большой круг циркуляции жидкости в системе охлаждения.**

1. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, масляный насос.
2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор, водяной насос.
3. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
4. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.
5. Термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.

### **6. Что входит в малый круг циркуляции жидкости в системе охлаждения.**

1. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения.
2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
3. Рубашка охлаждения, термостат, водяной насос.
4. Шатун, поршень и радиатор.
5. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения, поршень.

### **7. Назначение карбюратора.**

1. Поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С.
2. Приготовление и подача горючей смеси в цилиндры.
3. Предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18МПа.
4. Создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.

### **8. Какая горючая смесь называется нормальной.**

1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1.

2. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1.
3. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1.
4. В которой воздуха больше чем бензина.
5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

**9. Назначение системы холостого хода в карбюраторе.**

1. Подача дополнительной порции топлива при пуске двигателя. Воздушная заслонка закрыта.
2. Обеспечение устойчивой работы двигателя без нагрузки при малых оборотах коленчатого вала. Дроссельная заслонка закрыта.
3. Подача дополнительной порции топлива при резком открытии дроссельной заслонки.
4. Приготовление обедненной смеси на всех режимах работы двигателя.

**10. Назначение экономайзера в карбюраторе.**

1. Приготовление нормальной смеси при прогреве двигателя.
2. Приготовление обедненной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя.
3. Приготовление обогащенной смеси при резком открытии дроссельной заслонки.
4. Приготовление обогащенной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя.
5. Приготовление нормальной смеси при запуске двигателя.

**11. Какой заслонкой в карбюраторном двигателе управляет водитель при нажатии на педаль «газа».**

1. Воздушной.
2. Дроссельной.
3. Вначале открывается дроссельная затем воздушная заслонки.
4. Дополнительной заслонкой.
5. Заслонкой расположенной на блоке цилиндров.

**12. Назначение инжектора в инжекторном ДВС.**

1. Впрыск топлива во впускной трубопровод на впускной клапан.
2. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
3. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от режима работы двигателя.
4. Впуск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
5. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на выпускной клапан.

**13. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.**

1. Между баком и карбюратором.
2. В топливном баке.
3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.
4. Во впускном трубопроводе.
5. В головке блока.

**14. Под каким давлением впрыскивается топливо инжектором.**

1. 2,8-3,5 МПа.
2. 14-18 МПа.
3. 0.28-0.35МПа.
4. 10-20 МПа.
5. 100-200 МПа.

**15. Где образуется рабочая смесь в дизельном двигателе.**

1. В цилиндре двигателя.
2. Во впускном трубопроводе при подаче топлива форсункой.
3. В карбюраторе при открытой воздушной заслонке.
4. В камере сгорания.
5. В блоке цилиндров.

**16. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

1. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.
2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.
3. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.
4. . Подача топлива во впускной трубопровод.

**17. Какое значение имеет давление открытия форсунки в дизельном двигателе.**

1. 17.5-18 МПа.
2. 10-12 МПа.
3. 1.75-1.80 МПа.
4. 2.5-3.5 МПа.
5. 130 Мпа.

**18. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.
2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.
3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.
4. Для подачи горючей смеси в двигатель.
5. Для смешивания бензина и воздуха.

**19. Что является основными деталями топливного насоса высокого давления.**

1. Игла форсунки которая тщательно обрабатывается и притирается к корпусу.
2. Плунжерная пара состоящая из притертых между собой плунжера и гильзы.
3. Гильза цилиндра и поршень с поршневыми кольцами.
4. Поршень и цилиндр.
5. Гильза и блок цилиндров.

**20. Какое движение совершает плунжер в топливном насосе высокого давления.**

1. Вращательное.
2. Возвратно-поступательное.
3. Круговое под действием кулачкового вала.
4. Сложное.
5. Центробежное.

**Форма промежуточной аттестации- зачет****Вопросы для подготовки к зачету**

1. Этапы развития автомобильной промышленности.
2. Типаж автомобилей.
3. Техническая характеристика автомобилей.
4. Классификация автобусов.
5. Классификация автомобилей.
6. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
7. Общая компоновка автомобилей.
8. Классификация сельскохозяйственных машин.
9. Обозначение транспортных средств.
10. Характеристика легковых автомобилей с кузовами различных типов.
11. Типаж автомобилей.
12. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
13. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.

14. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
15. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
16. Компоновочные схемы автобусов.
17. Классификация легковых автомобилей.
18. Общая компоновка автомобилей.
19. Конструкция автомобилей.
20. Классификация автобусов.
21. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
22. Классификация грузовых машин.
23. Обозначение транспортных средств.
24. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.
25. Классификация сельскохозяйственных машин.
26. Техническая характеристика автомобилей.
27. Классификация автомобилей.
28. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
29. Обозначение транспортных средств.
30. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.
31. Конструкция автомобилей.
32. Классификация сельскохозяйственных машин.
33. Техническая характеристика автомобилей.
34. Классификация грузовых машин.
35. Техническая характеристика автомобилей.
36. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
37. Компоновочные схемы легковых автомобилей.
38. Этапы развития автомобильной промышленности.
39. Классификация сельскохозяйственных машин.
40. Характеристика легковых автомобилей с кузовами различных типов.
41. Общая компоновка автомобилей.
42. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.
43. Роль и значение специалиста в развитии новых технологий.
44. История становления советской автомобильной промышленности.
45. Значение и роль автомобильного транспорта в вооруженных силах.
46. Значение специалиста транспортной отрасли в повышении эффективности национальной экономики.
47. История отечественных марок автомобилей.
48. Роль и значение специалиста в развитии новых технологий.
49. Технологии, логистика, организация, координация в деятельности автомобильного транспорта.
50. Инвестиционная привлекательность автомобильного транспорта.
51. Важнейших проблем, существующих в: области автомобилестроения.
52. Перспективные направления развития автомобильного транспорта в России.
53. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы.
54. Конструктивные схемы автомобилей – переднеприводная, заднеприводная и полноприводная (их характеристика).
55. Агрегаты и элементы ГБО.
56. Неисправные узлы и агрегаты, которые нельзя или нецелесообразно ремонтировать на автомобилях.
57. Определение стоимости и амортизации основных фондов.
58. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств.
59. Материалы, применяемые в автомобилестроении и ремонтном производстве.

60. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристик.и
61. Основные требования, предъявляемые к системам автомобиля, определяющим его активную безопасность.
62. Дополнительная информативность - свойство автомобиля.
63. Системы активной безопасности.
64. Виды устойчивости автомобиля.
65. Обзорности автомобиля.
66. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности.
67. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств.
68. Порядок подтверждения соответствия запасных частей и принадлежностей к транспортным средствам.
69. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.
70. Пути уменьшения влияния вредных факторов на окружающую среду при организации дорожного движения.

### **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Автомобильная промышленность: производство, реализация, потребительские споры. Правовой аспект / Н. Князева, Е. Себякина, О. Павлова [и др.]; под редакцией И. Шаблинского, Е. Данилова. — Москва: Альпина Паблишер, 2019. — 152 с. — ISBN 978-5-9614-1084-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/82981.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
4. Варис, В. С. Устройство автомобиля: учебник для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа, 2019. — 430 с. — ISBN 978-5-4488-0260-7, 978-5-4497-0060-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86528.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
5. Савич, Е. Л. Устройство автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, А. С. Гурский, Е. А. Лагун. — 2-е изд. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2020. — 448 с. — ISBN 978-985-7234-44-8. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/100386.html> (дата обращения: 02.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
6. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
7. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»

8. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

#### **6. Рабочая программа дисциплины «Техническая эксплуатация транспортных средств»**

##### **Тема 6.1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств**

Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Понятие о наработке, ресурсе. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Прямой и косвенный (диагностический) методы. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств. Классификация отказов и неисправностей автомобилей. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса. Определение потребности в запасных частях. Назначение и виды норм расхода запасных частей. Виды и структура норм при ТЭА. Методы нормирования. Нормирование и оценка ресурсов агрегатов и автомобилей. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств. Основные причины изменения конструктивных параметров и технического состояния. Распределение отказов, их классификация. Техническое состояние и надежность транспортных средств. Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств. Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств.

##### **Тема 6.2. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств**

Работоспособность автомобилей. Техническое состояние автомобилей и их изменение в процессе эксплуатации. Основные факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля. Формирование системы и оценка режимов технического обслуживания автомобилей. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Механизация, автоматизация и роботизация как метод интенсификации производственных процессов. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Методы и приемы ремонта панелей кузова.

Технология устранения перекосов кузова. Общие требования при устранении перекосов кузова. Правка несложных перекосов. Правка сложных перекосов.

Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Выбор технологического оборудования, инструмента, технологической оснастки. Технологический процесс вытяжки кузова. Дефектация и контрольные обмеры кузова. Анализ существующих конструкций правочных стендов. Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей. Сборка и испытание агрегатов. Общая сборка, испытание и сдача автомобиля из ремонта. Способы восстановления деталей. Классификация способов восстановления деталей. Технология покраски транспортных средств и их элементов. Нанесение лакокрасочных покрытий. Методика определения системы покрытия. Системы технологических процессов окраски. Технологические требования к окрашиваемым кузовным конструкциям. Способы нанесения лакокрасочных материалов. Сушка окрашенных кузовов автомобилей. Терморadiационные сушильные устройства.

### Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<p><b>Тема 6.2. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств</b></p> <p>Техническое состояние автомобилей и их изменение в процессе эксплуатации. Основные факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля. Формирование системы и оценка режимов технического обслуживания автомобилей. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Механизация, автоматизация и роботизация как метод интенсификации производственных процессов. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Методы и приемы ремонта панелей кузова. Технология устранения перекосов кузова. Общие требования при устранении перекосов кузова. Правка несложных перекосов. Правка сложных перекосов.</p> <p>Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Выбор технологического оборудования, инструмента, технологической оснастки. Технологический процесс вытяжки кузова. Дефектация и контрольные обмеры кузова. Анализ существующих конструкций правочных стендов. Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Разборка автомобилей и агрегатов.</p> <p>Технология покраски транспортных средств и их элементов. Нанесение лакокрасочных покрытий. Методика определения системы покрытия. Системы технологических процессов окраски. Технологические требования к окрашиваемым кузовным конструкциям. Способы нанесения лакокрасочных материалов. Сушка окрашенных кузовов автомобилей. Терморadiационные сушильные устройства.</p>	2
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>2</b>

## Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоем- кость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 6.1. Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств</b></p> <p>Понятие о техническом состоянии. Причины и последствия изменения технического состояния. Понятие о наработке, ресурсе. Работоспособность и отказ. Методы определения технического состояния. Прямой и косвенный (диагностический) методы. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств. Классификация отказов и неисправностей автомобилей. Организация технической эксплуатации транспортных средств, основные виды предприятий технического сервиса. Определение потребности в запасных частях. Назначение и виды норм расхода запасных частей. Виды и структура норм при ТЭА. Методы нормирования. Нормирование и оценка ресурсов агрегатов и автомобилей. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств. Основные причины изменения конструктивных параметров и технического состояния. Распределение отказов, их классификация. Техническое состояние и надежность транспортных средств</p> <p>Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств.</p> <p>Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств.</p>	устная	8
2.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение теста	<p><b>Тема 6.2. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств</b></p> <p>Работоспособность автомобилей. Техническое состояние автомобилей и их изменение в процессе эксплуатации. Основные факторы, влияющие на изменение технического состояния автомобиля. Формирование системы и оценка режимов технического обслуживания автомобилей. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Механизация, автоматизация и роботизация как метод</p>	устная  письменная	15

		<p>интенсификации производственных процессов. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Методы и приемы ремонта панелей кузова. Технология устранения перекосов кузова. Общие требования при устранении перекосов кузова. Правка несложных перекосов. Правка сложных перекосов.</p> <p>Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Выбор технологического оборудования, инструмента, технологической оснастки. Технологический процесс вытяжки кузова. Дефектация и контрольные обмеры кузова. Анализ существующих конструкций правочных стендов. Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Разборка автомобилей и агрегатов. Мойка и очистка деталей. Дефектация и сортировка деталей. Комплектование деталей. Сборка и испытание агрегатов. Общая сборка, испытание и сдача автомобиля из ремонта. Способы восстановления деталей. Классификация способов восстановления деталей.</p> <p>Технология покраски транспортных средств и их элементов. Нанесение лакокрасочных покрытий. Методика определения системы покрытия. Системы технологических процессов окраски. Технологические требования к окрашиваемым кузовным конструкциям. Способы нанесения лакокрасочных материалов. Сушка окрашенных кузовов автомобилей. Терморadiационные сушильные устройства.</p>		
	<b>Всего СРС</b>		<b>23</b>	

### Тест для самостоятельной работы

#### 1. Техническое обслуживание - это комплекс организационно-технических мероприятий для...?

1. уменьшения изнашивания деталей автомобиля
2. предупреждения неисправностей
3. всего перечисленного

#### 2. Как проводится ТО?

1. принудительно в плановом порядке
2. по потребности, после выявления неисправностей
3. в зависимости от условий эксплуатации

#### 3. Как определяется объем работ при каждом виде ТО?

1. водителем по результатам осмотра автомобиля
2. механиком от условий эксплуатации
3. нормативным перечнем

**4. Периодичность какого вида ТО не зависит от пробега автомобиля?**

1. ТО-1
2. ТО-2
3. СО

**5. В какие виды ТО входит углубленная проверка технического состояния?**

1. ТО-1 с Д-1
2. ТО-2 с Д-2
3. ТР

**6. Что такое дефект детали?**

1. отклонение ее действительных размеров от номинальных
2. отклонение какого-либо параметра от значений, предусмотренных техническими условиями
3. отклонение в допусках и посадках

**7. Какой вид износа ухудшает состояние гильз и поршневых колец двигателя?**

**1. абразивное изнашивание**

2. пластическая деформация
3. усталостное изнашивание

**8. При каких видах ТО проверяется уровень масла в картере двигателя?**

1. ЕО; ТО-1
2. ЕО; ТО-1; ТО-2
3. ТО-1; ТО-2

**9. Как проводится диагностирование?**

1. без снятия с автомобиля агрегатов и узлов
2. со снятием с автомобиля агрегатов
3. с частичной разборкой агрегатов и узлов

**10. При каких условиях проверяется компрессия в цилиндрах двигателя?**

1. На полностью прогретом двигателе и открытой дроссельной и воздушной заслонке
2. На холодном двигателе
3. На прогретом или холодном двигателе при любом положении заслонок

**11. На сколько градусов надо поворачивать коленчатый вал двигателя ВАЗ-2101-07 при регулировке клапанов?**

1. На 90°
2. На 180°
3. На 360°

**12. В каком состоянии подтягивают головки цилиндров чугунные и алюминиевые?**

1. Холодном, холодном
2. Холодном, горячем
3. Горячем, холодном

**13. Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?**

1. Переохлаждение двигателя
2. Перегрев двигателя
3. Поломка водяного насоса

**14. Каким способом проверяют натяжение ремня вентилятора?**

1. измерением усилия, вызывающего проскальзывание ремня на шкиве
2. измерением прогиба ремня в средней части
3. всем перечисленным

**15. Каким способом проверяют исправность фильтра центробежной очистки?**

1. прослушиванием гудения фильтра в течение 2-3 мин после остановки двигателя
2. внешним осмотром степени загрязнения масла после пробега 1000 км
3. контролируя расход масла на 100 км пробега

**16. Допустимый суммарный люфт грузового автомобиля не более...?**

1. 10°
2. 20°
3. 25°

**17. Если тормозной механизм с гидравлическим приводом отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...**

1. должна перемещаться на длину полного хода
2. не должна опускаться больше чем на половину хода
3. может иметь любое перемещение меньше полного хода

**18. При каких видах ТО проверяют свободный ход тормозной педали?**

1. ЕО, ТО-1
2. ТО-1, ТО-2, СО
3. ТО-1, ТО-2.

**19. Состав жидкостного термостата?**

1. 30% воды, 70% этилового спирта
2. 70% нефтяного воска, 30% воды
3. 45% воды, 55% этилового спирта

**20. Что такое аккумуляторная батарея?**

1. химический источник, преобразующий химическую энергию в отдачу тока
2. источник электроэнергии, преобразующий химическую энергию в электрическую
3. источник энергии, работающий при запуске двигателя

**21. Допустимый суммарный люфт грузового автомобиля не более...?**

1. 10°
2. 20°
3. 25°

**22. При каком виде ТО проверяют водяной насос?**

1. ТО-1 с Д-1
2. ТО-2 с Д-2
3. ЕО

**23. Какие последствия, если клапан термостата находится постоянно в открытом состоянии?**

1. Переохлаждение двигателя
2. Перегрев двигателя
3. Поломка водяного насоса

**24. Если тормозной механизм с гидравлическим приводом отрегулированы правильно, то педаль тормоза при нажатии...**

1. должна перемещаться на длину полного хода
2. не должна опускаться больше чем на половину хода
3. может иметь любое перемещение меньше полного хода

**25. Динамометрический ключ необходим для...**

1. отворачивания гаек и болтов с определенным усилием
2. заворачивания гаек и болтов с определенным усилием
3. правки резьбы в отверстиях

**26. Какой прибор служит для определения давления в цилиндрах двигателя?**

1. Стетоскоп
2. Компрессометр
3. Газоанализатор

**27. Как определить работоспособность центробежного фильтра очистки масла двигателей?**

1. Ротор вращается менее 2 мин.
2. Ротор не вращается.

3. Ротор вращается более 2 мин.

**28. От чего зависит периодичность отдельных видов ТО автомобилей?**

1. от квалификации водителя.
2. от износа автомобиля.
3. от категории условий эксплуатации.

**29. Что такое диагностический процесс?**

1. выявление дефектов, влияющих на безопасность движения.
2. определение технического состояния агрегатов, систем и механизмов.
3. устранение неисправностей, влияющих на безопасность движения.

**30. Каковы вероятные последствия неравномерной подачи топлива к форсункам?**

1. трудность пуска двигателя.
2. работа двигателя с перебоями.
3. дымный выхлоп.

**31. По каким признакам можно обнаружить небольшую утечку газа при проверке герметичности системы питания газобаллонных автомобилей?**

1. по утечке газа, воспринимаемой на слух.
2. по пузырькам, после нанесения мыльной пены.
3. по любому признаку.

**32. Опишите признаки, если сцепление «ведет»?**

1. при плавном отпуске педали, резко увеличивается крутящий момент.
2. при полностью отпущенной педали, сцепление передает от двигателя к коробке передач лишь часть крутящего момента.
3. при перемещении педали в крайнее нижнее положение не происходит полного отсоединения двигателя от коробки передач.

**33. Термостат в системе охлаждения поддерживает ...**

1. Минимальный температурный режим
2. Оптимальный температурный режим
3. Высокую температуру

**34. Самопроизвольное выключение передач происходит из-за:**

1. Износа шариков фиксаторов и лунок на ползунах
2. При ослаблении пружин фиксаторов
3. При нарушении соосности валов
4. Всех выше перечисленных причин

**35. На режимах полной мощности в карбюраторах работают системы...**

1. ГДС и экономайзера
2. ГДС и ускорительного насоса
3. Экономайзера и ускорительного насоса

**36. Засорение воздушных фильтров ведет к...**

1. Обеднению горючей смеси
2. Обогащению горючей смеси
3. Нормальной работе

**37. Нарушение балансировки колес приводит к ...**

1. Сильному биению передних колес
2. Сильному биению задних колес
3. Сильному биению передних и задних колес

**38. Какой пластичной смазкой смазываются игольчатые подшипники карданных валов?**

1. 158
2. 1-13

3. Литол-24

**39. Укажите назначение системы электроснабжения**

1. Служит для питания стартера при запуске двигателя
2. Служит для снабжения потребителей электроэнергией
3. Служит для выработки электроэнергии и передачи ее потребителям

**40. Для чего необходима муфта свободного хода в системе электропуска?**

1. Служит для запуска двигателя
2. Передает Мкр от стартера к двигателю и предохраняет от обратного
3. Включает электрическую часть стартера и предохраняет от обратного

**41. Термостат в системе охлаждения поддерживает**

1. Минимальный температурный режим
2. Оптимальный температурный режим
3. Высокую температуру

**42. Засорение воздушных фильтров ведет к...**

1. Обеднению горючей смеси
2. Обогащению горючей смеси
3. Нормальной работе

**43. Самопроизвольное выключение передач происходит из-за:**

1. Износа шариков фиксаторов и лунок на ползунах
2. При ослаблении пружин фиксаторов
3. При нарушении соосности валов
4. Всех выше перечисленных причин

**44. Укажите назначение системы электроснабжения**

1. Служит для питания стартера при запуске двигателя
2. Служит для снабжения потребителей электроэнергией
3. Служит для выработки электроэнергии и передачи ее потребителям

**45. Для чего необходима муфта свободного хода в системе электропуска?**

1. Служит для запуска двигателя
2. Передает Мкр от стартера к двигателю и предохраняет от обратного
3. Включает электрическую часть стартера и предохраняет от обратного

**46. Нарушение балансировки колес приводит к ...**

1. Сильному биению передних колес
2. Сильному биению задних колес
3. Сильному биению передних и задних колес

**47. От чего зависит периодичность отдельных видов ТО автомобилей?**

1. от квалификации водителя.
2. от износа автомобиля.
3. от категории условий эксплуатации.

**48. По каким признакам можно сделать заключение об отсутствии тепловых зазоров в клапанных механизмах?**

1. по стукам в верхней части двигателя
2. по снижению мощности и неустойчивой работе двигателя
3. по повышенному расходу масла и дымному выхлопу

**49. Что необходимо соблюдать во время обкатки грузового автомобиля?**

1. не ездить по плохим дорогам.
2. загружать автомобиль не более 80% от полной грузоподъемности.
3. соблюдать все перечисленные указания.

**50. По каким признакам можно обнаружить небольшую утечку газа при проверке герметичности системы питания газобаллонных автомобилей?**

1. по утечке газа, воспринимаемой на слух.

2. по пузырькам, после нанесения мыльной пены.

3. по любому признаку

**51. Процесс замены деталей при ТО-2 называется...**

1. Капитальным ремонтом

2. Текущим ремонтом

3. Сопутствующим ремонтом

**52. Какой прибор служит для определения давления в цилиндрах двигателя?**

1. Стетоскоп

2. Компрессометр

3. Газоанализатор

**53. Как определить работоспособность центробежного фильтра очистки масла двигателей?**

1. Ротор вращается менее 2 мин.

2. Ротор не вращается.

3. Ротор вращается более 2 мин.

**Форма промежуточной аттестации- зачет**

**Вопросы для подготовки к зачету**

1. Агрегаты и элементы ГБО.

2. Безопасность колесных транспортных средств при их выпуске в обращение на территории Российской Федерации.

3. Важнейшие проблемы, существующие в области автомобилестроения.

4. Виды устойчивости автомобиля.

5. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств.

6. Дополнительная информативность - свойство автомобиля.

7. Классификация автобусов.

8. Классификация автомобилей.

9. Классификация грузовых машин.

10. Классификация легковых автомобилей.

11. Классификация сельскохозяйственных машин.

12. Компоновочные схемы автобусов.

13. Компоновочные схемы грузовых автомобилей.

14. Компоновочные схемы легковых автомобилей.

15. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики.

16. Конструктивные схемы автомобилей, характеристика.

17. Конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств.

18. Конструкция автомобилей.

19. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы.

20. Материалы, применяемые в автомобилестроении и ремонтном производстве.

21. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств.

22. Общая компоновка автомобилей.

23. Основные требования, предъявляемые к системам автомобиля, определяющим его активную безопасность.

24. Основные узлы, агрегаты и системы автомобилей.

25. Системы активной безопасности.

26. Техническая характеристика автомобилей.

27. Типаж автомобилей.

28. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и

предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности.

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика: учебное пособие / А. М. Кадырметов, Д. А. Попов, В. О. Никонов, Е. В. Снятков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020. — 372 с. — ISBN 978-5-9729-0483-9. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
3. Папшев, В. А. Техника транспорта, обслуживание и ремонт. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / В. А. Папшев, Г. А. Родимов. — 2-е изд. — Самара: Самарский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016. — 141 с. — ISBN 2227-8397. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/90944.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
4. Савич, Е. Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебное пособие / Е. Л. Савич, Е. А. Гурский; под редакцией Е. Л. Савича. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019. — 427 с. — ISBN 978-985-503-959-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
5. Скепьян, С. А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум: учебное пособие / С. А. Скепьян. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2018. — 304 с. — ISBN 978-985-503-808-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/84889.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
6. Варис, В. С. Ремонт двигателей автомобилей: учебное пособие для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 233 с. — ISBN 978-5-4486-0496-6, 978-5-4488-0220-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
7. Электроника современных автомобилей: (Серия «Ремонт», выпуск 143) / под редакцией Н. А. Тюнин, А. В. Родин. — Москва: СОЛОН-ПРЕСС, 2017. — 144 с. — ISBN 978-5-91359-253-8. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/80568.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
8. Пузаков, А. В. Информационно-измерительная система автомобилей: учебное пособие / А. В. Пузаков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 152 с. — ISBN 978-5-9729-0343-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86593.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
9. Волков, В. С. Конструкция автомобиля: учебное пособие / В. С. Волков. — Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019. — 200 с. — ISBN 978-5-9729-0329-0. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### Перечень применяемых компьютерных программ

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.
7. **Рабочая программа дисциплины «Экономика технической эксплуатации транспортных средств»**

#### **Тема 7.1. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства**

Учет факторов, влияющих на стоимость транспортных средств. Определение стоимости затратным методом. Понятие нормо-часа. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Методы расчета средней стоимости нормо-часа по видам работ. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта.

#### **Тема 7.2. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств**

Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств.

Оценка стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств. Оценка продажи запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Способы и методы используемые при определении стоимости восстановительного ремонта.

#### **Тема 7.3. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств**

Расчет затрат, связанных с амортизацией подвижного состава. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств. Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.

#### **Тема 7.4. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств**

Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические

документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационных материалов. Состав информационного обеспечения.

### Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<b>Тема 7.3. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств</b> Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС.	1
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>1</b>

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 7.1. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства</b> Учет факторов, влияющих на стоимость транспортных средств. Определение стоимости затратным методом. Понятие нормочаса. Структура стоимости нормочаса работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормочаса работ по ремонту транспортных средств. Методы расчета средней стоимости нормочаса по видам работ. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта.	устная	6
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 7.2. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств</b> Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства. Статистическое оценивание стоимости нормочаса работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже	устная	6

		запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Оценка стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств. Оценка продажи запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Способы и методы используемые при определении стоимости восстановительного ремонта.		
3.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 7.3. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств</b> Расчет затрат, связанных с амортизацией подвижного состава. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств. Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.	устная	6
4.	Изучение литературы и конспекта лекций Выполнение самостоятельной работы	<b>Тема 7.4. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств</b> Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационных материалов. Состав информационного обеспечения.	устная	9
	<b>Всего СРС</b>			<b>27</b>

### Задание для самостоятельной работы

Изучите литературу и конспект лекций и ответьте на вопросы:

1. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства.
2. Учет факторов, влияющих на стоимость транспортных средств.
3. Определение стоимости затратным методом.
4. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Понятие нормо-часа.
5. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.
6. Методы расчета средней стоимости нормо-часа по видам работ.

7. Расчет оценки стоимости поврежденного автотранспортного средства и стоимости его ремонта.
8. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств
9. Расчет размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства.
10. Расчет износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства.
11. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств.
12. Оценка стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств.
13. Оценка продажи запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств.
14. Способы и методы используемые при определении стоимости восстановительного ремонта.
15. Расчет затрат, связанных с амортизацией подвижного состава.
16. Особенности подхода при определении стоимости восстановительного ремонта транспортных средств.
17. Расчет стоимости (величины затрат) ремонта (устранение повреждений и дефектов) ТС.
18. Затраты на ремонт и восстановление автомобильных шин.
19. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств.
20. Порядок информационного обеспечения расчета размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств.
21. Нормативные правовые акты, правила, стандарты, технические нормы и другие нормативно-технические документы, данные федеральной статистической отчетности и другие информационных материалов.
22. Состав информационного обеспечения.

#### **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности..."  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/)
4. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств "  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/)
5. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»  
[https://autoins.ru/upload/file/osago/nte\\_method.pdf](https://autoins.ru/upload/file/osago/nte_method.pdf)

6. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
7. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
8. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
9. Волков В.С. Конструкция автомобиля [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Волков В.С.— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2019.— 200 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/86598.html>.— ЭБС «IPRbooks»
10. Назаркин В.Г. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 1 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ Назаркин В.Г., Подольский Н.И.— Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2015.— 61 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/49954.html>.— ЭБС «IPRbooks»
11. Диагностирование двигателей автомобилей с использованием комплекса автодиагностики КАД400-02. Часть 2 [Электронный ресурс]: лабораторный практикум/ — Электрон. текстовые данные.— Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016.— 44 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/74327.html>.— ЭБС «IPRbooks»
12. Варис В.С. Ремонт двигателей автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие для СПО/ Варис В.С.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019.— 233 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/79434.html>.— ЭБС «IPRbooks»
13. Иванов И.А. Автомобильные шины. Вчера, сегодня, завтра [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Иванов И.А.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2016.— 74 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/51716.html>.— ЭБС «IPRbooks»
14. Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители тракторов и автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Кобозев [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Ставрополь: Ставропольский государственный аграрный университет, 2016.— 96 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/76032.html>.— ЭБС «IPRbooks»
15. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»

### **Форма промежуточной аттестации- зачет**

#### **Вопросы для подготовки к зачету**

1. В каком объеме проводится восстановительный ремонт аварийного автомобиля, поврежденного в результате ДТП согласно Правилам ОСАГО?
2. Для каких деталей и узлов автомобиля, при определении суммы материального ущерба, подлежащей возмещению по Правилам ОСАГО, значение амортизационного износа принимается равным нулевому значению?
3. Допускается ли, при необходимости замены отдельных деталей, включать в стоимость замену необходимого ремонтного комплекта, обеспечивающего полное устранение повреждения?

4. Какие основные источники ценовой информации используются при составлении калькуляции стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?
5. Какие разделы содержит калькуляция затрат на восстановление аварийного автомобиля?
6. Какие способы диагностики применяются для выявления имеющихся дефектов на аварийном автомобиле?
7. Какие факторы формируют стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийного автомобиля?
8. Каким образом выявляются возможные скрытые дефекты аварийного автомобиля?
9. Каким образом можно определить стоимость нормо-часа на определенную категорию работ для ремонтного предприятия, не определившего стоимость своего нормо-часа, и проводящих оценку своих услуг по стоимости конкретных ремонтных операций?
10. Каким образом определяется время на ремонтную операцию, если она не включена в «Нормативы трудоемкостей» завода-изготовителя?
11. Каким образом определяется объем необходимого восстановительного ремонта?
12. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
13. Каким основным фактором руководствуется эксперт-техник при определении способа исправления поврежденной детали аварийного автомобиля?
14. Каков предельный износ комплектующего изделия, подлежащего замене при восстановительном ремонте аварийного автомобиля?
15. Каковы географические границы товарного рынка, определяющие среднерыночную стоимость нормо-часа на ремонтные работы по восстановлению аварийных автомобилей?
16. Каковы основные составляющие стоимости восстановительного ремонта аварийного автомобиля?
17. Какой основной документ является определяющим при расчете необходимого времени для восстановления аварийного автомобиля?
18. По каким показателям определяются объемы и номенклатура необходимых ремонтных материалов, используемых при восстановлении аварийных автомобилей?
19. Цены на какие запчасти являются основополагающими при проведении статистического исследования товарного рынка для определения среднерыночной цены на эту запасную часть?
20. Что такое нормо-час?
21. Что такое среднерыночная цена детали?

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.

3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **8. Рабочая программа дисциплины «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств»**

### **Тема 8.1. Страхование на автомобильном транспорте**

Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. ОСАГО: понятие. Транспортные средства, которые не подлежат страхованию по ОСАГО. Случаи, на которые не распространяется действие ОСАГО.

Добровольное страхование автогражданской ответственности (ДСАГО). Добровольное страхование транспортных средств (КАСКО).

Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", Гражданский кодекс РФ, Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Указание ЦБ РФ от 28 июля 2020 г. N 5515-У О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию.

### **Тема 8.2. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших**

Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.

### **Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)**

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 8.1. Страхование на автомобильном транспорте</b> Виды, объекты, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. ОСАГО: понятие. Транспортные средства, которые не подлежат страхованию по ОСАГО. Случаи, на которые не распространяется действие ОСАГО. Добровольное страхование автогражданской ответственности	устная	6

		(ДСАГО). Добровольное страхование транспортных средств (КАСКО). Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", Гражданский кодекс РФ, Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, Указание ЦБ РФ от 28 июля 2020 г. N 5515-У О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств», другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию.		
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 8.2. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших</b> Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства.	устная	6
	<b>Всего СРС</b>			<b>12</b>

### Форма промежуточной аттестации- зачет

#### Вопросы для подготовки к зачету

1. Анализ условий добровольного страхования автогражданской ответственности на примере.
2. Виды дополнительного страхования.
3. Виды рисков. Классификация рисков.
4. Виды, объекты, риски страхования.
5. Гражданская ответственность автовладельцев.
6. Гражданско-правовое регулирование страхования. Классификация страхования.

7. Действия лиц при наступлении страхового случая.
8. Договор страхования.
9. Виды договоров страхования.
10. Страховое свидетельство.
11. Досрочное прекращение действия договора обязательного страхования.
12. Заключение договора страхования. Условия договора страхования.
13. Законодательство, регулирующее страховые отношения.
14. Комплексное страхование КАСКО.
15. Место страхования автогражданской ответственности среди других видов автострахования.
16. Объект обязательного страхования, страховой случай.
17. Объекты, субъекты, предмет договора страхования.
18. Определение размера подлежащих возмещению убытков при причинении вреда имуществу потерпевшего.
19. Определение размера страховой выплаты при причинении вреда жизни и здоровью потерпевших.
20. ОСАГО – нормативные правовые акты, регулирующие отношения по страхованию.
21. ОСАГО – объект страхования.
22. ОСАГО – страховой риск и страховой случай.
23. Основания возникновения страховых правоотношений.
24. Основные понятия страховых отношений, участники страховых отношений.
25. Особенности страхования по КАСКО.
26. Осуществление страховой выплаты.
27. Полное и частичное КАСКО.
28. Понятие страхования.
29. Порядок заключения договора обязательного страхования.
30. Порядок и условия добровольного страхования.
31. Порядок продления договора обязательного страхования.
32. Порядок разрешения споров.
33. Права и обязанности сторон договора страхования.
34. Право предъявления регрессного требования страховщика.
35. Прекращение договора страхования.
36. Признаки и функции страхования.
37. Размер ущерба, страховой выплаты и составление акта о страховом случае.
38. Социально-экономическое значение страхования автогражданской ответственности.
39. Способы формирования страховых фондов.
40. Срок действия, порядок заключения и изменения договора обязательного страхования.
41. Срок договора страхования. Права и обязанности сторон по договору страхования.
42. Страхование в рыночной экономике.
43. Страхование на автомобильном транспорте.
44. Страхователи. Страховщики. Застрахованное лицо. Выгодоприобретатель. Страховые агенты и брокеры. Объекты страхования.
45. Страховая сумма, страховая премия и порядок ее уплаты.
46. Страховое возмещение.
47. Страховое законодательство стран Европейского союза в области страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
48. Страховой риск.
49. Страховой тариф.
50. Страховой фонд.
51. Страховые риск, случай, сумма, ущерб.

52. Убыточность страховой суммы.
53. Управление рисками. Методы и этапы управления рисками.
54. Установление факта страхового случая.
55. Ущерб и выплата страхового возмещения

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1307/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/)
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_115853/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/)
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19586/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/)
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/)
8. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств "  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/)
9. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_31220/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/)
10. Указание ЦБ РФ от 28 июля 2020 г. N 5515-У О страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств» <https://normativ.kontur.ru/document?moduleId=1&documentId=369029>
11. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения.  
<http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
12. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.  
<http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
13. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
14. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
15. "Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов" (утв. Минюстом России, 2013) // [http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5\\_issledovanie\\_amts.pdf](http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5_issledovanie_amts.pdf);
16. Марусина, В. И. Ремонт транспортных средств: учебное пособие / В. И. Марусина, В. П. Гилета. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический

- университет, 2017. — 136 с. — ISBN 978-5-7782-3431-4. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/91414.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
17. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
19. Куракина, Е. В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств: учебное пособие / Е. В. Куракина, С. С. Евтюков. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
20. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
21. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## 9. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств»

### Тема 9.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях

Понятие и квалификация дорожно-транспортного происшествия. Виды, характер. Авария. Столкновение автомобилей. Автотехническая экспертиза. Основные функции, выполняемые водителем в процессе управления автомобилем. Особенности повреждений элементов кузова. Классификация повреждений. Элементы кузова, повышающие безопасность. Повреждения кузова автомобиля при авариях. Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля. Технология покраски автомобиля. Локальный ремонт сколов лакокрасочного покрытия. Локальный ремонт царапин лакокрасочного покрытия. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Методические положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Основные объекты, участвующие в ДТП. Определение состояния поврежденного транспортного средства и его частей. Выявление скрытых дефектов при дополнительной проверке части ТС. Классификация технических повреждений транспортных средств по виду воздействий, их вызвавших: механические, тепловые, химические. Их характеристика. Наиболее сложные повреждения транспортного средства.

### Тема 9.2. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств

Средства измерений параметров транспортных средств. Виды и средства контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Выбор измерительных методов для оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Методы органолептической оценки. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств. Виды и количество материалов, используемых при конкретном виде ремонтных воздействий. Документирование технических повреждений средствами фото- и видеотехники, составление акта осмотра.

#### Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<b>Тема 9.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях</b> Особенности повреждений элементов кузова. Повреждения кузова автомобиля при авариях. Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля. Технология покраски автомобиля. Локальный ремонт сколов лакокрасочного покрытия. Локальный ремонт царапин лакокрасочного покрытия. Выявление скрытых дефектов при дополнительной проверке части ТС. Наиболее сложные повреждения транспортного средства.	1

	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>1</b>
--	---	----------

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 9.1. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях</b></p> <p>Понятие и квалификация дорожно-транспортного происшествия. Виды, характер. Авария. Столкновение автомобилей. Автотехническая экспертиза. Основные функции, выполняемые водителем в процессе управления автомобилем. Особенности повреждений элементов кузова. Классификация повреждений. Элементы кузова, повышающие безопасность. Повреждения кузова автомобиля при авариях. Повреждения кузова, возникшие при эксплуатации. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Ремонт лакокрасочного покрытия автомобиля. Технология покраски автомобиля. Локальный ремонт сколов лакокрасочного покрытия. Локальный ремонт царапин лакокрасочного покрытия. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Методические положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортных средств. Основные объекты, участвующие в ДТП. Определение состояния поврежденного транспортного средства и его частей. Выявление скрытых дефектов при дополнительной проверке части ТС. Классификация технических повреждений транспортных средств по виду воздействий, их вызвавших: механические, тепловые, химические. Их характеристика. Наиболее сложные повреждения транспортного средства.</p>	устная	12

2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 9.2. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств</b> Средства измерений параметров транспортных средств. Виды и средства контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Выбор измерительных методов для оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Методы органолептической оценки. Определение качественных и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств. Оценка ущерба от повреждения транспортных средств. Виды и количество материалов, используемых при конкретном виде ремонтных воздействий. Документирование технических повреждений средствами фото- и видеотехники, составление акта осмотра.	устная	10
	<b>Всего СРС</b>			<b>22</b>

### Форма промежуточной аттестации- экзамен

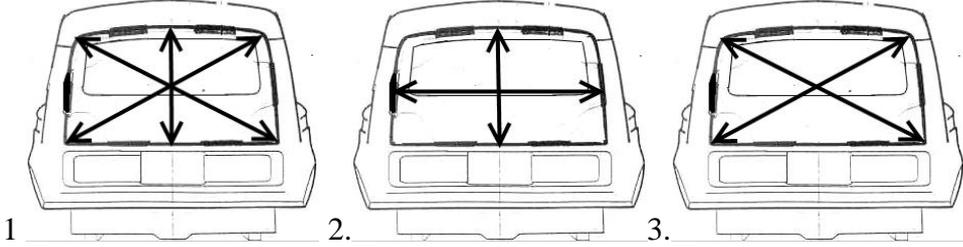
#### Экзаменационный тест

<b>Вопрос и варианты ответов</b>	
1.	<p><b>Повреждениями транспортного средства являются:</b></p> <p>1. Изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией;</p> <p>2. Изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструкционных материалов;</p> <p>3. Изменение первоначальной формы (деформация) конструктивных элементов; изменение свойств конструкционных материалов, из которых изготовлены элементы транспортного средства; выход параметров рабочих процессов транспортного средства;</p>

	<p>средства и его отдельных элементов за пределы, установленные нормативной документацией; потеря работоспособности отдельных элементов транспортного средства без их деформации и изменения свойств их конструктивных материалов; Изменения первоначальной формы конструктивного элемента, обусловленные воздействием соседних и конструктивно сопряженных элементов, которые при снятии нагрузки восстанавливаются до первоначальной формы указанного конструктивного элемента без изменения свойств конструктивных материалов и параметров рабочих процессов транспортного средства.</p>
2.	<p><b>В общем случае при классификации повреждений в качестве основных классификационных признаков выбираются:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Типы внешних воздействий, вызвавших повреждения; первоначальная конструктивная форма поврежденного элемента; материал, из которого изготовлен поврежденный элемент; параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства;</li> <li>2. Параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства;</li> <li>3. Типы внешних воздействий, вызвавших повреждения; первоначальная конструктивная форма поврежденного элемента; материал, из которого изготовлен поврежденный элемент; параметры деформации (изменения формы) элементов транспортного средства, характеризующиеся формой и площадью повреждения, местом расположения повреждений, их линейными и объемными размерами (длина, ширина, глубина), а также их координатами относительно неповрежденной части транспортного средства; надежность поврежденного элемента.</li> </ol>
3.	<p><b>Для характеристики повреждений элементов кузова и оперения, изготовленных из листового металла, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Количественный показатель - площадь повреждения;</li> <li>2. Качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения;</li> <li>3. Количественный показатель - площадь повреждения; качественные показатели - вид деформации элемента и первоначальные (установленные заводом – изготовителем) конструктивные характеристики элемента в зоне повреждения.</li> </ol>
4.	<p><b>Повреждения листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства с плоской поверхностью или поверхностью с незначительной кривизной без конструктивных изгибов (изломов, складок, ребер жесткости), имеющие глубину свыше 2 мм и характеризующиеся плавной</b></p>

	<p>деформацией (без складок и заломов), имеют следующее обозначение по классификации указанных повреждений:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. П2Ф2;</li> <li>2. П2Ф1;</li> <li>3. П1Ф2.</li> </ol>
5.	<div data-bbox="644 533 1177 931" data-label="Image"> </div> <p>Повреждение транспортного средства имеет следующее обозначение по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. П3Ф2;</li> <li>2. П2Ф1;</li> <li>3. П1Ф2.</li> </ol>
6.	<div data-bbox="644 1335 1182 1733" data-label="Image"> </div> <p>Повреждение транспортного средства имеет следующее обозначение по классификации повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. П2Ф3;</li> </ol>

	<p>2. П2Ф1; 3. П2Ф2.</p>
7.	<p><b>Для измерения площади повреждений листовых металлических элементов кузова и оперения транспортного средства используется лист бумаги формата А4, имеющий площадь:</b></p> <p>1. 6 кв. дм; 2. 8 кв. дм; 3. 10 кв. дм.</p>
8.	<p><b>Для характеристики повреждений лакокрасочного покрытия транспортного средства, используются следующие показатели, в зависимости от которых определяются методы, технология и трудоемкость устранения повреждений:</b></p> <p>1. Вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия;</p> <p>2. Вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения;</p> <p>3. Вид лакокрасочного покрытия; площадь повреждения; первоначальные (установленные предприятием – изготовителем) конструктивные характеристики элемента, на который нанесены лакокрасочные покрытия; цвет лакокрасочного покрытия.</p>
9.	<p><b>Сложный графический рисунок (абстракционистский стиль - выполняется с применением масок и трафаретов (возможно цифры, буквы); реалистичный стиль – изображения огня, животных, пейзажей (за исключением лица человека), но более развитая фоновая поддержка) относится:</b></p> <p>1. К первой категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии;</p> <p>2. Ко второй категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии;</p> <p>3. К третьей категории Классификация изображений по автомобильной аэрографии.</p>
10.	<p><b>Деформация задней части транспортного средства, возникшая при ударе передней части транспортного средства о препятствие, является:</b></p> <p>1. Первичным повреждением; 2. Вторичным повреждением; 3. Независимым повреждением.</p>
11.	<p><b>Изменение геометрии элемента транспортного средства по части или полной площади его поверхности в виде углубления круглой или овальной формы со сглаженными краями без разрывов поверхности элемента (вдавленное место) - Вид повреждения:</b></p> <p>1. Вздутие; 2. Выдавливание; 3. Вмятина.</p>
12.	<p><b>Одностороннее без отрыва отделение поверхностного слоя элемента транспортного средства с образованием заусениц, полосок, лепестков и т.п. - Вид повреждения:</b></p> <p>1. Задир;</p>

	<p>2. Вырыв; 3. Залом.</p>
13.	<p>Для установления наличия перекоса проема двери задка легкового автомобиля необходимо выбрать вариант проведения замеров:</p>  <p>1. 2. 3.</p>
14.	<p>Пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "SAN" относится:</p> <p>1. К термопластам; 2. К эластомерам; 3. К реактопластам</p>
15.	<p>Пластиковый элемент транспортного средства с маркировкой "PVAC" является по химическому составу;</p> <p>1. Поливинилацетатом; 2. Полиэтилэфиркетонном; 3. Полиэтиленом.</p>
16.	<p>Причиной такого повреждения транспортного средства как разъедание (изменение формы и физико-химических свойств материала элемента транспортного средства) является следующий вид воздействия:</p> <p>1. Механическое; 2. Тепловое; 3. Химическое.</p>
17.	 <p>Указанный вид фотосъемки повреждений транспортного средства называется:</p> <p>1. Комбинированная; 2. Обзорная; 3. Детальная.</p>
18.	<p>Что такое двухкомпонентная краска?</p>

	1. Краска, которая состоит из двух компонентов: основы и пигмента; 2. Краска, которую получают перед нанесением смешиванием двух компонентов; 3. Краска, которая состоит из двух компонентов: катализатора и активатора.
19.	<b>Какова правильная последовательность заводской окраски?</b>  1. Фосфатирование, катафорез, грунтование, окончательная окраска; 2. Фосфатирование, цинкование, катафорез, грунтование, окончательная окраска; 3. Цинкование, катафорез, фосфатирование, грунтование, окончательная окраска.

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1307/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/)
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_115853/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/)
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19586/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/)
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/)
8. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств " [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/)
9. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_31220/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/)
10. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
11. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
12. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
13. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
14. "Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов" (утв. Минюстом России, 2013) // [http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5\\_issledovanie\\_amts.pdf](http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5_issledovanie_amts.pdf);
15. Марусина, В. И. Ремонт транспортных средств: учебное пособие / В. И. Марусина, В.

- П. Гилета. — Новосибирск: Новосибирский государственный технический университет, 2017. — 136 с. — ISBN 978-5-7782-3431-4. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/91414.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
16. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
17. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
18. Куракина, Е. В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств: учебное пособие / Е. В. Куракина, С. С. Евтюков. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
19. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
20. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **10. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортных средств»**

### **Тема 10.1. Основные типы ДТП и соответствующие им виды повреждений транспортного средства**

Основные типы дорожно-транспортных происшествий. Виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Механические повреждения, причиненные в процессе дорожно-транспортного происшествия. Техническое состояние транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Модели и механизмы ДТП, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению ДТП, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Тактика следственных действий при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий. Обстоятельства, способствующие совершению дорожно-транспортных происшествий. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Следы транспортных средств. Направление движения транспорта определяется по ряду признаков. Методика исследования следов транспортных средств.

### **Тема 10.2. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве**

Следы столкновения. Классификация следов автотранспортных средств. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Установление угла взаимного расположения транспортного средства и направления удара в момент столкновения. Основные задачи при экспертном исследовании следов и повреждений на транспортном средстве.

### **Тема 10.3. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий**

Методика расследования уголовных дел, возбужденных по факту дорожно-транспортных происшествий. Особенности возбуждения уголовного дела. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Криминалистическая характеристика автотранспортных происшествий. Анализ основных видов и причин дорожно-транспортных происшествий. Исследование обстановки дорожно-транспортного происшествия.

### **Тема 10.4. Методы различных видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства**

Методы транспортно-трасологической экспертизы. Методы металловедческой экспертизы. Методы экспертизы лакокрасочных материалов. Методы дорожно-технической экспертизы. Методы экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств. Другие виды экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Автоматическое сопровождение процедуры оценки транспортного средства. Грамотное и гибкое вычисление коэффициента износа, сопровождение неограниченного количества процедур оценки транспортного средства.

### **Перечень практических (семинарских) занятий**

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<b>Тема 10.2. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве</b> Следы столкновения. Классификация следов автотранспортных средств. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Установление угла взаимного расположения транспортного средства и направления удара в момент столкновения. Основные задачи при экспертном исследовании следов и повреждений на транспортном средстве.	1
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>1</b>

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 10.1. Основные типы ДТП и соответствующие им виды повреждений транспортного средства</b> Основные типы дорожно-транспортных происшествий. Виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Механические повреждения, причиненные в процессе дорожно-транспортного происшествия. Техническое состояние транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и ДТП. Модели и механизмы ДТП, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению ДТП, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Тактика следственных действий при расследовании дорожно-транспортных происшествий. Выявление причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий. Обстоятельства, способствующие совершению дорожно-транспортных		6

		<p>происшествий. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Следы транспортных средств. Направление движения транспорта определяется по ряду признаков. Методика исследования следов транспортных средств.</p>		
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 10.2. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве</b>  Следы столкновения. Классификация следов автотранспортных средств. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Установление угла взаимного расположения транспортного средства и направления удара в момент столкновения. Основные задачи при экспертном исследовании следов и повреждений на транспортном средстве.</p>		6
3.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 10.3. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий</b>  Методика расследования уголовных дел, возбужденных по факту дорожно-транспортных происшествий. Особенности возбуждения уголовного дела. Исходные следственные ситуации и их разрешение. Криминалистическая характеристика автотранспортных происшествий. Анализ основных видов и причин дорожно-транспортных происшествий. Исследование обстановки дорожно-транспортного происшествия.</p>		6
4.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 10.4. Методы различных видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства</b>  Методы транспортно-трасологической экспертизы. Методы металловедческой экспертизы. Методы экспертизы лакокрасочных материалов. Методы дорожно-технической экспертизы. Методы экспертизы по исследованию</p>		6

	технического состояния транспортных средств. Другие виды экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Автоматическое сопровождение процедуры оценки транспортного средства. Грамотное и гибкое вычисление коэффициента износа, сопровождение неограниченного количества процедур оценки транспортного средства.		
	<b>Всего СРС</b>		<b>24</b>

**Форма промежуточной аттестации- экзамен**  
**Экзаменационный тест**

<b>Вопрос и варианты ответов</b>	
1.	Ускорение первоначально стоящего легкового автомобиля после удара его сзади другим автомобилем со скоростью 15 км/час составляет: 1. около 6g; 2. около 12g; 3. около 18g.
2.	Продолжительность взаимодействия автомобилей при ударе в результате дорожно-транспортного происшествия с суммарной скоростью столкновения 15 км/час составляет: 1. не более 10 миллисекунд; 2. не более 50 миллисекунд; 3. не более 200 миллисекунд.
3.	При установлении причин возникновения технических повреждений транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы в основном используются: 1. детерминированные (аналитические) зависимости количества и видов повреждений транспортного средства от параметров дорожно-транспортного происшествия; 2. подбор аналогичных дорожно-транспортных происшествий; 3. вероятностные оценки и стохастические модели описания причинно-следственных связей между параметрами дорожно-транспортного происшествия и повреждениями транспортного средства.
4.	При механических взаимодействиях транспортных средств при дорожно – транспортном происшествии основными факторами, влияющими на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства, являются: 1. марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая; 2. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств; марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного

	<p>средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая.</p> <p>3. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств.</p>
5.	<p>Краш-тест – это:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. испытание автомобилей на безопасность в виде имитации дорожно-транспортного происшествия с целью выяснения повреждений, которые могут получить его участники;</li> <li>2. проверка прочности кузова автомобиля путем соударения его с препятствием;</li> <li>3. оценка послеаварийной безопасности автомобилей.</li> </ol>
6.	<p>Современный фронтальный краш-тест имеет следующие характеристики:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, недеформируемый барьер;</li> <li>2. скорость 40 км/ч, перекрытие - 60%, деформируемый барьер;</li> <li>3. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер.</li> </ol>
7.	<p>Трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация) проводится с использованием следующих методов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя на основе сопоставления деформаций, имеющих на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе;</li> <li>2. построение графической модели столкновения транспортных средств, для чего на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы к рисунку прикладываются фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств;</li> <li>3. использование любого из методов, описанных в п.1 и п.2.</li> </ol>
8.	<p>Основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия является установление:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);</li> <li>2. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);</li> <li>3. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств.</li> </ol>
9.	<p>По направлению трасс, смещению краски, металла или другого материала деталей можно судить следующим образом об обгоняющем и обгоняемом транспортных средствах при дорожно-транспортном происшествии:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены вперед, у обгоняющего – наоборот: от передней части к задней;</li> <li>2. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены назад, у обгоняющего – наоборот: от задней части к передней;</li> <li>3. у обгоняемого транспортного средства смещения трасс, краски, металла или другого материала отсутствует, у обгоняющего – трассы, краска, металл или другой материал смещены от передней части к задней.</li> </ol>

10.	Установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего производится с целью выявления номенклатуры повреждений, полученных: 1. при доставке поврежденного транспортного средства на место хранения; 2. во время дорожно-транспортного происшествия; 3. до дорожно-транспортного происшествия.
11.	Основным методом транспортно-трасологической экспертизы, проводимой при установлении причин повреждений транспортного средства потерпевшего, является: 1. графический метод, при котором на схеме обозначаются транспортные средства потерпевшего и страхователя в момент соударения с указанием всех полученных повреждений; 2. расчетный метод, при котором, исходя из полученных повреждений, производится расчет векторов сил, действовавших на транспортные средства потерпевшего и страхователя при соударении; 3. натурный эксперимент, при котором максимально сближаются транспортные средства потерпевшего и страхователя до совмещения поврежденных участков (зон), контактировавших при ударе.
12.	Краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства для: 1. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств; 2. конкретных видов соударений транспортных средств; 3. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств и Конкретных видов соударений транспортных средств.

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

21. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
22. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
23. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)
24. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1307/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/)
25. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_115853/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/)
26. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19586/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/)
27. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/)
28. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств " [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/)
29. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_31220/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/)

30. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
31. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
32. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
33. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
34. "Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов" (утв. Минюстом России, 2013) // [http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5\\_issledovanie\\_amts.pdf](http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5_issledovanie_amts.pdf);
35. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
36. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
37. Куракина, Е. В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств: учебное пособие / Е. В. Куракина, С. С. Евтюков. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
38. Майлис, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
39. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).

4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **11. Рабочая программа дисциплины «Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений»**

### **Тема 11.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств**

Методы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Обеспечение подразделения запасными частями и материалами и технической документацией. Контроль качества технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Способ или характер ремонтного воздействия на деталь. Ремонт съемных деталей транспортного средства без их снятия. Ремонт съемных деталей транспортного средства со снятием их с объекта. Вид ремонтного воздействия (причина снижения товарной стоимости транспортного средства).

### **Тема 11.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени**

Основная задача технического нормирования. Сущность и понятие технической нормы времени, ее составляющие. Пооперационная норма времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта. Определение вида, формы и размера повреждений. Виды повреждения.

Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Технологический процесс текущего ремонта агрегатов (цеховые работы). Выбор метода организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей и организация труда на постах. Составление карты-схемы. Распределение работы по постам.

### **Тема 11.3. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту**

Технологическое оснащение для проведения работ по ремонту транспортных средств. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту транспортных средств. Анализ статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы транспортных средств. Мониторинг цен на запасные части. Мониторинг цен на услуги по ремонту транспортных средств.

### **Тема 11.4. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства**

Методика расчета износа. Общие определения оценки. Методика оценки стоимости ремонта автотранспортных средств и ущерба от их повреждения. Оценка ущерба от дорожно-транспортного происшествия. Расчет оценки ущерба от повреждения автотранспортного средства. Рынок оценки машин, оборудования и транспортных средств.

## **Перечень практических (семинарских) занятий**

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
-------	---	-------------------

1.	<b>Тема 11.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени</b> Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Технологический процесс текущего ремонта агрегатов (цеховые работы). Выбор метода организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей и организация труда на постах. Составление карты-схемы. Распределение работы по постам.	1
2.	<b>Тема 11.4. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства</b> Методика расчета износа. Общие определения оценки. Методика оценки стоимости ремонта автотранспортных средств и ущерба от их повреждения. Оценка ущерба от дорожно-транспортного происшествия. Расчет оценки ущерба от повреждения автотранспортного средства. Рынок оценки машин, оборудования и транспортных средств.	1
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>2</b>

#### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 11.1. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств</b> Методы организации технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Обеспечение подразделения запасными частями, материалами и технической документацией. Контроль качества технического обслуживания и ремонта автомобилей. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Способ или характер ремонтного воздействия на деталь. Ремонт съемных деталей транспортного средства без их снятия. Ремонт съемных деталей транспортного средства со снятием их с объекта. Вид ремонтного воздействия (причина снижения товарной стоимости транспортного средства).	устная	12
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 11.2. Технологические операции и пооперационные нормы времени</b> Основная задача технического нормирования. Сущность и понятие технической нормы времени, ее составляющие. Пооперационная норма	устная	12

		<p>времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения, и методом (технологией) его ремонта. Определение вида, формы и размера повреждений. Виды повреждения.</p> <p>Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Технологический процесс текущего ремонта агрегатов (цеховые работы). Выбор метода организации технологического процесса технического обслуживания автомобилей и организация труда на постах. Составление карты-схемы. Распределение работы по постам.</p>		
3.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 11.3. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту</b></p> <p>Технологическое оснащение для проведения работ по ремонту транспортных средств. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту транспортных средств. Анализ статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы транспортных средств. Мониторинг цен на запасные части. Мониторинг цен на услуги по ремонту транспортных средств.</p>	устная	10
4.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 11.4. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства</b></p> <p>Методика расчета износа. Общие определения оценки. Методика оценки стоимости ремонта автотранспортных средств и ущерба от их повреждения. Оценка ущерба от дорожно-транспортного происшествия. Расчет оценки ущерба от повреждения автотранспортного средства. Рынок оценки машин, оборудования и транспортных средств.</p>	устная	10

	<b>Всего СРС</b>		<b>24</b>
--	------------------	--	-----------

**Форма промежуточной аттестации- экзамен**  
**Экзаменационный тест**

<b>Вопрос и варианты ответов</b>	
1.	Ускорение первоначально стоящего легкового автомобиля после удара его сзади другим автомобилем со скоростью 15 км/час составляет: 1. около 6g; 2. около 12g; 3. около 18g.
2.	Продолжительность взаимодействия автомобилей при ударе в результате дорожно-транспортного происшествия с суммарной скоростью столкновения 15 км/час составляет: 1. не более 10 миллисекунд; 2. не более 50 миллисекунд; 3. не более 200 миллисекунд.
3.	При установлении причин возникновения технических повреждений транспортного средства в рамках независимой технической экспертизы в основном используются: 1. детерминированные (аналитические) зависимости количества и видов повреждений транспортного средства от параметров дорожно-транспортного происшествия; 2. подбор аналогичных дорожно-транспортных происшествий; 3. вероятностные оценки и стохастические модели описания причинно-следственных связей между параметрами дорожно-транспортного происшествия и повреждениями транспортного средства.
4.	При механических взаимодействиях транспортных средств при дорожно – транспортном происшествии основными факторами, влияющими на количество, размер, характер и расположение повреждений транспортного средства, являются: 1. марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая; 2. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств; марка (модель, модификация) транспортного средства потерпевшего и транспортного средства страхователя; внесение изменений в конструкцию транспортных средств потерпевшего и (или) страхователя до даты страхового случая. 3. вид столкновения, характеризующийся в основном направлением движения транспортных средств перед соударением; скорость сближения транспортных средств.
5.	Краш-тест – это: 1. испытание автомобилей на безопасность в виде имитации дорожно-транспортного происшествия с целью выяснения повреждений, которые могут получить его участники; 2. проверка прочности кузова автомобиля путем соударения его с препятствием; 3. оценка послеаварийной безопасности автомобилей.
6.	Современный фронтальный краш-тест имеет следующие характеристики: 1. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, недеформируемый барьер; 2. скорость 40 км/ч, перекрытие - 60%, деформируемый барьер; 3. скорость 64 км/ч, перекрытие - 40%, деформируемый барьер.

7.	<p>Трасологическая экспертиза (транспортно - трасологическая идентификация) проводится с использованием следующих методов:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. проверка соответствия друг другу повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве страхователя на основе сопоставления деформаций, имеющихся на транспортных средствах. Для этого поврежденные транспортные средства располагают как можно ближе друг к другу, стараясь при этом совместить поврежденные элементы и зоны деформаций, контактировавшие при ударе;</li> <li>2. построение графической модели столкновения транспортных средств, для чего на миллиметровке в масштабе вычерчиваются транспортные средства с обозначением на них поврежденных зон (элементов) и по данному рисунку проводится анализ возможности их столкновения указанными зонами. Для повышения доказательности результатов независимой технической экспертизы к рисунку прикладываются фотографии поврежденных зон и элементов транспортных средств;</li> <li>3. использование любого из методов, описанных в п.1 и п.2.</li> </ol>
8.	<p>Основными задачами экспертизы лакокрасочного покрытия является установление:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);</li> <li>2. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств; принадлежности элементов (частиц) лакокрасочного покрытия к конкретному транспортному средству; наличия ремонтной окраски (подкраски);</li> <li>3. цвета лакокрасочного покрытия транспортных средств; вида лакокрасочного покрытия транспортных средств; причин повреждения лакокрасочного покрытия транспортных средств.</li> </ol>
9.	<p>По направлению трасс, смещению краски, металла или другого материала деталей можно судить следующим образом об обгоняющем и обгоняемом транспортных средствах при дорожно-транспортном происшествии:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены вперед, у обгоняющего – наоборот: от передней части к задней;</li> <li>2. у обгоняемого транспортного средства трассы, краска, металл или другой материал смещены назад, у обгоняющего – наоборот: от задней части к передней;</li> <li>3. у обгоняемого транспортного средства смещения трасс, краски, металла или другого материала отсутствует, у обгоняющего – трассы, краска, металл или другой материал смещены от передней части к задней.</li> </ol>
10.	<p>Установление причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего производится с целью выявления номенклатуры повреждений, полученных:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. при доставке поврежденного транспортного средства на место хранения;</li> <li>2. во время дорожно-транспортного происшествия;</li> <li>3. до дорожно-транспортного происшествия.</li> </ol>
11.	<p>Основным методом транспортно-трасологической экспертизы, проводимой при установлении причин повреждений транспортного средства потерпевшего, является:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. графический метод, при котором на схеме обозначаются транспортные средства потерпевшего и страхователя в момент соударения с указанием всех полученных повреждений;</li> <li>2. расчетный метод, при котором, исходя из полученных повреждений, производится расчет векторов сил, действовавших на транспортные средства потерпевшего и страхователя при соударении;</li> </ol>

	3. натуральный эксперимент, при котором максимально сближаются транспортные средства потерпевшего и страхователя до совмещения поврежденных участков (зон), контактировавших при ударе.
12.	Краш-тесты позволяют установить причины повреждений объектов технической экспертизы транспортного средства для: 1. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств; 2. конкретных видов соударений транспортных средств; 3. конкретных марок (моделей, модификаций) транспортных средств и Конкретных видов соударений транспортных средств.

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения» [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1307/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/)
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_115853/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/)
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19586/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/)
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности... [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/)
8. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств " [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/)
9. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_31220/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/)
10. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения. <http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
11. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования. <http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
12. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
13. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
14. "Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов" (утв. Минюстом России, 2013) // [http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5\\_issledovanie\\_amts.pdf](http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5_issledovanie_amts.pdf);
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы

- транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
16. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  17. Ку8ракина, Е. В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств: учебное пособие / Е. В. Куракина, С. С. Евтюков. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  18. Майлс, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва : ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст : электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  19. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS : [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  20. Шишлов А. Н., Лебедев С. В., Быховский М.Л., Прокофьев В.В. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое пособие для автомобильных колледжей. М.: ГБПОУ КАТ №9, 2017. – 352 с.

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **12. Рабочая программа дисциплины «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

### **Тема 12.1. Основы организации и безопасности дорожного движения. Основы теории движения транспортных средств (ТС)**

Правила дорожного движения (далее - ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах.

Положение о госавтоинспекции, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.

Силы и моменты, действующие при движении ТС; уравнение движения ТС; графики силового баланса; динамическая характеристика; ускорение, время и путь разгона; тормозная динамика ТС.

### **Тема 12.2. Экспертное исследование причин и обстоятельств ДТП**

Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя. Замедление ТС при торможении; тормозной и остановочный путь ТС; время реакции водителя; время запаздывания срабатывания тормозной системы; время нарастания замедления; время торможения; определение скорости ТС перед началом торможения, в момент ДТП.

Экспертное исследование наезда на пешеходов. Причины наездов на пешеходов и задачи экспертного исследования; механизм наезда на пешехода; техническая возможность предотвращения наезда на пешехода, перемещавшегося в попутном (встречном) направлении, в поперечном направлении, при ограниченной видимости, при ограниченной обзорности; экспертный анализ ДТП с помощью ЭВМ.

Экспертное исследование столкновений ТС. Причины столкновений ТС и задачи экспертного исследования: классификация столкновений; механизм столкновения ТС; экспертное исследование процесса сближения ТС, процесса взаимодействия при столкновении, процесса отбрасывания после столкновения; техническая возможность предотвращения столкновения.

Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС. Силы, действующие в процессе маневра ТС; методика экспертного исследования маневра; понятие обгона; исходные данные, необходимые для экспертного исследования обгона и объезда; обгон с постоянной скоростью; обгон с ускорением и замедлением; незавершенный обгон.

Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС. Понятия устойчивости и управляемости ТС; потеря поперечной устойчивости ТС на горизонтальной дороге и на негоризонтальной дороге. Потеря продольной устойчивости ТС; потеря управляемости ТС; исследование ДТП, связанных с заносом ТС; определение критических скоростей движения ТС по условиям заноса и опрокидывания.

Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости. Понятия общей и конкретной видимости. Методы их определения и использования экспертом. Решение вопросов о соответствии скорости движения ТС условиям общей видимости и о технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП в условиях ограниченной видимости опасного объекта.

Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Понятие "момент возникновения опасности для движения" и его использование в судебно-следственной и экспертной практике. Пределы компетенции судебного эксперта-автотехника в вопросах "о моменте возникновения опасности" и "исследования действий водителя на соответствие ПДД". Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных ДТП и особых дорожных условиях.

### **Перечень практических (семинарских) занятий**

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
-------	---	-------------------

1.	<p><b>Тема 12.2. Экспертное исследование обстоятельств ДТП</b></p> <p>Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя.</p> <p>Экспертное исследование наезда на пешеходов.</p> <p>Экспертное исследование столкновений ТС.</p> <p>Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС.</p> <p>Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС.</p> <p>Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости.</p> <p>Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения.</p> <p>Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных ДТП и особых дорожных условиях.</p>	2
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>2</b>

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 12.1. Основы организации и безопасности дорожного движения. Основы теории движения транспортных средств (ТС)</b></p> <p>Правила дорожного движения (далее - ПДД), краткая история их развития. Основные положения Международной конвенции о дорожных знаках и сигналах. Положение о госавтоинспекции, ее основные задачи и направления работы; роль и задачи дорожного надзора; квалификационные требования к водителям; классификация дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП); активная и пассивная безопасность автомобиля; профилактическая работа судебного эксперта-автотехника в процессе производства экспертиз.</p>	устная	10
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 12.2. Экспертное исследование причин и обстоятельств ДТП</b></p> <p>Экспертное определение параметров торможения ТС и времени реакции водителя. Замедление ТС при торможении; тормозной и остановочный путь ТС; время реакции водителя; время запаздывания срабатывания тормозной системы; время нарастания замедления; время торможения; определение</p>	устная	17

		<p>скорости ТС перед началом торможения, в момент ДТП.</p> <p>Экспертное исследование наезда на пешеходов. Причины наездов на пешеходов и задачи экспертного исследования; механизм наезда на пешехода; техническая возможность предотвращения наезда на пешехода, перемещавшегося в попутном (встречном) направлении, в поперечном направлении, при ограниченной видимости, при ограниченной обзорности; экспертный анализ ДТП с помощью ЭВМ.</p> <p>Экспертное исследование столкновений ТС. Причины столкновений ТС и задачи экспертного исследования: классификация столкновений; механизм столкновения ТС; экспертное исследование процесса сближения ТС, процесса взаимодействия при столкновении, процесса отбрасывания после столкновения; техническая возможность предотвращения столкновения. Экспертное исследование маневра объезда, опережения и обгона ТС. Силы, действующие в процессе маневра ТС; методика экспертного исследования маневра; понятие обгона; исходные данные, необходимые для экспертного исследования обгона и объезда; обгон с постоянной скоростью; обгон с ускорением и замедлением; незавершенный обгон.</p> <p>Экспертное исследование устойчивости и управляемости ТС. Понятия устойчивости и управляемости ТС; потеря поперечной устойчивости ТС на горизонтальной дороге и на негоризонтальной дороге. Потеря продольной устойчивости ТС; потеря управляемости ТС; исследование ДТП, связанных с заносом ТС; определение критических скоростей движения ТС по условиям заноса и опрокидывания.</p> <p>Экспертное исследование ДТП, происшедших в условиях ограниченной видимости. Понятия общей и конкретной видимости. Методы их определения и использования экспертом. Решение вопросов о соответствии скорости</p>		
--	--	--	--	--

		<p>движения ТС условиям общей видимости и о технической возможности у водителя ТС предотвратить ДТП в условиях ограниченной видимости опасного объекта.</p> <p>Экспертное исследование действий водителей на соответствие требованиям Правил дорожного движения. Понятие "момент возникновения опасности для движения" и его использование в судебно-следственной и экспертной практике. Пределы компетенции судебного эксперта-автотехника в вопросах "о моменте возникновения опасности" и "исследования действий водителя на соответствие ПДД".</p> <p>Экспертное исследование действий водителя в стандартных (регламентированных в ПДД), нестандартных ДТП и особых дорожных условиях.</p>		
	<b>Всего СРС</b>			<b>27</b>

### Самостоятельная работа

Изучите литературу, конспект лекций и ответьте на вопросы:

1. С какой целью проводятся экспертные исследования ДТП?
2. Что составляет правовую основу проведения экспертизы ДТП и подлежит ли деятельность экспертов обязательному лицензированию?
3. Что относится к технической основе выполнения экспертизы ДТП, каковы перспективы её развития?
4. Какие задачи решаются в ситуалогической и транспортно-трассологической экспертизах, в чем их отличие и эффективность одновременного проведения?
5. Какие задачи решает автодорожная экспертиза, каким образом она может повлиять на снижение аварийности?
6. Чем отличается судебная экспертиза от заключения специалиста?
7. Какое отличие в составлении документов на месте ДТП, если имеются или отсутствуют пострадавшие?
8. Какие недостатки в составлении протокола осмотра места происшествия ДТП осложняют решение задач при экспертизе?
9. Какова рациональная последовательность составления схемы ДТП и каковы недостатки схем в практике?
10. Каким образом заключение медицинской экспертизы используется при автотехнической экспертизе?
11. Какие данные получают при следственном эксперименте, какова роль при этом специалистов и экспертов?
12. Каково содержание Постановления или Определения суда на проведение экспертизы ДТП?

13. Каков порядок привлечения экспертов к делам по ДТП, и каковы основания для его отвода?
14. Где прописаны права и обязанности экспертов и специалистов? Каково их содержание?
15. Что предусмотрено законодательством для независимой деятельности экспертов и специалистов?
16. Какова ответственность экспертов и специалистов за разглашение данных предварительного следствия и за заведомо ложное заключение?
17. В какой последовательности рекомендуется действовать эксперту и специалисту при исследовании материалов по ДТП для получения заключения?
18. Какие исходные данные по ДТП в постановлении следствия или в материалах дела являются для эксперта приоритетными?
19. Какую форму могут иметь выводы эксперта в его заключении по поставленным вопросам?
20. На каких общих основаниях оценивается заключение эксперта и специалиста следствием и судами?
21. Каким образом несоблюдение закона при назначении экспертизы или недопустимость использованных материалов влияют на оценку заключения эксперта?
22. В чем сложность оценки заключения эксперта по научной обоснованности использованных им методик?
23. Как оценивается доказательное значение заключения эксперта, почему на практике проводится несколько экспертиз по материалам одного ДТП?
24. Какова последовательность развития дорожно-транспортной ситуации, как определяется момент объективной опасности в различных видах ДТП?
25. От какого момента дорожно-транспортной ситуации можно вести расчеты движения участников в едином масштабе времени?
26. Что является определяющим при установлении главной причины ДТП с технической стороны?
27. Каким образом неисправность автомобиля может привести к аварийной ситуации?
28. По каким причинам водитель может потерять управление, действуя в пределах требований ПДД?
29. По каким причинам дорога и дорожные условия могут привести к аварийной обстановке при исправном автомобиле и действиях водителя в пределах ПДД?
30. Какова роль экспертизы в установлении действительной причинно-следственной связи механизма конкретного ДТП в процессе его расследования?
31. Насколько достоверны в настоящее время статистические данные по распределению ДТП в системе ВАДС?
32. Какие допущения принимаются в экспертных расчетах процесса торможения, какие рекомендации использует эксперт при определении времени реакции водителя?
33. От чего зависит значение времени запаздывания и времени нарастания замедления, и как они принимаются экспертом?
34. В чем принципиальное отличие выбора замедления ТС в условиях торможения на сухом асфальтобетонном покрытии и при низком сцеплении шин с дорогой?
35. Как определяется начальная скорость движения ТС?
36. Какая особенность определения остановочного пути при наличии и отсутствии зафиксированных следов скольжения шин на месте ДТП?
37. Какие данные необходимы с места ДТП с наездом на пешехода?
38. Какие вопросы обычно выносятся на экспертизу по наезду на пешехода?
39. Какова последовательность определения технической возможности предотвращения наезда ТС на пешехода?

40. Каким образом значения основных параметров влияют на выводы эксперта, каков главный принцип получения обоснованного категоричного вывода?
41. Какие значения безопасных скоростей чаще всего определяются в исследованиях наезда на пешеходов?
42. Какие вопросы могут быть поставлены для разрешения экспертам по ДТП на повороте?
43. Как рассчитывается маневр входа ТС в левый поворот при экспертном исследовании конфликта с обгоняющим ТС (показать на схеме)?
44. Какие допущения принимаются при расчете маневра «смена полосы движения», и чем ограничивается интенсивность выполнения маневров вообще?
45. Какова последовательность определения возможности предотвращения ДТП маневром «смена полосы движения»?
46. По каким данным с места ДТП определяется положение ТС в момент столкновения (первого контакта)?
47. Какие законы механики используются при расчетах столкновений ТС?
48. Можно ли по конечному положению ТС после встречного столкновения приближенно определить их расположение в момент столкновения?
49. Какова последовательность определения скоростей движения ТС при встречном столкновении и выявления технической возможности предотвращения ДТП (показать на схеме)?
50. Какие положения ПДД рассматриваются при оценке действий водителей в случае встречного столкновения ТС?
51. Как экспертами исследуются попутные столкновения, какие положения ПДД при таких столкновениях рассматриваются?
52. Как определяются скорости движения при боковых столкновениях на перекрестках?
53. В какой последовательности экспертами исследуется столкновение ТС на регулируемом перекрестке?
54. Какие исходные данные необходимы при экспертном расчете обгонов?
55. Какие рекомендации имеются для определения дистанций безопасности и боковых интервалов при обгоне ТС?
56. Почему для обгона с разгоном и торможением при прочих равных условиях требуется больше времени и безопасного расстояния, чем при обгоне «сходу» (по схеме и графикам)?
57. Как определяется техническая возможность предотвращения столкновений при обгонах, какие положения ПДД при этом рассматриваются для оценки действий водителей?
58. Чем отличается значение безопасной скорости ТС по условиям дальности общей видимости и дальности видимости конкретных препятствий, как это рассматривается с позиций требований п.10.1 ПДД?
59. Как определяется расстояние видимости препятствий в ночное время при следственных экспериментах (показать на схеме)?
60. Каковы причины возникновения опасных дорожных ситуаций в условиях недостаточной видимости, какие положения ПДД рассматриваются для оценки действий водителей?
61. Что влияет на качество информации с места ДТП в ночное время, что рекомендуется для её улучшения с позиции экспертов?
62. Каков порядок экспертного исследования неисправного узла и системы ТС?
63. Какие вопросы ставятся перед экспертами по ДТП из-за технической неисправности ТС?
64. Каким образом с технической стороны определяется причинная связь факта ДТП и его последствий с неисправностью ТС?

65. Какие неисправности тормозного и рулевого управлений чаще всего приводят к ДТП?
66. Какая информация о дорожных условиях должна быть получена с места ДТП для оценки их соответствия требованиям безопасности?
67. Какие конфликты возникают при отключении светофоров и отсутствии дорожных знаков приоритета?
68. Каким образом определяется причинная связь дорожных условий с фактом ДТП и его последствиями при экспертном исследовании?
69. Какие составляющие входят в предмет доказывания по делам о ДТП?
70. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в уголовном процессе?
71. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в гражданском процессе?
72. Каким образом можно представить процесс функционирования системы ВАДС с физической и юридической точки зрения?
73. В чью компетенцию входит установление причинно-следственных связей между противоправными деяниями водителя и наступившими последствиями ДТП?
74. Каким образом используются результаты и выводы экспертного исследования в процессе доказывания по делам о ДТП?
75. Какова роль судебной дорожно-транспортной экспертизы в процессе доказывания по делам о ДТП?
76. К какому классу судебных экспертиз относится судебная дорожно-транспортная экспертиза?
77. Решение каких основных задач входит в состав каждого вида?
78. Что входит в компетенцию судебного дорожно-транспортного эксперта?
79. Как измеряют расстояние видимости и объектов среды дорожного движения при расследовании ДТП, совершенных в темное время суток?
80. Как дифференцируют следы на месте ДТП?
81. Какую конкретную информацию о характере перемещения ТС могут нести следы на месте ДТП и на самих ТС?
82. Какие технические параметры и коэффициенты используются в расчетах судебного дорожно-транспортного эксперта?
83. Какие параметры торможения АТС применяются в экспертных расчетах и каким образом они дифференцированы?
84. Какой основной методический принцип установления СДТЭ при выборе экспертном технических параметров для расчета?
85. Какие варианты расчетов существуют для определения величины удаления АТС от места ДТП в различные моменты развития ситуации?
86. Каков физический смысл формул, по которым рассчитывается техническая возможность предотвращения попутных столкновений АТС?
87. Какие виды маневра АТС исследуют судебные дорожно -транспортные эксперты?
88. Каковы особенности расчета параметров маневра АТС при объезде попутного (встречного) препятствия?
89. Каким образом рассчитываются предельно допустимые значения скорости движения АТС при повороте без заноса?
90. Как исследуют причины нарушения устойчивости при воздействии бокового ветра?

**Форма промежуточной аттестации- экзамен**  
**Экзаменационные билеты**

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1**

1. С какой целью проводятся экспертные исследования ДТП?
2. По каким причинам дорога и дорожные условия могут привести к аварийной обстановке при исправном автомобиле и действиях водителя в пределах ПДД?
3. Какие рекомендации имеются для определения дистанций безопасности и боковых интервалов при обгоне ТС?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

1. Почему для обгона с разгоном и торможением при прочих равных условиях требуется больше времени и безопасного расстояния, чем при обгоне «сходу» (по схеме и графикам)?
2. Какова роль экспертизы в установлении действительной причинно-следственной связи механизма конкретного ДТП в процессе его расследования?
3. Что составляет правовую основу проведения экспертизы ДТП и подлежит ли деятельность экспертов обязательному лицензированию?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

1. Что относится к технической основе выполнения экспертизы ДТП, каковы перспективы её развития?
2. Насколько достоверны в настоящее время статистические данные по распределению ДТП в системе ВАДС?
3. Как определяется техническая возможность предотвращения столкновений при обгонах, какие положения ПДД при этом рассматриваются для оценки действий водителей?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

1. Чем отличается значение безопасной скорости ТС по условиям дальности общей видимости и дальности видимости конкретных препятствий, как это рассматривается с позиций требований п.10.1 ПДД?
2. Какие допущения принимаются в экспертных расчетах процесса торможения, какие рекомендации использует эксперт при определении времени реакции водителя?
3. В чем сложность оценки заключения эксперта по научной обоснованности использованных им методик?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

1. Как определяется расстояние видимости препятствий в ночное время при следственных экспериментах (показать на схеме)?
2. От чего зависит значение времени запаздывания и времени нарастания замедления, и как они принимаются экспертом?

3. Какие задачи решает автодорожная экспертиза, каким образом она может повлиять на снижение аварийности?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

1. Чем отличается судебная экспертиза от заключения специалиста?
2. В чем принципиальное отличие выбора замедления ТС в условиях торможения на сухом асфальтобетонном покрытии и при низком сцеплении шин с дорогой?
3. В чем принципиальное отличие выбора замедления ТС в условиях торможения на сухом асфальтобетонном покрытии и при низком сцеплении шин с дорогой?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

1. Что влияет на качество информации с места ДТП в ночное время, что рекомендуется для её улучшения с позиции экспертов?
2. Какими рекомендациями необходимо руководствоваться для повышения точности значения расчетного замедления в экспертных расчетах?
3. Какое отличие в составлении документов на месте ДТП, если имеются или отсутствуют пострадавшие?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

1. Какие недостатки в составлении протокола осмотра места происшествия ДТП осложняют решение задач при экспертизе?
2. Как определяется начальная скорость движения ТС?
3. Каков порядок экспертного исследования неисправного узла и системы ТС?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

1. Какие вопросы ставятся перед экспертами по ДТП из-за технической неисправности ТС?
2. Какая особенность определения остановочного пути при наличии и отсутствии зафиксированных следов скольжения шин на месте ДТП?
3. Какова рациональная последовательность составления схемы ДТП и каковы недостатки схем в практике?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

1. Каким образом заключение медицинской экспертизы используется при автотехнической экспертизе?

2. Каким образом определяется интенсивность разворота ТС из-за разности реализации сцепления по бортам при экстренном торможении?
  3. Каким образом с технической стороны определяется причинная связь факта ДТП и его последствий с неисправностью ТС?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

1. Какие неисправности тормозного и рулевого управлений чаще всего приводят к ДТП?
  2. Какие данные необходимы с места ДТП с наездом на пешехода?
  3. Какие данные получают при следственном эксперименте, какова роль при этом специалистов и экспертов?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

1. Каково содержание Постановления или Определения суда на проведение экспертизы ДТП?
  2. Каков порядок привлечения экспертов к делам по ДТП, и каковы основания для его отвода?
  3. Какая информация о дорожных условиях должна быть получена с места ДТП для оценки их соответствия требованиям безопасности?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

1. Какие конфликты возникают при отключении светофоров и отсутствии дорожных знаков приоритета?
  2. Какова последовательность определения технической возможности предотвращения наезда ТС на пешехода?
  3. Каков порядок привлечения экспертов к делам по ДТП, и каковы основания для его отвода?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

1. Где прописаны права и обязанности экспертов и специалистов? Каково их содержание?
  2. Каким образом значения основных параметров влияют на выводы эксперта, каков главный принцип получения обоснованного категоричного вывода?
  3. Каким образом определяется причинная связь дорожных условий с фактом ДТП и его последствиями при экспертном исследовании?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

1. Какие составляющие входят в предмет доказывания по делам о ДТП?
2. Какие значения безопасных скоростей чаще всего определяются в исследованиях наезда на пешеходов?
3. Что предусмотрено законодательством для независимой деятельности экспертов и специалистов?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

1. Какова ответственность экспертов и специалистов за разглашение данных предварительного следствия и за заведомо ложное заключение?
2. Какие конфликты возникают при движении ТС на повороте?
3. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в уголовном процессе?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

1. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в гражданском процессе?
2. Какие вопросы могут быть поставлены для разрешения экспертам по ДТП на повороте?
3. В какой последовательности рекомендуется действовать эксперту и специалисту при исследовании материалов по ДТП для получения заключения?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

1. Какие исходные данные по ДТП в постановлении следствия или в материалах дела являются для эксперта приоритетными?
2. Как рассчитывается маневр входа ТС в левый поворот при экспертном исследовании конфликта с обгоняющим ТС (показать на схеме)?
3. Какие исходные данные по ДТП в постановлении следствия или в материалах дела являются для эксперта приоритетными?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

1. Где указывается, что должно быть в заключении эксперта?
2. Какие допущения принимаются при расчете маневра «смена полосы движения», и чем ограничивается интенсивность выполнения маневров вообще?
3. В чью компетенцию входит установление причинно-следственных связей между противоправными деяниями водителя и наступившими последствиями ДТП?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

1. Каким образом используются результаты и выводы экспертного исследования в процессе доказывания по делам о ДТП?
2. Какова последовательность определения возможности предотвращения ДТП маневром «смена полосы движения»?
3. Какую форму могут иметь выводы эксперта в его заключении по поставленным вопросам?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21**

1. В чем особенность заключения комиссионной и комплексной экспертиз?
2. По каким данным с места ДТП определяется положение ТС в момент столкновения (первого контакта)?
3. Какова роль судебной дорожно-транспортной экспертизы в процессе доказывания по делам о ДТП?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22**

1. К какому классу судебных экспертиз относится судебная дорожно-транспортная экспертиза?
2. Какие законы механики используются при расчетах столкновений ТС?
3. На каких общих основаниях оценивается заключение эксперта и специалиста следствием и судами?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23**

1. Каким образом несоблюдение закона при назначении экспертизы или недопустимость использованных материалов влияют на оценку заключения эксперта?
2. Можно ли по конечному положению ТС после встречного столкновения приблизительно определить их расположение в момент столкновения?
3. Какие конфликты возникают при отключении светофоров и отсутствии дорожных знаков приоритета?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24**

1. Каким образом определяется причинная связь дорожных условий с фактом ДТП и его последствиями при экспертном исследовании?
2. В чем сложность оценки заключения эксперта по научной обоснованности использованных им методик?
3. Какова последовательность определения скоростей движения ТС при встречном столкновении и выявления технической возможности предотвращения ДТП (показать на схеме)?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

**«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25**

1. Какие положения ПДД рассматриваются при оценке действий водителей в случае встречного столкновения ТС?
2. Что входит в компетенцию судебного дорожно-транспортного эксперта?
3. Как оценивается доказательное значение заключения эксперта, почему на практике проводится несколько экспертиз по материалам одного ДТП?

---

**Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26**

1. Какова последовательность развития дорожно-транспортной ситуации, как определяется момент объективной опасности в различных видах ДТП?
2. В чем состоят особенности предмета доказывания по делам о ДТП в уголовном процессе?
3. Какие варианты расчетов существуют для определения величины удаления АТС от места ДТП в различные моменты развития ситуации?

---

**Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27**

1. Каков физический смысл формул, по которым рассчитывается техническая возможность предотвращения попутных столкновений АТС?
2. От какого момента дорожно-транспортной ситуации можно вести расчеты движения участников в едином масштабе времени?
3. Как исследуют причины нарушения устойчивости при воздействии бокового ветра?

---

**Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28**

1. Каким образом рассчитываются предельно допустимые значения скорости движения АТС при повороте без заноса?
2. Что является определяющим при установлении главной причины ДТП с технической стороны?
3. В какой последовательности экспертами исследуется столкновение ТС на регулируемом перекрестке?

---

**Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29**

1. Какие исследовательские работы необходимы для повышения достоверности экспертных исследований столкновений ТС?
2. Каков физический смысл формул, по которым рассчитывается техническая возможность предотвращения попутных столкновений АТС?
3. Каким образом неисправность автомобиля может привести к аварийной ситуации?

**«Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»  
ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30**

1. По каким причинам водитель может потерять управление, действуя в пределах требований ПДД?
  2. Какие исследовательские работы необходимы для повышения достоверности экспертных исследований столкновений ТС?
  3. Какую конкретную информацию о характере перемещения ТС могут нести следы на месте ДТП и на самих ТС?
- 

**Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Федеральный закон Российской Федерации № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения»  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)
2. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
3. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_36528/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_36528/)
4. Закон РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" от 27.11.1992 N 4015-1 [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_1307/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_1307/)
5. Федеральный закон "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 01.07.2011 N 170-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_115853/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_115853/)
6. Федеральный закон "Об оценочной деятельности в Российской Федерации" от 29.07.1998 N 135-ФЗ [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_19586/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_19586/)
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности...  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/6d8c7fbd95f0b2f282a790182c6d28e791f15e51/)
8. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств "  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_123073/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_123073/)
9. Постановление Правительства РФ от 11.04.2001 N 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств"  
[http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_31220/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_31220/)
10. ГОСТ 20911-89. Техническая диагностика. Термины и определения.  
<http://docs.cntd.ru/document/gost-20911-89>
11. ГОСТ Р 50577-93. Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования.  
<http://docs.cntd.ru/document/1200027751>
12. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. <http://docs.cntd.ru/document/1200032017>
13. Письмо Минюста России от 22.01.2015 № 23-301 «О Методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» // <http://docs.cntd.ru/document/420262531>;
14. "Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости

- восстановительного ремонта и оценки. Методические рекомендации для судебных экспертов" (утв. Минюстом России, 2013) // [http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5\\_issledovanie\\_amts.pdf](http://nex69.ru/wp-content/uploads/2014/05/5_issledovanie_amts.pdf);
15. Методические рекомендации по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства при ОСАГО N 001MP/СЭ <http://docs.cntd.ru/document/420234258>
  16. Методические рекомендации по применению нормативных документов (актов) в автотехнической экспертизе Приказ Минюста РФ от 20 сентября 2004 года N 154 <http://docs.cntd.ru/document/551782209>
  17. Калачев, С. Л. Товароведение и экспертиза транспортных средств личного пользования: учебник / С. Л. Калачев. — Москва: Дашков и К, 2018. — 312 с. — ISBN 978-5-394-01060-6. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/85298.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  18. Куракина, Е. В. Инженерно-техническая экспертиза наземных транспортных средств: учебное пособие / Е. В. Куракина, С. С. Евтюков. — Санкт-Петербург: Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, ЭБС АСВ, 2016. — 100 с. — ISBN 978-5-9227-0628-5. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/74367.html> (дата обращения: 03.11.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  19. Майлс, Н. П. Теория и практика судебной экспертизы в доказывании. Спецкурс: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки 030900.68 «Юриспруденция» / Н. П. Майлис. — Москва: ЮНИТИ-ДАНА, 2017. — 263 с. — ISBN 978-5-238-02654-1. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/81572.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  20. Тишин, Б. М. Автотехническая экспертиза: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз / Б. М. Тишин. — Москва: Инфра-Инженерия, 2018. — 252 с. — ISBN 978-5-9729-0193-7. — Текст: электронный // Электронно-библиотечная система IPR BOOKS: [сайт]. — URL: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html> — Режим доступа: для авторизир. пользователей
  21. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учеб. пособие по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов». — Пенза: ПГУАС, 2016. — 240 с.

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

### **13. Рабочая программа дисциплины «Исследование технического состояния транспортных средств»**

#### **Тема 13.1. Теоретические основы и экспертизы технического состояния транспортных средств**

Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма. Устойчивость и управляемость автомобиля. Факторы, влияющие на устойчивость и управляемость автомобиля.

#### **Тема 13.2. Нормативная база ЭТСТС**

Кодекс РФ об административных правонарушениях. Уголовно-процессуальный кодекс РФ. Гражданский процессуальный кодекс РФ. Арбитражный процессуальный кодекс РФ. Положение об организации производства судебных экспертиз. Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) РФ.

#### **Тема 13.3. Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств**

Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины. Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП. Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС. Тактика поиска неисправностей систем ТС. Этапы экспертного исследования технического состояния ТС.

#### **Тема 13.4. Углубленное экспертное исследование элементов транспортного средства**

Методы исследования. Измерительное оборудование. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Характерные виды повреждений, их признаки и причины. Отбор и представление объектов для комплексного исследования.

Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера повреждений элементов ТС. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования причин повреждений элементов ТС. Особенности взаимодействия с ЭТСТС.

#### **Перечень практических (семинарских) занятий**

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<b>Тема 13.3. Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств</b> Методы экспресс-диагностического исследования систем ТС. Оборудование для общей диагностики систем ТС. Методы диагностического исследования элементов ТС. Оборудование для поэлементной диагностики ТС. Техника безопасности при экспертном исследовании технического состояния ТС. Диагностические параметры. Метрологический контроль оборудования и инструментов.	1
2.	<b>Тема 13.4. Углубленное экспертное исследование элементов транспортного средства</b> Методы исследования. Измерительное оборудование.	1

	Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Характерные виды повреждений, их признаки и причины. Отбор и представление объектов для комплексного исследования. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера повреждений элементов ТС.	
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>2</b>

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 13.1. Теоретические основы и экспертизы технического состояния транспортных средств</b> Эксплуатационные свойства, конструктивные основные и эксплуатационные параметры, классификация ТС. Реакции опорной поверхности на колеса автомобиля. Тяговый баланс автомобиля. Тормозные качества ТС. Показатели эффективности торможения. Тормозная диаграмма. Устойчивость и управляемость автомобиля. Факторы, влияющие на устойчивость и управляемость автомобиля.	устная	10
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 13.2. Нормативная база ЭТСТС</b> Кодекс РФ об административных правонарушениях. Уголовно-процессуальный кодекс РФ. Гражданский процессуальный кодекс РФ. Арбитражный процессуальный кодекс РФ. Положение об организации производства судебных экспертиз. Инструкция по производству судебных автотехнических экспертиз в экспертных учреждениях системы Минюста России. Правила дорожного движения (ПДД) РФ.	устная	8
3.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 13.3. Экспертное диагностическое исследование технического состояния транспортных средств</b> Характерные неисправности систем ТС, их признаки и причины. Влияние характерных неисправностей ТС на возникновение ДТП. Задачи экспертного диагностического исследования систем ТС. Тактика поиска неисправностей	устная	10

		систем ТС. Этапы экспертного исследования технического состояния ТС.		
4.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 13.4. Углубленное экспертное исследование элементов транспортного средства</b> Методы исследования. Измерительное оборудование. Тактика углубленного экспертного исследования элементов в системе. Характерные виды повреждений, их признаки и причины. Отбор и представление объектов для комплексного исследования. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования характера повреждений элементов ТС. Основные виды экспертиз, применяемые для комплексного исследования причин повреждений элементов ТС. Особенности взаимодействия с ЭТСТС	устная	10
	<b>Всего СРС</b>			<b>38</b>

### Самостоятельная работа

Изучите литературу, конспект лекций и ответьте на вопросы:

1. В каких случаях рулевое управление считается недействующим?
2. В каких случаях эксплуатация транспортного средства запрещена?
3. В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация транспортного средства?
4. В каком случае автомобиль расходует больше топлива?
5. В каком случае запрещается эксплуатация транспортных средств?
6. В каком случае не запрещается эксплуатация легкового автомобиля?
7. В каком случае Правила запрещают эксплуатацию транспортных средств?
8. В каком случае разрешается оборудовать транспортное средство проблесковым маяком?
9. В чем опасность длительного торможения на крутых затяжных спусках?
10. Влияет ли глубина рисунка протектора на коэффициент сцепления колес с дорогой?
11. Во сколько раз увеличится тормозной путь при увеличении скорости в два раза? Например, скорость была 40км/час, а стала 80км/час.
12. Для чего в автомобилях предназначена антиблокировочная система тормозов ABS?
13. Допускается ли использование на верхней части лобового стекла прозрачной цветной пленки?
14. Допускается ли установка шин с различным рисунком протектора на одну ось транспортного средства?
15. Если в пути у легкового автомобиля расшплинтовалась тяга рулевого управления, что должен делать водитель этого автомобиля?
16. Если при движении Вашего автомобиля происходит нарушение управляемости, автомобиль не движется прямолинейно, его тянет в сторону...
17. Как должен поступить водитель по требованию Правил, если в пути произошло подтекание топлива из системы питания двигателя?

18. Как должен поступить водитель, если в его автомобиле люфт на рулевом колесе значительно меньше установленной нормы?
19. Какая из шин наиболее безопасна при проколе острым предметом (гвоздем) при движении на большой скорости?
20. Какая минимальная остаточная глубина рисунка протектора для легковых автомобилей допускается Правилами?
21. Какая наименьшая остаточная глубина рисунка протектора допускается Правилами для шин мотоцикла?
22. Какие опасные последствия могут произойти с легковым автомобилем, если на нем установлены шины с изношенным протектором?
23. Какие транспортные средства запрещается использовать в качестве такси?
24. Какие шины более мягкие, лучше поглощают неровности дороги?
25. Каким транспортным средствам Правила разрешают эксплуатацию, если остаточная глубина рисунка протектора шин всех колес составляет 1.0мм?
26. Какое предельное значение люфта рулевого колеса автобусов допускается Правилами для автобусов?
27. Какой вариант установки шин на междугороднем автобусе является правильным.
28. Какой двигатель более экономичный, меньше потребляет топлива: инжекторный или карбюраторный?
29. Какой механизм служит для выполнения функций впуска в цилиндры двигателя, горючей смеси и выпуска отработавших газов?
30. Какой наибольший тормозной путь допускается для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой от 3.5 до 12т включительно?
31. Какой наибольший тормозной путь допускается для легковых автомобилей?
32. Какой наибольший тормозной путь допускается для мотоциклов без бокового прицепа?
33. Какой термин отсутствует в двигателе?
34. Когда разрешается эксплуатация транспортных средств?
35. Легковой автомобиль при движении по прямой все время тянет (уводит) в сторону. Какими причинами обусловлены следующие неисправности?
36. Можно ли присоединять буксировочный трос к деталям рулевого управления при буксировке автомобиля?
37. Можно ли устанавливать на автомобиль детали рулевого привода, изготовленные кустарным способом?
38. На каких автомобилях устанавливается рулевой механизм типа «червяк ролик».
39. Порядок работы 4-х цилиндрового двигателя.
40. При какой остаточной глубине рисунка протектора шины запрещается эксплуатация грузового автомобиля?
41. Разрешается ли установка желтого мигающего маячка на транспортные средства частных охранных агентств и служб быстрого реагирования?
42. Разрешается ли установка шин, восстановленных по 1 классу ремонта, на междугородних автобусах?
43. Разрешается ли установка шин, восстановленных по второму классу ремонта, на легковых автомобилях?
44. Разрешается ли установка шторок на государственных номерных знаках?
45. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства?
46. Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, у которого на лобовом стекле имеются трещины?

47. Разрешается ли эксплуатация междугороднего автобуса, у которого установлены на передней оси шины, восстановленные по первой группе ремонта, а на задней оси – по второй группе ремонта?
48. Разрешается ли эксплуатация транспортного средства с установленными на одну ось шинами с различным рисунком протектора?
49. Разрешается ли эксплуатация транспортных средств с неработающим спидометровым оборудованием (указателя скорости)?
50. Разрешена ли эксплуатация транспортного средства, на котором спереди установлены световозвращатели красного цвета?
51. Сколько оборотов делает распределительный вал двигателя, если коленчатый вал совершил два полных оборота.
52. У каких автомобилей более «короткий руль», число оборотов рулевого колеса, от упора до упора меньше?
53. Указать порядок работы 6-ти цилиндрового двигателя.
54. Указать предельное значение люфта рулевого управления...
55. Что должен предпринять водитель, если при торможении возник занос на скользкой дороге?
56. Что должен сделать водитель, руководствуясь требованиями Правил, если на механическом транспортном средстве не действует рулевое управление?
57. Что необходимо сделать, если перестала действовать рабочая тормозная система?
58. Что отсутствует в дизельном двигателе?

**Форма промежуточной аттестации- экзамен**  
**Экзаменационные тесты**

**Вариант 1**

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	При какой неисправности запрещена эксплуатация легкового автомобиля? 1-Шум в коробке передач 2-Свободный ход педали больше нормы 3-Остаточная глубина рисунка протектора составляет 1.7мм 4-Нарушена герметичность системы вентиляции картера.	
2	При какой неисправности запрещается эксплуатация механических транспортных средств? 1.Неисправен глушитель. 2.Не работает стеклоподъемник. 3.Не включаются противотуманные фары. 4.Стояночная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на продольном уклоне дороги – более 16%.	
3	Сколько оборотов делает распределительный вал двигателя, если коленчатый вал совершил два полных оборота. 1.1(один). 2.2 (два). 3.4 (четыре).	
4	При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация автомобиля? 1.Неисправна контрольная лампа стояночной системы. 2.Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода.	

	<p>3. Увеличен свободный ход педали тормоза.</p> <p>4. При всех перечисленных неисправностях.</p>	
5	<p>В каком случае правила требуют прекратить дальнейшее движение транспортного средства?</p> <p>1. Неисправна стояночная тормозная система тормозов.</p> <p>2. Неисправна рабочая тормозная система.</p> <p>3. Тормозной путь больше нормы.</p> <p>4. Неисправен гидровакуумный усилитель тормозов.</p> <p>5. При всех перечисленных неисправностях.</p>	
6	<p>Что должен предпринять водитель, если при торможении возник занос на скользкой дороге?</p> <p>1. Резко увеличить давление на тормозную педаль.</p> <p>2. Выключить сцепление и повернуть руль в противоположную сторону заноса.</p> <p>3. Увеличить скорость движения, добавив обороты двигателя.</p> <p>4. Прекратить начатое торможение и повернуть руль в сторону заноса.</p>	
7	<p>Эксплуатация легкового автомобиля запрещена, если суммарный люфт рулевого управления превышает:</p> <p>1. 10 градусов.</p> <p>2. 20 градусов.</p> <p>3. 25 градусов</p>	
8	<p>При каких из перечисленных неисправностей запрещается эксплуатация транспортных средств?</p> <p>1. В рулевом управлении резьбовые соединения не затянуты или надежно не зафиксированы.</p> <p>2. Неисправен усилитель рулевого управления.</p> <p>3. Неисправен рулевой демпфер мотоцикла.</p> <p>4. При всех перечисленных неисправностях.</p>	
9	<p>Какие транспортные средства допускаются к эксплуатации, если предельный суммарный люфт в рулевом управлении 22 градуса?</p> <p>1. Легковые автомобили и созданные на их базе грузовые автомобили и автобусы.</p> <p>2. Автобусы.</p> <p>3. Грузовые автомобили.</p> <p>4. Все перечисленные транспортные средства.</p>	
10	<p>Эксплуатация легкового автомобиля запрещается, если шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее:</p> <p>1. 0.8 мм.</p> <p>2. 1.0 мм.</p> <p>3. 1.6 мм.</p> <p>4. 2.0 мм.</p>	
11	<p>Какой вариант установки шин на междугороднем автобусе, является правильным:</p> <p>1. На переднюю, ось установлены шины, восстановленные по 1 классу. На заднюю ось шины, восстановленные по 2 классу.</p> <p>2. На переднюю ось новые шины на заднюю ось восстановленные по второму классу ремонта.</p> <p>3. На переднюю ось новые шины на заднюю ось восстановленные по первому классу ремонта.</p> <p>4. На все оси новые шины.</p> <p>5. Правильный вариант в 3 и 4 пунктах.</p>	

12	<p>Допускается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства?</p> <p>1. Допускается с соблюдением мер предосторожности. 2. Допускается при неполной загрузке. 3. Не допускается.</p>	
13	<p>В каком случае эксплуатация транспортного средства запрещена?</p> <p>1. Остаточная глубина рисунка протектор шины на легковом автомобиле, составляет 1.6мм. 2. У шин автобуса остаточная высота рисунка протектора более 2.0мм. 3. На грузовом автомобиле менее 1.0мм. 4. Во всех случаях эксплуатация запрещена.</p>	
14	<p>При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства.</p> <p>1. Не работает в установленном режиме стеклоочистители. 2. Не работают в установленном режиме стеклоомыватели. 3. Не работает стеклоподъемник. 4. Во всех случаях эксплуатация запрещена.</p>	
15	<p>В каком случае Правила запрещают эксплуатацию транспортных средств?</p> <p>1. Загрязнены габаритные огни и сигналы торможения. 2. Отсутствует государственный номерной знак. 3. Не горит задний противотуманный фонарь. 4. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости. 5. В случаях, указанных в 1 и 2 пунктах. 6. Во всех перечисленных случаях.</p>	

### Вариант №2

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	<p>Эксплуатация транспортных средств запрещается если:</p> <p>1. Двигатель не развивает полной мощности 2. Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу 3. Неисправен глушитель.</p>	
2	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств?</p> <p>1. Нарушена герметичность системы смазки. 2. Нарушена герметичность системы охлаждения. 3. Нарушена герметичность системы питания.</p>	
3	<p>Указать марку охлаждающей жидкости заливаемой в систему охлаждения двигателя?</p> <p>1. РОС – ДОТ, «РОСА» 2. Тосол А-40. 3. SAE -15W40.</p>	
4	<p>Если на транспортном средстве не действует рабочая тормозная система, Вы должны:</p> <p>1. Продолжить поездку на малой скорости, используя для торможения стояночную тормозную систему. 2. Принять меры к устранению неисправности, а если это невозможно – следовать к месту ремонта с особой осторожностью. 3. Прекратить дальнейшее движение.</p>	

	<p>4-Вопрос. Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне не менее:</p> <p>1.16%</p> <p>2.23%.</p> <p>3.31%</p>	
5	<p>Что необходимо сделать, если перестала действовать рабочая тормозная система?</p> <p>1. Двигаться с пониженной скоростью, пользуясь ручным тормозом.</p> <p>2. Воспользоваться возможностью буксировки на гибкой сцепке.</p> <p>3. Прекратить дальнейшее движение.</p>	
6	<p>В каком случае из перечисленных неисправностей, Правила требуют прекратить дальнейшее движение транспортного средства?</p> <p>1. Не работоспособна рабочая тормозная система.</p> <p>2. Не работоспособна стояночная тормозная система.</p> <p>3. Тормозной путь больше нормы.</p> <p>4. Неисправен гидровакуумный усилитель тормозов</p>	
7	<p>При каких из перечисленных условий, не запрещается эксплуатация легкового автомобиля?</p> <p>1. Неисправен электроусилитель рулевого управления.</p> <p>2. Неисправен рулевой демпфер мотоцикла.</p> <p>3. Суммарный люфт в рулевом управлении менее 10 градусов.</p>	
8	<p>Можно ли присоединять буксировочный трос к деталям рулевого управления при буксировке автомобиля?</p> <p>1-Можно только при кратковременной буксировке?</p> <p>2-Можно, если отсутствует буксировочный крюк.</p> <p>3. Можно, но только к продольной тяге рулевого привода.</p> <p>4. Нельзя ни при каких обстоятельствах, так как это приведет к потере управляемости автомобиля.</p>	
9	<p>Как должен поступить водитель, если в его автомобиле люфт на рулевом колесе значительно меньше установленной нормы?</p> <p>1. Устранить неисправность на месте, если не удалось, двигаться к месту стоянки или ремонта с соблюдением мер предосторожности.</p> <p>2. Прекратить дальнейшее движение.</p> <p>3. Эксплуатировать автомобиль без вмешательств в рулевой механизм.</p>	
10	<p>Эксплуатация транспортных средств разрешается если:</p> <p>1. Шины легкового автомобиля имеют остаточную высоту протектора 1.6мм.</p> <p>2. Шины грузового автомобиля имеют остаточную высоту рисунка протектора менее 1.0мм.</p> <p>3. Отсутствует болт, гайка крепления или имеются трещины диска и ободьев колеса.</p> <p>4. Во всех перечисленных случаях.</p> <p>5. В случаях, указанных в 1и2пунктах.</p>	
11	<p>Каким транспортным средствам Правила разрешают эксплуатацию, если остаточная глубина рисунка протектора шин всех колес составляет 1.0мм?</p> <p>1. Автобусов.</p> <p>2. Легковых автомобилей.</p> <p>3. Грузовых автомобилей.</p> <p>4. Автобусов.</p>	

	5.Мотоциклов.	
12	208/70R15. Что обозначает цифра 70 в маркировке? 1.Посадочный диаметр колеса в дюймах. 2.Процентное отношение высоты шины к диаметру профиля. 3.Высота шины составляет 70% от диаметра профиля. 4.Правильный ответ в 2и3пунктах.	
13	Какие шины более мягкие, лучше поглощают неровности дороги? 1.Радиальные. 2.Диагональные. 3.Трапецевидные. 4.Правильный вариант в 1и2случае.	
14	Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства? 1.Разрешается при движении в населенных пунктах. 2.Разрешается, если транспортное средство обозначено знаком «Инвалид» 3.Разрешается, если оно обозначено знаком запрещающим движение со скоростью более 70км/час. 4.Запрещается.	
15	Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, у которого на лобовом стекле имеются трещины? 1.Запрещается в любом случае. 2.Запрещается, если трещины находятся в зоне работы стеклоочистителей. 3.Запрещается, если трещины находятся в зоне работы водительского стеклоочистителя.	

### Вариант № 3

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	С какими неисправностями двигателя автомобиль не допускается к эксплуатации? 1.Содержание вредных веществ в отработавших газах больше нормы 2.Прослушиваются стуки в газораспределительном механизме 3.Затруднен пуск двигателя 4.С неисправностями, перечисленными в п.п. 1и3. 5.Со всеми перечисленными неисправностями.	
2	Указать наиболее правильный ответ из ниже предложенных. Сколько литров моторного масла заливается в двигатель автомобилей ВАЗ – «Нива» «Гранта» «Калина» 1-Около 2литров. 2-3.75литра. 3-Около 6литров. 4-Около 10литров.	
3	Указать порядок работы 6-ти цилиндрического двигателя? 1.1-5-4-2-6-3. 2.1-5-3-6-2-4. 3.1-5-4-6-2-3. 4.1-5-6-2-3-4.	
4	Какой наибольший тормозной путь допускается для легковых автомобилей?	

	1.7.5 (7.5)м. 2.12.2(14.5)м. 3.17.3(18.4)м.	
5	Какой наибольший тормозной путь допускается для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой от 3.5 до 12т включительно? 1.15.1 (19.0)м. 2.17.3(18.4)м. 3.17.7(22.7)м.	
6	Пневматический тормозной привод считается неисправным, если нарушение герметичности вызывает падение давления воздуха при неработающем двигателе за 15мин после полного приведения его в действие более чем на: 1.0.1кгс/см. (см в квадрате) 2.0.3кгс/см. 3.0.5кгс/см.	
7	При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортного средства? 1.Свободный ход педали тормоза больше нормы. 2.Стояночная тормозная система обеспечивает неподвижное состояние легкового автомобиля с полной нагрузке на уклоне более 16% 3.Нарушена герметичность тормозного привода. 4.Во всех перечисленных случаях.	
8	С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатация легковых автомобилей? 1.Суммарный люфт в рулевом управлении превышает 10градусов. 2.Угол схождения передних колес имеет отклонение от нормы. 3.Имеются трещины на рулевом колесе. 4.с неисправностями в 1и3пунктах.	
9	Если в пути у легкового автомобиля расшплинтовалась тяга рулевого управления, что должен делать водитель этого автомобиля? 1.Прекратить дальнейшее движение и вызвать эвакуатор для следования к месту ремонта. 2.Продолжать намеченную поездку с особой осторожностью, со скоростью не более 30км/час. 3.Принять меры к устранению неисправности, а если это не удалось двигаться к месту ремонта с соблюдением мер необходимой предосторожности.	
10	В каком из перечисленных вариантов, эксплуатация легкового автомобиля разрешается. 1.Шины имеют расслоение каркаса, отслоение протектора и боковины. 2.На заднюю ось установлены шины с восстановленным протектором. 3.Шины по размеру не соответствуют модели транспортного средства. 4.Шины имеют местные повреждения (пробои, порезы, разрывы), обнажающие корд.	
11	Легковой автомобиль при движении по прямой все время тянет (уводит) в сторону, причинами могут быть, следующие неисправности: 1.Неотрегулированы развал и схождение колес. 2.Давление воздуха в шинах передних колес различно. 3.В обоих перечисленных случаях.	
12	Какая минимальная остаточная глубина рисунка протектора для легковых	

	автомобилей допускается Правилами? 1.0.8мм. 2.1.6мм. 3.2.0мм. 4.2.5мм.	
13	Допускается ли установка шин с различным рисунком протектора на одну ось транспортного средства? 1.Допускается только на переднюю ось. 2.Допускается только на заднюю ось автомобиля с передним ведущим мостом. 3.Не допускается.	
14	В каком из перечисленных случаев разрешается эксплуатация транспортного средства? 1-Загрязнены световозвращатели. 2-Нарушена регулировка фар. 3-На световых приборах установлены рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного прибора. 4.Отсутствуют противотуманные фары 5.В случаях, перечисленных в п.п. 1и4.	
15	При какой неисправности транспортных средств, Правила запрещают их эксплуатацию? 1.Перегрев двигателя. 2. Шум в коробке передач. 3.Не работают указатели поворотов.	

#### Вариант № 4

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	Указать порядок работы 4-х цилиндрового двигателя. 1.1-2-3-4. 2.1-3-4-2. 3.1-4-2-3.	
2	Как должен поступить водитель по требованию Правил, если в пути произошло подтекание топлива из системы питания двигателя? 1.При наличии огнетушителя продолжить намеченную поездку. 2.Принять все меры к устранению утечки топлива, если не удалось двигаться к месту ремонта с особой осторожностью. 3.Прекратить дальнейшее движение.	
3	При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств? 1.Не исправен амортизатор. 2.Нарушена герметичность гидравлического привода. 3.Имеется стук в агрегатах трансмиссии.	
4	При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств. 1.Не работает манометр тормозов с пневматическим приводом. 2.Тормозной путь больше нормы, из-за потери эффективности действия тормозов.	

	<p>3.Негерметична тормозная система с гидравлическим приводом.</p> <p>4.Во всех перечисленных случаях эксплуатация запрещается</p>	
5	<p>В каком случае не запрещена эксплуатация транспортного средства?</p> <p>1.Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на продольном уклоне менее 16%</p> <p>2. Свободный ход педали тормоза меньше нормы.</p> <p>3.Рычаг стояночной системы не удерживается запирающим устройством</p>	
6	<p>С какими неисправностями Правила обязывают водителя прекратить дальнейшее движение?</p> <p>1.С недействующим рулевым управлением.</p> <p>2.С недействующим стеклоочистителем со стороны водителя во время дождя или снегопада.</p> <p>3.С негорящими фарами в темное время суток.</p> <p>4.Со всеми перечисленными неисправностями.</p>	
7	<p>В каком случае не запрещается эксплуатация легкового автомобиля?</p> <p>1.Ослаблено резьбовое крепление рулевой рейки к кузову автомобиля.</p> <p>2.Люфт на рулевом колесе при измерении, менее 10градусов.</p> <p>3.Резьбовые соединения незатянуты и не зафиксированы.</p> <p>4.Во всех перечисленных случаях эксплуатация запрещена.</p>	
8	<p>Какие транспортные средства запрещается использовать в качестве ТАКСИ?</p> <p>1.С ручным управлением.</p> <p>2.С правосторонним управлением.</p> <p>3.Только со специальным управлением.</p> <p>4.С управление указанных в 1-3пунктах.</p>	
9	<p>Эксплуатация транспортного средства с установленными на одну ось шинами с различным рисунком протектора:</p> <p>1.Разрешается.</p> <p>2.Запрещается.</p> <p>3.Разрешается на заднюю ось грузового автомобиля.</p> <p>4.Разрешается на заднюю ось легкового автомобиля.</p> <p>5.Правильный ответ в 3и 4 пунктах.</p>	
10	<p>Разрешается ли установка шин, восстановленных по Iклассу ремонта на междугородних автобусах?</p> <p>1.Разрешается на любую ось.</p> <p>2.Запрещается.</p> <p>3.Разрешается только на заднюю ось.</p>	
11	<p>Разрешается ли эксплуатация междугороднего автобуса, у которого установлены на передней оси шины, восстановленные по первой группе ремонта, а на задней оси – по второй группе ремонта?</p> <p>1.Разрешается на расстояние не более 100км.</p> <p>2.Не разрешается.</p> <p>3.Разрешается при заполнении пассажирами не более 50% имеющихся в автобусе мест.</p>	
12	<p>Эксплуатация транспортного средства разрешается если:</p> <p>1.Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.</p> <p>2.Не работает звуковой сигнал.</p> <p>3.Не работает амортизатор.</p>	
13	<p>В каком случае разрешается оборудовать транспортное средство проблесковым маяком?</p>	

	<p>1. В случаях, связанных с производственной необходимостью.</p> <p>2. В случае получения разрешения Дорожной полиции.</p> <p>3. В любом.</p>	
14	<p>При каких неисправностях запрещена эксплуатация транспортных средств?</p> <p>1. Установлены предметы или нанесены покрытия, ограничивающие обзорность с места водителя, ухудшающие прозрачность стекол, влекущие опасность травмирования водителя и пассажиров?</p> <p>2. На мотоцикле без коляски отсутствует медицинская аптечка.</p> <p>3. Отсутствуют противотуманные фары.</p> <p>4. Шум цепи газораспределительного механизма.</p> <p>5. Во всех перечисленных случаях эксплуатация запрещена.</p>	
15	<p>В каком случае Правила запрещают эксплуатацию транспортного средства?</p> <p>1. На легковом автомобиле неисправен тахометр.</p> <p>2. На грузовом автомобиле не работает тахограф.</p> <p>3. На легковом автомобиле неисправен одометр.</p>	

### Вариант № 5

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	<p>С какими неисправностями двигателя запрещается эксплуатация автомобиля.</p> <p>1-Стук в кривошипно-шатунном механизме</p> <p>2- Подтекает масло из картера двигателя.</p> <p>3- Уровень масла в картере ниже верхней метки на маслоизмерительном щупе.</p> <p>4- Подтекает топливо (негерметична) система питания.</p>	
2	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация механического транспортного средства?</p> <p>1. Переохлаждается двигатель.</p> <p>2. Подтекает охлаждающая жидкость.</p> <p>3. Стук клапана ГРМ.</p> <p>4. Дымность отработавших газов превышает установленные нормы.</p>	
3	<p>Что такое «Литраж» двигателя? Например, 1.6, 2.0, 3.5литра.</p> <p>1. Сумма полных объемов всех цилиндров в литрах.</p> <p>2. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров в литрах.</p> <p>3. Сумма рабочих объемов всех цилиндров, выраженная в литрах.</p>	
4	<p>Тосол А-40. Применяется в автомобиле для заливки:</p> <p>1. В систему смазки.</p> <p>2. В систему у охлаждения.</p> <p>3. В стеклоомыватель.</p> <p>4. В гидроусилитель руля.</p>	
5	<p>Какими из перечисленных показателей оценивается эффективность тормозной системы?</p> <p>1. Тормозным путем.</p> <p>2. Установившимся замедлением.</p> <p>3. Обоиими параметрами.</p>	
6	<p>В каких из перечисленных неисправностей транспортного средства водитель должен устранить их, а если это не удалось, то может следовать</p>	

	<p>к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности?</p> <p>1-Не действует манометр пневматического и пневмогидравлического привода тормозов.</p> <p>2-Не действует рабочая тормозная система.</p> <p>3-Нарушена герметичность гидравлического привода тормозов.</p> <p>4.В случаях, указанных в 1и3 пунктах.</p> <p>5.Во всех перечисленных случаях.</p>	
7	<p>В каких из перечисленных неисправностей транспортного средства водитель должен устранить их, а если это не удалось, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности?</p> <p>1-Не действует манометр пневматического и пневмогидравлического привода тормозов.</p> <p>2-Не действует рабочая тормозная система.</p> <p>3-Нарушена герметичность гидравлического привода тормозов.</p> <p>4.В случаях, указанных в 1и3 пунктах.</p> <p>5.Во всех перечисленных случаях.</p>	
8	<p>Эксплуатация грузового автомобиля запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:</p> <p>1.10градусов.</p> <p>2.15градусов.</p> <p>3.20градусов.</p> <p>4.25градусов.</p>	
9	<p>Рулевое управление считается недействующим если:</p> <p>1.Неисправен или отсутствует предусмотренный конструкцией, усилитель рулевого управления или рулевой демпфер мотоцикла.</p> <p>2.Суммарный люфт в рулевом управлении превышает установленные значения.</p> <p>3.Рулевое управление не позволяет осуществить маневр при движении с минимальной скоростью.</p> <p>4.В случаях, перечисленных в 1и2пунктах.</p> <p>5.Во всех перечисленных случаях.</p>	
10	<p>Если на легковом автомобиле неисправно рулевое управление, буксировать его можно только:</p> <p>1.Только на гибкой сцепке.</p> <p>2.Только на жесткой сцепке.</p> <p>3.Путем частичной погрузки.</p> <p>4.На эвакуаторе.</p> <p>5.Способами, указанными в 3и4пунктах.</p>	
11	<p>Разрешена ли эксплуатация транспортного средства на, котором спереди установлены световозвращатели красного цвета?</p> <p>1.Разрешена.</p> <p>2.Запрещена.</p> <p>3.Разрешена, если это предусмотрено конструкцией транспортного средства.</p>	
12	<p>Если в пути на автомобиле отказал спидометр, водитель должен:</p> <p>1.Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.</p> <p>2.Прекратить дальнейшее движение.</p> <p>3.Устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер</p>	

	предосторожности.	
13	В каком случае Правила разрешают эксплуатацию транспортных средств? 1. На легковом автомобиле не отрегулированы фары. 2. На одной из фар легкового автомобиля, автобуса, грузового автомобиля отсутствует рассеиватель. 3. В фарах используются лампы, не соответствующие типу данного светового прибора. 4. В легковом автомобиле отсутствует гидрокорректор фар. 5. Во всех случаях эксплуатация транспортных средств, запрещена.	
14	В каком случае запрещается эксплуатация транспортных средств? 1. Отсутствует предусмотренное конструкцией противоугонное устройство. 2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией противосолнечные козырьки. 3. На транспортном средстве установлены звуковые сигналы с изменяющейся звуковой частотой. 4. Во всех перечисленных случаях эксплуатация транспортных средств запрещена.	
15	Разрешается ли установка шторок на государственных номерных знаках. 1. Запрещается. 2. Разрешается, только при движении в сложных дорожных условиях, снег, дождь. 3. Разрешается при движении за городом.	

### Вариант № 6

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	Что показывает черный дым отработавших газов из глушителя? 1. «Бедная» горючая смесь, расход топлива уменьшается. 2. «Богатая» горючая смесь расход топлива уменьшается. 3. «Богатая» горючая смесь расход топлива увеличивается.	
2	В каком случае Вам разрешается эксплуатация автомобиля? 1. Не работает спидометр. 2. Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости. 3. Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.	
3	Какой механизм служит для выполнения функций впуска в цилиндры двигателя, горючей смеси и выпуска отработавших газов? 1. КШМ (Кривошипно-шатунный механизм). 2. ГРМ (Газораспределительный механизм). 3. Механизм опережения зажигания.	
4	Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей с полной нагрузкой на продольном уклоне, не менее: 1. 16% 2. 23% 3. 31%	
5	Для чего в автомобилях предназначена антиблокировочная система тормозов. ABS? 1. Для блокировки колес с целью увеличения их эффективности.	

	<p>2.Для блокировки передних колес и разблокировки задних колес.</p> <p>3.Для отключения гидровакуумного усилителя тормозов.</p> <p>4.Для снятия избыточного давления на тормозную педаль, чтобы исключить их блокирование.</p>	
6	<p>В чем опасность длительного торможения на крутых затяжных спусках.</p> <p>1.Возможен обрыв стяжных пружин колодок.</p> <p>2.Повышенный износ шин.</p> <p>3. Перегрев тормозов и отказ их в работе.</p>	
7	<p>При какой неисправности водитель обязан следовать к месту стоянки или ремонта, если ее не удалось устранить в пути?</p> <p>1.Нарушена установка зажигания.</p> <p>2.Стук в амортизаторах подвески.</p> <p>3.Неисправен гидроусилитель рулевого управления.</p> <p>4.Люфт рулевого колеса превышает установленную норму.</p> <p>5.С неисправностями в 3и4пунктах.</p>	
8	<p>Указать предельное значение люфта рулевого управления 1-ЛЕГКОВОГО автомобиля.2- АВТОБУСА .3-ГРУЗОВЫХ автомобилей?</p> <p>1.Легковые-20, автобусы-10, грузовые-25градусов.</p> <p>2.Легковые-10, автобусы-15, грузовые-20градусов.</p> <p>3.Легковые-10, автобусы-20, грузовые-25градусов.</p> <p>4.Легковые-15, автобусы-25, грузовые-20градусов.</p>	
9	<p>Если при движении Вашего автомобиля происходит нарушение управляемости, автомобиль не движется прямолинейно, его тянет в сторону. Происходит биение управляемых колес – водитель должен:</p> <p>1.Провести балансировку управляемых колес, при необходимости поменять «резину».</p> <p>2.Отрегулировать развал управляемых колес.</p> <p>3.Отрегулировать схождение управляемых колес.</p> <p>4.Провести дефектовку при необходимости, замену деталей рулевого привода и передней подвески.</p> <p>5.Выполнить все перечисленные работы и действия.</p>	
10	<p>У каких автомобилей более «короткий руль» число оборотов рулевого колеса, от упора до упора меньше.</p> <p>1.У автомобилей с «реечным» рулевым механизмом.</p> <p>2.У автомобилей с механизмом «червяк ролик».</p> <p>3.У автомобилей с гидроусилителем по отношению к автомобилям без гидроусилителя.</p> <p>4.У автомобилей в 2и3пункте.</p>	
11	<p>Какая из ШИН наиболее безопасна при проколе острым предметом (гвоздем) при движении на большой скорости?</p> <p>1.Камерная шина.</p> <p>2.Бескамерная шина.</p> <p>3.Обе в равной степени.</p>	
12	<p>Что приводит к повышенному износу ШИН?</p> <p>1.Резкое трогание с места с пробуксовкой колес.</p> <p>2.Прохождение крутых поворотов дороги с большой скоростью с заносом.</p> <p>3.Экстренное торможение после интенсивного разгона.</p> <p>4.Все перечисленные приемы управления.</p>	
13	<p>Если отсутствует одна гайка крепления колеса, то водитель должен?</p> <p>1.Устранить неисправность на месте, а если не удалось, то следовать к месту ремонта с соблюдением мер предосторожности.</p>	

	2.Прекратить дальнейшее движение. 3.Продолжить намеченную поездку с пониженной скоростью.	
14	Разрешается ли установка шин, восстановленных по второму классу ремонта на легковых автомобилях? 1.Запрещается. 2.Разрешается на обеих осях. 3.Разрешается только на задней оси.	
15	Эксплуатация транспортного средства разрешается если: 1.Имеются стучки в ходовой части. 2.Отсутствуют грязезащитные фартуки или брызговики. 3.Отсутствуют предусмотренные конструкцией страховочные тросы (цепи) между тягачом и прицепным звеном. 4.Свободный ход педали сцепления больше нормы. 5.Состояние транспортного средства, указанное в 1и 4пунктах.	

### Вариант № 7

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	Какой двигатель более экономичный, меньше потребляет топлива ИНЖЕКТОРНЫЙ или КАРБЮРАТОРНЫЙ? 1-Инжекторный. 2-Карбюраторный. 3-Оба в равной мере.	
2	Для чего предназначен двигатель? 1.Для преобразования механической работы в тепловую энергию. 2. Для преобразования тепловой энергии отработавших газов в цилиндрах двигателя, в механическую работу. 3.Для впуска горючей смеси и выпуска отработавших газов.	
3	Какой наибольший тормозной путь допускается для мотоциклов без бокового прицепа? 1.7.5(7.5)м. 2.8.2(8.2)м. 3.12(14,5)м.	
4	Какой путь по определению БОЛЬШЕ? 1.Тормозной путь. 2.Остановочный. 3.Оба в равной степени.	
5	Как называется путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки? 1-Тормозной путь. 2-Остановочный путь. 3.Путь за время реакции водителя.	
6	Движение транспортного средства запрещается, если: 1.Не действует рабочая тормозная система. 2.Неисправна система выпуска отработавших газов. 3.Имеются неисправности, указанные в п.п.1 и 3. 4.Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 5.Имеются все перечисленные неисправности.	
7	Какое предельное значение люфта рулевого колеса автобусов допускается Правилами для автобусов?	

	<p>1.10градусов. 2.20градусов. 3.25градусов. 4.31градус.</p>	
8	<p>При какой неисправности Правила запрещают эксплуатацию транспортного средства? 1.Суммарный люфт рулевого управления автобусов составляет 15градусов. 2.Люфт в рулевом управлении легкового автомобиля менее 10градусов. 3.Люфт рулевого управления грузового автомобиля составляет 25градусов. 4.Детали рулевого управления незафиксированы или незашплинтованы. 5.При всех перечисленных неисправностях эксплуатация запрещена</p>	
9	<p>Можно ли устанавливать на автомобиль детали рулевого привода, изготовленных кустарным способом? 1.Можно только для проезда к месту ремонта. 2.Можно, но только рулевых тяги. 3.Можно, но только на заднеприводные автомобили. 4.Можно, но только на переднеприводные автомобили. 5.Нельзя.</p>	
10	<p>Эксплуатация транспортного средства запрещена, если: 1.На переднюю ось установлены диагональные шины, а на заднюю – радиальные. 2.На заднюю ось междугороднего автобуса установлены шины с протектором, восстановленным по первому классу ремонта. 3.На заднюю ось установлены шины, рисунок протектора которых отличается от рисунка протектора шин передней оси. 4.Шины автобуса имеют остаточную глубину протектора 2.0мм. 5.Шины легкового автомобиля имеют остаточную высоту протектора 1.5мм.</p>	
11	<p>Какая наименьшая остаточная глубина рисунка протектора допускается Правилами для шин мотоцикла? 1.1.0мм. 2.2.0мм. 3.0.8мм. 4.1.6мм.</p>	
12	<p>Шины автобусов должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее: 1.1.0мм. 2.1.6мм. 3.0.8мм. 4.2.0мм.</p>	
13	<p>При каких условиях разрешается эксплуатация транспортных средств? 1.Шины имеют местные повреждения, обнажающие корд. 2.На передней оси легкового автомобиля установлены шины, восстановленные по второму классу ремонта. 3.Остаточная высота рисунка протектора шин грузовых автомобилей составляет 1.6мм.</p>	
14	<p>185\65 R 14. Какая цифра в маркировке указывает диаметр профиля? 1.65. 2.14.</p>	

	3.185.	
15	<p>Разрешается ли установка желтого мигающего маячка на транспортные средства частных охранных агентств и служб быстрого реагирования?</p> <p>1.Разрешается. 2.Не разрешается. 3.Разрешается только в городах</p>	

### Вариант № 8

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	<p>Система зажигания дизельного двигателя:</p> <p>1.Бесконтактно – транзисторная. 2.Контактно – транзисторная. 3.Батарейная система зажигания. 4.Транзисторная. 5.Нет системы зажигания.</p>	
2	<p>В дизельном двигателе отсутствует:</p> <p>1.Система питания. 2.Система смазки. 3.Система зажигания. 4.Система охлаждения.</p>	
3	<p>Стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей в снаряженном состоянии на уклоне не менее:</p> <p>1.16% 2.23%. 3.31%</p>	
4	<p>В рабочих тормозных системах современных легковых автомобилей применяется привод:</p> <p>1.Механический. 2.Гидравлический. 3.Пневматический.</p>	
5	<p>На каких автомобилях устанавливается рулевой механизм типа «червяк ролик».</p> <p>1.На автомобиле Ваз-2108. 2.На автомобиле Ваз-21093. 3.На автомобиле Ваз-2106. 4.На автомобиле Ваз-2107. 5.На автомобилях, указанных в 3 и 4 пунктах.</p>	
6	<p>Рулевой демпфер мотоцикла служит:</p> <p>1.Для облегчения вращения руля. 2.Для смягчения ударов и толчков при наезде колесом на неровности дороги. 3.Для регулирования усилия прикладываемого к рулю при управлении мотоциклом.</p>	
7	<p>В каком случае автомобиль расходует больше топлива?</p> <p>1.При давлении воздуха в шинах больше нормы. 2.При давлении воздуха в шинах меньше нормы. 3.Давление воздуха в шинах на расход топлива не влияет.</p>	
8	207/70 –R15. Какая цифра в маркировке шины обозначает посадочный	

	<p>диаметр колеса?</p> <p>1.70</p> <p>2.15.</p> <p>3.207.</p>	
9	<p>При какой остаточной глубине рисунка протектора шины запрещается эксплуатация грузового автомобиля МЕНЕЕ:</p> <p>1. 1мм.</p> <p>2. 2.0мм.</p> <p>3. 1.6мм.</p> <p>4. 0.8мм.</p>	
10	<p>Какие опасные последствия могут произойти с легковым автомобилем, если на нем установлены шины с изношенным протектором?</p> <p>1.Тормозной путь будет больше нормы.</p> <p>2.На поворотах возможен снос автомобиля.</p> <p>3.При торможении возможен занос и опрокидывание.</p> <p>4.Все перечисленные последствия.</p>	
11	<p>Правила запрещают эксплуатацию транспортного средства в случаях неисправности спидометрового оборудования?</p> <p>1.При отказе указателя скорости движения.</p> <p>2.При отказе счетчика пройденного пути.</p> <p>3.При отказе счетчика суточного пробега.</p> <p>4.Во всех перечисленных случаях.</p>	
12	<p>Разрешается ли эксплуатация транспортных средств с неработающим спидометровым оборудованием (указателя скорости)?</p> <p>1.Разрешается.</p> <p>2.Запрещается.</p> <p>3.Запрещается, за исключением автомобилей, принадлежащих индивидуальным владельцам.</p>	
13	<p>В каком случае не запрещается эксплуатация транспортного средства?</p> <p>1.Не работает обогрев заднего стекла.</p> <p>2.Не работает обдув лобового стекла.</p> <p>3.Не работает подогрев сидений.</p> <p>4.Отсутствует электрообогрев лобового стекла.</p> <p>5.В 3и4 пунктах.</p>	
14	<p>Допускается ли использование на верхней части лобового стекла использование прозрачной цветной пленки?</p> <p>1.Допускается без ограничений.</p> <p>2.Не допускается.</p> <p>3.Допускается, шириной не более 200мм.</p> <p>4.Допускается, шириной не более 150мм.</p> <p>5.Допускается, шириной не более 140мм.</p>	
15	<p>При каких неисправностях Правила не запрещают эксплуатацию транспортных средств?</p> <p>1.Не работает стеклоподъемник водительской двери.</p> <p>2.Не работает стеклоомыватель заднего стекла.</p> <p>3.Не работает стеклоочиститель лобового стекла</p> <p>4.Не работает стеклоомыватель лобового стекла.</p> <p>5.В случаях п.п. 1 и 2.</p>	

**Вариант № 9**

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	<p>Какой термин отсутствует в двигателе?</p> <p>1«Рубашка». 2«Юбка». 3«Майка». 4«Ремень».</p>	
2	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортного средства?</p> <p>1.Нарушена герметичность системы смазки. 2.Нарушена герметичность системы охлаждения. 3.Нарушена герметичность системы питания. 4.При всех перечисленных неисправностях</p>	
3	<p>Какая из указанных причин приводит к нерастормаживанию колесных барабанных тормозных механизмов?</p> <p>1.Обрыв стяжных пружин колодок. 2.Обрыв пружины возврата педали тормоза. 3.Попадание масла на колодки.</p>	
4	<p>Как должен поступить водитель, если в его автомобиле люфт на рулевом колесе значительно меньше установленной нормы?</p> <p>1.Устранить неисправность на месте, если не удалось, двигаться к месту стоянки или ремонта с соблюдением мер предосторожности. 2.Прекратить дальнейшее движение. 3.Эксплуатировать автомобиль без вмешательств в рулевой механизм.</p>	
5	<p>Влияет ли глубина рисунка протектора на коэффициент сцепления колес с дорогой?</p> <p>1.Влияет. 2.Не влияет. 3.Влияет только на скользкой дороге.</p>	
6	<p>В каком случае эксплуатация транспортного средства запрещена?</p> <p>1.Остаточная глубина рисунка протектор шины на легковом автомобиле, составляет 1.6мм. 2.У шин автобуса остаточная высота рисунка протектора более 2.0мм. 3.На грузовом автомобиле менее 1.0мм. 4.Во всех случаях эксплуатация запрещена.</p>	
7	<p>Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля при отсутствии ремней безопасности, если их установка предусмотрена конструкцией транспортного средства?</p> <p>1.Разрешается при движении в населенных пунктах. 2.Разрешается, если транспортное средство обозначено знаком «Инвалид» 3.Разрешается, если оно обозначено знаком запрещающим движение со скоростью более 70км/час. 4.Запрещается.</p>	
8	<p>В каком случае правила не запрещают эксплуатацию транспортных средств?</p> <p>1.Не работает звуковой сигнал. 2.Отсутствует, предусмотренное конструкцией транспортного средства, зеркала заднего вида. 3.Не работает стеклоочиститель заднего стекла. 4.Во всех случаях эксплуатация транспортного средства, запрещена.</p>	

9	<p>Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, у которого на лобовом стекле имеются трещины?</p> <p>1. Запрещается в любом случае. 2. Запрещается, если трещины находятся в зоне работы стеклоочистителей. 3. Запрещается, если трещины находятся в зоне работы водительского стеклоочистителя.</p>	
10	<p>При какой неисправности транспортных средств, Правила запрещают их эксплуатацию?</p> <p>1. Перегрев двигателя. 2. Шум в коробке передач. 3. Не работают указатели поворотов.</p>	
11	<p>При какой неисправности запрещена эксплуатация легкового автомобиля?</p> <p>1-Шум в коробке передач 2-Свободный ход педали больше нормы 3-Остаточная глубина рисунка протектора составляет 1.7мм 4-Нарушена герметичность системы вентиляции картера.</p>	
12	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств?</p> <p>1. Нарушена герметичность системы смазки. 2. Нарушена герметичность системы охлаждения. 3. Нарушена герметичность системы питания.</p>	
13	<p>При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация автомобиля?</p> <p>1. Неисправна контрольная лампа стояночной системы. 2. Нарушена герметичность гидравлического тормозного привода. 3. Увеличен свободный ход педали тормоза. 4. При всех перечисленных неисправностях.</p>	
14	<p>Что необходимо сделать, если перестала действовать рабочая тормозная система?</p> <p>1. Двигаться с пониженной скоростью, пользуясь ручным тормозом. 2. Воспользоваться возможностью буксировки на гибкой сцепке. 3. Прекратить дальнейшее движение.</p>	
15	<p>Эксплуатация грузового автомобиля запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:</p> <p>1. 10градусов. 2. 15градусов. 3. 20градусов. 4. 25градусов.</p>	

### Вариант № 10

№ п/п	Вопрос и варианты ответов	Ответ
1	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация механических транспортных средств?</p> <p>1. Неисправен глушитель. 2. Не работает стеклоподъемник. 3. Не включаются противотуманные фары. 4. Стояночная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на продольном уклоне дороги</p>	

	– более 16%.	
2	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств?</p> <p>1.Нарушена герметичность системы смазки. 2.Нарушена герметичность системы охлаждения. 3.Нарушена герметичность системы питания.</p>	
3	<p>Какой наибольший тормозной путь допускается для грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой от 3.5 до 12т включительно?</p> <p>1.15.1 (19.0)м. 2.17.3(18.4)м. 3.17.7(22.7)м.</p>	
4	<p>Какими из перечисленных показателей оценивается эффективность тормозной системы?</p> <p>1.Тормозным путем. 2.Установившимся замедлением. 3.Обоими параметрами.</p>	
5	<p>При какой неисправности запрещается эксплуатация транспортных средств.</p> <p>1.Не работает манометр тормозов с пневматическим приводом. 2.Тормозной путь больше нормы, из-за потери эффективности действия тормозов. 3.Негерметична тормозная система с гидравлическим приводом. 4.Во всех перечисленных случаях эксплуатация запрещается</p>	
6	<p>Эксплуатация легкового автомобиля запрещена, если суммарный люфт рулевого управления превышает:</p> <p>1.10 градусов. 2.20градусов. 3.25градусов.</p>	
7	<p>Если в пути у легкового автомобиля расшплинтовалась тяга рулевого управления, что должен делать водитель этого автомобиля?</p> <p>1.Прекратить дальнейшее движение и вызвать эвакуатор для следования к месту ремонта. 2.Продолжать намеченную поездку с особой осторожностью, со скоростью не более 30км/час. 3.Принять меры к устранению неисправности, а если это не удалось двигаться к месту ремонта с соблюдением мер необходимой предосторожности.</p>	
8	<p>Можно ли устанавливать на автомобиль детали рулевого привода, изготовленных кустарным способом?</p> <p>1.Можно только для проезда к месту ремонта. 2.Можно, но только рулевых тяги. 3.Можно, но только на заднеприводные автомобили. 4.Можно, но только на переднеприводные автомобили. 5.Нельзя.</p>	
9	<p>Эксплуатация легкового автомобиля запрещается, если шины имеют остаточную высоту рисунка протектора менее:</p> <p>1.0.8мм. 2.1.0мм. 3.1.6мм. 4.2.0мм.</p>	

10	<p>Какой вариант установки шин на междугороднем автобусе, является правильным:</p> <p>1. На переднюю, ось установлены шины, восстановленные по 1 классу. На заднюю ось шины, восстановленные по 2 классу.</p> <p>2. На переднюю ось новые шины на заднюю ось восстановленные по второму классу ремонта.</p> <p>3. На переднюю ось новые шины на заднюю ось восстановленные по первому классу ремонта.</p> <p>4. На все оси новые шины.</p> <p>5. Правильный вариант в 3и 4 пунктах.</p>	
11	<p>Шины автобусов должны иметь остаточную высоту рисунка протектора не менее:</p> <p>1. 1.0мм.</p> <p>2. 1.6мм.</p> <p>3. 0.8мм.</p> <p>4. 2.0мм.</p>	
12	<p>Допускается ли эксплуатация шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства?</p> <p>1. Допускается с соблюдением мер предосторожности.</p> <p>2. Допускается при неполной загрузке.</p> <p>3. Не допускается.</p>	
13	<p>Эксплуатация транспортного средства разрешается если:</p> <p>1. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.</p> <p>2. Не работает звуковой сигнал.</p> <p>3. Не работает амортизатор.</p>	
14	<p>Правила запрещают эксплуатацию транспортного средства в случаях неисправности спидометрового оборудования?</p> <p>1. При отказе указателя скорости движения.</p> <p>2. При отказе счетчика пройденного пути.</p> <p>3. При отказе счетчика суточного пробега.</p> <p>4. Во всех перечисленных случаях.</p>	
15	<p>Разрешается ли эксплуатация легкового автомобиля, у которого на лобовом стекле имеются трещины?</p> <p>1. Запрещается в любом случае.</p> <p>2. Запрещается, если трещины находятся в зоне работы стеклоочистителей.</p> <p>3. Запрещается, если трещины находятся в зоне работы водительского стеклоочистителя.</p>	

### Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

1. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации Гражданский процессуальный кодекс Российской Федерации // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_37800/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_37800/)
2. Кодекс РФ об административных правонарушениях // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34661/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/)
3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_34481/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34481/)
4. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <https://base.garant.ru/12123142/>
5. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_8585/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_8585/)

6. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» //
7. [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_66069/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_66069/)
8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" //
9. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О правилах дорожного движения" // [http://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_2709/](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/)
10. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" (с Правилами оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств) // <https://base.garant.ru/12122634/>
11. Р 03112194-0376-98 Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом технического состояния <http://docs.cntd.ru/document/902171791>
12. Тишин Б.М. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз/ Тишин Б.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2018.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html>.— ЭБС «IPRbooks»
13. Савич Е.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Савич Е.Л., Гурский Е.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019.— 427 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html>.— ЭБС «IPRbooks»
14. Зуйков В.А. Методология судебно-экспертного исследования. Полнота и доказательность. Объекты из металлов и сплавов [Электронный ресурс]: учебно-практическое пособие/ Зуйков В.А.— Электрон. текстовые данные.— М.: Зерцало-М, 2013.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21041> .— ЭБС «IPRbooks», по паролю;
15. Папшев В.А. Техника транспорта, обслуживание и ремонт. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Папшев В.А., Родимов Г.А.— Электрон. текстовые данные.— Самара: Самарский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016.— 141 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/90944.html>.— ЭБС «IPRbooks»
16. Сеницын А.К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.К. Сеницын— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский университет дружбы народов, 2011.— 284 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/11545.html> .— ЭБС «IPRbooks»
17. Лабораторный практикум по дисциплине «Техническая эксплуатация автомобилей» [Электронный ресурс]: для обучающихся по направлению 23.03.03 - «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»/ Е.В. Пухов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Воронеж: Воронежский Государственный Аграрный Университет им. Императора Петра Первого, 2016.— 139 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72684.html>.— ЭБС «IPRbooks»

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

#### **14. Рабочая программа дисциплины «Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

##### **Тема 14.1. Судебная транспортно-трасологическая экспертиза**

Предмет, объекты и задачи транспортно-трасологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трасологической экспертизе. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования. Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных происшествиях и их значение при производстве экспертизы.

Основания и порядок назначения транспортно-трасологической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры. Особенности назначения транспортно-трасологической экспертизы судом при рассмотрении дел в гражданском и административном судопроизводстве. Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта.

##### **Тема 14.2. Обнаружение и фиксация следов. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия**

Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС.

Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов. Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.

Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.

Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия. Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в

момент столкновения. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении.

Установление динамики взаимодействия ТС в процессе столкновения. Основные обстоятельства, определяющие процесс отброса транспортного средства после столкновения. Закономерности движения транспортных средств в процессе отброса. Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач.

Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки.

**Тема 14.3. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трассологические исследования механизма ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях**

Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.

Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.

Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трассолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.

Понятие состава ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных правонарушениях, связанных с дорожно-техническим фактором. Его особенности. Пределы доказывания по делам об ДТП; пределы экспертного исследования.

#### **Тема 14.4. Судебная автодорожная экспертиза**

Судебная автодорожная экспертиза как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Экспертная оценка соответствия технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям по документации и на основании экспертных экспериментальных исследований.

Основания и порядок назначения судебной автодорожной экспертизы при предварительном следствии и в суде. Исходные данные, необходимые эксперту при производстве судебной автодорожной экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.

Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Пределы компетенции эксперта.

Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП

Наиболее веские дорожно-технические факторы среди совокупности всех возможных эксплуатационных факторов системы водитель-автомобиль-дорога-среда, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка их весомости с учетом статистики аварийности на дорогах общего пользования по источникам ГИБДД, частоты встречаемости каждого фактора в экспертных исследованиях обстоятельств ДТП и его причинного значения в наступлении каждого ДТП применительно к механизму происшествия.

Фактор, определяющий сцепные качества дороги. Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, установление его экспериментальным путем с помощью соответствующих методик и аппаратуры. Эксплуатационные характеристики

дорожного покрытия (асфальтобетонные, цементобетонные, сухие, влажные, мокрые, чистые, грязные, крупно-, средне- и мелкошероховатые, гладкие), характеристики переходных и низших покрытий.

Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Инструментальное обеспечение. Нормативы. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Ровность дорожного покрытия. Нормативные требования. Допустимые пределы неровностей. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Геометрические элементы автодороги. Методы экспериментального определения. Аппаратура. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.

Элементы информационного обеспечения автодороги. Дорожная разметка. Дорожные знаки. Нормативная документация. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д.

Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП. Исследование влияния факторов дороги на возможность наступления заноса автомобиля и перемещение автомобиля в процессе заноса. Обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

#### Перечень практических (семинарских) занятий

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<p><b>Тема 14.2. Обнаружение и фиксация следов. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия</b></p> <p>Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов. Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.</p> <p>Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.</p> <p>Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия. Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении.</p>	2

	Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач. Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки.	
2.	<b>Тема 14.3. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трасологические исследования механизма ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных преступлениях</b> Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП. Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.	1
3.	<b>Тема 14.4. Судебная автодорожная экспертиза</b> Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, установление его экспериментальным путем с помощью соответствующих методик и аппаратуры. Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП.	1
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>4</b>

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 14.1. Судебная транспортно-трасологическая экспертиза</b> Предмет, объекты и задачи транспортно-трасологической экспертизы. Понятие следа в транспортно-трасологической экспертизе. Криминалистическое учение о следах и механизме следообразования. Классификация следов, возникающих при дорожно-транспортных	устная	6

		<p>происшествиях и их значение при производстве экспертизы.</p> <p>Основания и порядок назначения транспортно-трассологической экспертизы на предварительном следствии и в суде. Постановление (определение) о назначении экспертизы и материалы, представляемые на экспертизу. Исходные данные, используемые экспертом при производстве экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры. Особенности назначения транспортно-трассологической экспертизы судом при рассмотрении дел в гражданском и административном судопроизводстве. Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Последовательность действий эксперта. Пределы компетенции и инициативы эксперта.</p>		
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 14.2. Обнаружение и фиксация следов. Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия</b></p> <p>Методы и способы измерения следов. Следы, оставленные колесами транспортных средств. Следы частей ТС на проезжей части, элементах дороги, препятствиях и предметах, с которыми ТС взаимодействовало в процессе дорожно-транспортного происшествия. Следы, оставленные отброшенными объектами. Следы в виде осыпей (грунта, осколков стекол светосигнального оборудования ТС, частиц ЛКП, разлива технологических жидкостей, используемых при эксплуатации автомобиля и пр.). Следы отделившихся деталей ТС. Следы, оставленные на дороге пострадавшими. Следы на ТС. Определение направления и характера движения ТС по следам колес на проезжей части. Определение последовательности образования следов.</p>	устная	6

		<p>Следы качения, юза, заноса, буксования. Условия их возникновения и характерные признаки. Следы волочения тела потерпевшего, следы обуви потерпевшего, следы переезда на одежде потерпевшего.</p> <p>Следы на ТС. Характер следов в зависимости от вида ДТП. Следы, возникающие на ТС при попутном, встречном, боковом столкновениях и при опрокидывании. Следы, возникающие при наезде ТС на неподвижное препятствие и пешехода. Следы, возникающие на двухколесных ТС при столкновении.</p> <p>Экспертная реконструкция механизма дорожно-транспортного происшествия. Механизм взаимодействия ТС при столкновении. Стадии механизма столкновения. Основные параметры, определяющие механизм столкновения. Классификация видов столкновений. Установление угла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения. Определение места столкновения. Основные исходные данные для определения места столкновения. Способы их установления. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении.</p> <p>Установление динамики взаимодействия ТС в процессе столкновения. Основные обстоятельства, определяющие процесс отброса транспортного средства после столкновения. Закономерности движения транспортных средств в процессе отброса. Реконструкция обстановки места ДТП при решении диагностических задач.</p> <p>Диагностические исследования повреждений шин. Конструктивные особенности шин. Маркировка шин. Трасологические свойства и дефекты шин. Виды повреждений шин и их характерные признаки.</p>		
3.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 14.3. Комплексные судебно-медицинские и транспортно-трассологические исследования механизма ДТП. Предмет</b>	устная	6

		<p><b>доказывания по делам об автотранспортных преступлениях</b></p> <p>Задачи и объем судебно-медицинских исследований при производстве комплексных экспертиз по делам о ДТП. Классификация и судебно-медицинская характеристика транспортной травмы. Комплексное исследование механизма травмирования водителя и пассажиров. Следы на деталях салона и управления автомобиля. Определение расположения пассажиров в ТС в момент ДТП и установление лица, управлявшего ТС в момент ДТП.</p> <p>Определение взаимного расположения ТС и пешехода в момент наезда. Взаимодействие между частями ТС и телом пешехода при наезде. Закономерности отброса тела пешехода после наезда.</p> <p>Разграничение пределов компетенции эксперта - транспортного трасолога и экспертов других специальностей при производстве комплексных экспертиз.</p> <p>Понятие состава ДТП. Предмет доказывания по делам об автотранспортных правонарушениях, связанных с дорожно-техническим фактором. Его особенности. Пределы доказывания по делам об ДТП; пределы экспертного исследования.</p>		
4.	Изучение литературы и конспекта лекций	<p><b>Тема 14.4. Судебная автодорожная экспертиза</b></p> <p>Судебная автодорожная экспертиза как вид судебной дорожно-транспортной экспертизы. Предмет, объект, задачи, вопросы. Экспертная оценка соответствия технического состояния автодороги на участке ДТП нормативным требованиям по документации и на основании экспертных экспериментальных исследований.</p> <p>Основания и порядок назначения судебной автодорожной экспертизы при предварительном следствии и в суде. Исходные данные, необходимые эксперту при производстве судебной автодорожной экспертизы. Понятие вещественных доказательств. Допустимость данных, используемых</p>	устная	6

		<p>экспертом при производстве экспертизы. Участие эксперта в производстве следственных действий. Экспертный и следственный осмотры.</p> <p>Процессуальный порядок производства экспертизы при предварительном следствии и в суде. Обязанности и права эксперта. Пределы компетенции эксперта.</p> <p>Определение и классификация дорожно-технических факторов, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка весомости их влияния на механизм ДТП</p> <p>Наиболее веские дорожно-технические факторы среди совокупности всех возможных эксплуатационных факторов системы водитель-автомобиль-дорога-среда, влияющих на безопасность дорожного движения. Оценка их весомости с учетом статистики аварийности на дорогах общего пользования по источникам ГИБДД, частоты встречаемости каждого фактора в экспертных исследованиях обстоятельств ДТП и его причинного значения в наступлении каждого ДТП применительно к механизму происшествия.</p> <p>Фактор, определяющий сцепные качества дороги. Определение коэффициента сцепления шин автомобиля с дорогой, установление его экспериментальным путем с помощью соответствующих методик и аппаратуры. Эксплуатационные характеристики дорожного покрытия (асфальтобетонные, цементобетонные, сухие, влажные, мокрые, чистые, грязные, крупно-, средне- и мелкошероховатые, гладкие), характеристики переходных и низших покрытий.</p> <p>Методы и методики экспериментального определения коэффициента сцепления дорожного покрытия. Инструментальное обеспечение. Нормативы. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) сцепных качеств автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Ровность дорожного покрытия. Нормативные требования. Допустимые пределы неровностей. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) ровности автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.</p> <p>Геометрические элементы автодороги. Методы экспериментального определения. Аппаратура. Решение экспертной задачи о соответствии (несоответствии) геометрических элементов автодороги на участке ДТП нормативно-техническим требованиям.</p> <p>Элементы информационного обеспечения автодороги. Дорожная разметка. Дорожные знаки. Нормативная документация. Определение перекрестка и его границ, зон действия знаков применительно к участкам ДТП и т.д.</p> <p>Комплексная оценка условий безопасности на участке ДТП. Исследование причинной связи между отклонением дорожно-технического фактора от нормы и наступлением ДТП. Исследование влияния факторов дороги на возможность наступления заноса автомобиля и перемещение автомобиля в процессе заноса. Обязанности должностных и иных лиц дорожных организаций, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.</p>		
	Курсовая работа	Темы курсовой работы	письменная	33
	<b>Всего СРС</b>			<b>57</b>

### Примерные темы курсовых работ

1. Определение родовой, групповой принадлежности, идентификация ТС по следам, оставленным им при дорожно-транспортном происшествии.  
(Определение ТС, оставившего следы. Могут ли этим транспортным средством (марка, модель) быть нанесены данные повреждения? Каким транспортным средством (легковым, грузовым) нанесены данные повреждения, оставлены следы? Являются ли фрагменты, оставленные на месте происшествия, частями данного транспортного средства? Каким видам автотранспорта присущи детали такой формы, размера, локализации, как оставившие следы в данном происшествии?)
2. Определение механизма ДТП по следам на месте происшествия и повреждениям ТС.  
(Каков механизм столкновения транспортных средств? В каком направлении двигалось транспортное средство? Под каким углом контактировали автомобили во время столкновения? Каковы была траектория и характер движения участников до

столкновения? Находилось ли транспортное средство в состоянии покоя в момент столкновения?)

3. Определение соответствия повреждений ТС механизму ДТП.

(Соответствуют ли повреждения на транспортных средствах обстоятельствам дорожно-транспортного происшествия? Какими частями транспортные средства контактировали при ДТП? В результате чего образовались данные следы – в результате скольжения, волочения, удара и т. п.? Каков механизм образования следов на транспортном средстве?)

4. Определение причинно-следственных связей между неисправностями автомобиля и ДТП.

(Имеются ли у автомобиля, оставившего следы на месте ДТП, какие-либо неисправности, отразившиеся в следах на месте ДТП? Повреждения на представленном ТС возникли до ДТП, в момент ДТП, после ДТП? Могли ли данные повреждения ТС привести к дорожно-транспортному происшествию?)

5. Определение взаимного расположения ТС и их положения относительно дороги в момент ДТП по оставленным ими следам и повреждениям.

(Каково было расположение участников ДТП и препятствий в тот или иной момент времени – в момент удара, сразу после него, через некоторое время и т. д.? Какой частью ТС оставлены следы (нанесены повреждения)?)

6. Определение места ДТП по следам на проезжей части.

(Где располагается место столкновения транспортных средств? Где располагается место наезда на пешехода? Осуществлялось ли перемещение участников ДТП после столкновения?).

7. Определение скорости участников ДТП по следам на месте происшествия.

(Какой была скорость транспортного средства в момент столкновения? Скорость какого транспортного средства была больше в момент столкновения? Имелась ли техническая возможность предотвращения ДТП путём экстренного торможения? Каков остановочный (тормозной) путь ТС в условиях исследуемого ДТП?)

8. Реконструкция траектории и характера движения ТС по следам, оставленным на месте ДТП.

Кроме этих тем, обучаемые могут предлагать другие, соответствующие их профессиональному опыту.

### **Форма промежуточной аттестации- экзамен**

#### **Экзаменационные билеты**

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1**

1. Понятие трассологической экспертизы транспортных средств.
2. Классификация видов столкновения ТС.
3. Признаки того, что транспортное средство находилось в движении.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

#### **ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

1. Расположение на месте происшествия отброшенных объектов.
2. Общие признаки, определяющие механизм столкновения ТС
3. Понятие «экспертиза ДТП».

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

1. Наезд на неподвижное препятствие
2. Механизм взаимодействия ТС при столкновении
3. Что можно определить по положению органов управления?

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

1. Уточнение механизма управления по следам колес на боковых поверхностях ТС.
2. Образование деформации.
3. Столкновение автомобилей.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

1. Следы транспортных средств.
2. Установление узла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения.
3. Диагностические комплексные исследования, связанные с опрокидыванием ТС.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**Специальная дисциплина СД.06 «Исследование следов на транспортных  
средствах и месте ДТП (транспортно-трасологическая диагностика), а также  
технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

1. Основные экспертные задачи при исследовании механизма опрокидывания.
2. Основные задачи при экспертном исследовании.
3. Основные следообразующие объекты.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

1. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие.
  2. Определение угла взаимного расположения ТС при столкновении по двум парам контактировавших участков.
  3. Причины опрокидывания и обстоятельства способствующие ему.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

1. Обстоятельства, способствующие опрокидыванию ТС.
  2. Определение направления удара при столкновении ТС.
  3. Групповая принадлежность транспортного средства.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

1. Взаиморасположение транспортных средств перед столкновением.
  2. Определение угла по первичным трассам.
  3. Механизм опрокидывания ТС.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

1. Следствием чего может быть перевертывание на неполный оборот.
  2. Определение угла по последовательно оставленным следам непосредственного контакта.
  3. Методика исследования следов транспортных средств.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

1. Предварительное исследование.
  2. Определение угла по направлению внедрения жесткой части другого ТС.
  3. Экспертное исследование ТС при опрокидывании.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

1. Экспертное исследование места происшествия.
  2. Определение места столкновения.
  3. Детальное исследование.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

1. Оценка результатов исследования и формулирование выводов.
  2. Основные признаки, по которым можно определить столкновение ТС.
  3. Что необходимо зафиксировать при осмотре оставшихся колес?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

1. Особенности исследования наложений.
  2. Установление факта движения или неподвижного состояния ТС при столкновении.
  3. Оформление материалов исследования.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

1. Осмотр места дорожно-транспортного преступления при наезде транспортного средства на пешехода.
  2. Следы ТС на месте происшествия.
  3. Виды травмы, или виды травмирования.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

1. Классификация признаков транспортной травмы.
  2. Признаки, содержащиеся в следах колес, что данное ТС находилось в движении.
  3. Предварительное исследование трассологических следов, образующихся при наезде на пешехода
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

1. Осмотр следов ходовой части транспортных средств.
  2. Другие следы на месте происшествия.
  3. Судебно-медицинские характеристики процесса контактирования.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

1. Процесс последующего перемещения ТС и пострадавших.
  2. Следы и повреждения на ТС.
  3. Режимы торможения.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

1. Трассологическое исследование в целях установления взаимной принадлежности осколков.
  2. Основные признаки того, что ТС в момент столкновения было неподвижно ли двигалось с малой скоростью.
  3. Исследование одежды, обуви и частей тела пострадавших для установления механизма ДТП.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

1. Определение места наезда.
  2. Расположение транспортного средства после происшествия
  3. Внешний осмотр.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

1. Получение розыскной и доказательственной информации по следам транспортных средств, их фиксация и изъятие.
  2. Трасологическое исследование в целях установления взаимной принадлежности осколков.
  3. Основные признаки, по которым можно определить столкновение ТС.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

1. Образование деформации.
  2. Определение угла по направлению внедрения жесткой части другого ТС.
  3. Следствием чего может быть перевертывание на неполный оборот?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

1. Процесс последующего перемещения ТС и пострадавших.
  2. Определение места наезда.
  3. Следы и повреждения на ТС.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**

### ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

1. Определение угла по последовательно оставленным следам непосредственного контакта.
2. Режимы торможения.
3. Основные следообразующие объекты.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки

«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25**

1. Наезд на неподвижное препятствие.
  2. Оформление материалов исследования.
  3. Образование деформации.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26**

1. Определение места столкновения.
  2. Основные признаки того, что ТС в момент столкновения было неподвижно ли двигалось с малой скоростью.
  3. Обстоятельства, способствующие опрокидыванию ТС.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27**

1. Судебно-медицинские характеристики процесса контактирования.
  2. Что можно определить по положению органов управления?
  3. Расположение транспортного средства после происшествия.
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-  
трасологическая диагностика), а также технического состояния дороги,  
дорожных условий на месте ДТП»**  
**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28**

1. Установление узла взаимного расположения ТС и направления удара в момент столкновения.
  2. Определение угла взаимного расположения ТС при столкновении по двум парам контактировавших участков.
  3. Что можно определить по положению органов управления?
- 

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29**

1. Экспертное исследование ТС при опрокидывании.
2. Классификация признаков транспортной травмы.
3. Режимы торможения.

---

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки  
«Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»  
**«Исследование следов на транспортных средствах и месте ДТП (транспортно-трассологическая диагностика), а также технического состояния дороги, дорожных условий на месте ДТП»**

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30**

4. Основные задачи при экспертном исследовании.
5. Определение угла по направлению внедрения жесткой части другого ТС.
6. Признаки, содержащиеся в следах колес, что данное ТС находилось в движении.

---

**Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

1. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <http://base.garant.ru/12123142/#help> ;
2. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" 12) // <http://docs.cntd.ru/document/420223907> ;
3. РД 37.009.026-92 "Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)" (утв. приказом по Департаменту автомобильной промышленности Минпрома РФ от 1 ноября 1992 г. № 43)// <http://docs.cntd.ru/document/1200034663>;
4. ГОСТ 18322-78. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения // <http://docs.cntd.ru/document/1200006868>
5. ГОСТ 20831-75 Система технического обслуживания и ремонта техники. Порядок проведения работ по оценке качества отремонтированных изделий // <http://docs.cntd.ru/document/1200010708>
6. ГОСТ 25866-83 Эксплуатация техники. Термины и определения // <http://docs.cntd.ru/document/1200009513>
7. ГОСТ Р 51980-2002. Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования// <http://www.docload.ru/Basesdoc/40/40492/index.htm> ;
8. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" // <http://docs.cntd.ru/document/902307904>
9. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» // <http://docs.cntd.ru/document/902320557>
10. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»

11. Савич Е.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Савич Е.Л., Гурский Е.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019.— 427 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html>.— ЭБС «IPRbooks»
12. Скепьян С.А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Скепьян С.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2018.— 304 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84889.html>.— ЭБС «IPRbooks»
13. Папшев В.А. Техника транспорта, обслуживание и ремонт. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Папшев В.А., Родимов Г.А.— Электрон. текстовые данные.— Самара: Самарский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016.— 141 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/90944.html>.— ЭБС «IPRbooks»
14. Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС АСВ, 2012.— 387 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407.html>.— ЭБС «IPRbooks»
15. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
16. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Л.Ю. Аксенова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html>.— ЭБС «IPRbooks»
17. Тишин Б.М. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз/ Тишин Б.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2018.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html>.— ЭБС «IPRbooks»
18. Майлис Н.П. Трасология и трасологическая экспертиза [Электронный ресурс]: курс лекций/ Майлис Н.П.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Российский государственный университет правосудия, 2015.— 273 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45234.html>.— ЭБС «IPRbooks»
19. Молодцов В.А. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»)/ Молодцов В.А.— Электрон. текстовые данные.— Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013.— 237 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63842.html>.— ЭБС «IPRbooks»

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.

2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

### **15. Рабочая программа дисциплины «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки»**

#### **Тема 15.1. Основания для назначения судебной автотехнической экспертизы (в порядке гражданского и уголовного судопроизводства)**

Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне экспертного учреждения. Основные вопросы, решаемые в рамках судебной автотехнической экспертизы. Пределы компетенции эксперта. Экспертный осмотр поврежденного АМТС. Документы, используемые при производстве судебной экспертизы. Программные комплексы: "Аудаквест", "ДАТ", "НАМИ-сервис". Проведение автотехнической экспертизы в несудебном порядке. Основания для проведения несудебной автотехнической экспертизы. Документы, необходимые для организации выполнения экспертизы. Порядок проведения осмотра ТС с участием заявителя и ответчика. Порядок оплаты производства автотехнической экспертизы. Акт экспертизы.

#### **Тема 15.2. Методические подходы при решении задач определения ущерба, страхового возмещения и стоимости восстановительного ремонта**

Технические документы и источники информации, используемые для определения стоимости восстановительного ремонта ТС. Теоретические основы определения стоимости восстановительного ремонта. Анализ повреждений. Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта ТС. Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием. Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ ТС. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионе. Определение стоимости запасных частей. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС. Параметры для расчета коэффициента износа. Определение рыночной стоимости ТС.

#### **Тема 15.3. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта**

Практика экспертного исследования и составления заключения эксперта.

#### **Перечень практических (семинарских) занятий**

№ п/п	Наименование практических (семинарских) занятий	Трудоемкость, час
1.	<p><b>Тема 15.2. Методические подходы при решении задач определения ущерба, страхового возмещения и стоимости восстановительного ремонта</b></p> <p>Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием. Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ ТС. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ</p>	2

	в регионе. Определение стоимости запасных частей. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС. Параметры для расчета коэффициента износа. Определение рыночной стоимости ТС.	
2.	<b>Тема 15.3. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта</b> Практика экспертного исследования и составления заключения эксперта.	2
	<b>Всего практических (семинарских) занятий</b>	<b>4</b>

### Виды самостоятельной работы слушателей (СРС)

№ п/п	Вид СРС	Содержание	Форма	Трудоемкость, час
1.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 15.1. Основания для назначения судебной автотехнической экспертизы (в порядке гражданского и уголовного судопроизводства)</b> Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне экспертного учреждения. Основные вопросы, решаемые в рамках судебной автотехнической экспертизы. Пределы компетенции эксперта. Экспертный осмотр поврежденного АМТС. Документы, используемые при производстве судебной экспертизы. Программные комплексы: "Аудаквест", "ДАТ", "НАМИ-сервис". Проведение автотехнической экспертизы в несудебном порядке. Основания для проведения несудебной автотехнической экспертизы. Документы, необходимые для организации выполнения экспертизы. Порядок проведения осмотра ТС с участием заявителя и ответчика. Порядок оплаты производства автотехнической экспертизы. Акт экспертизы.	устная	4
2.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 15.2. Методические подходы при решении задач определения ущерба, страхового возмещения и стоимости восстановительного ремонта</b> Технические документы и источники информации, используемые для определения стоимости восстановительного ремонта ТС.	устная	8

		Теоретические основы определения стоимости восстановительного ремонта. Анализ повреждений. Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта ТС. Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием. Технологические особенности ремонтно-восстановительных работ ТС. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба. Порядок определения средней стоимости нормочаса ремонтно-восстановительных работ в регионе. Определение стоимости запасных частей. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС. Параметры для расчета коэффициента износа. Определение рыночной стоимости ТС.		
3.	Изучение литературы и конспекта лекций	<b>Тема 15.3. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта</b> Практика экспертного исследования и составления заключения эксперта.	устная	10
	Курсовая работа	Темы курсовой работы	письменная	30
	<b>Всего СРС</b>			<b>52</b>

### Примерные темы курсовых работ

#### Темы курсовых работ

1. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, представленного в аварийном не отремонтированном состоянии, а также величины его УТС;
2. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, отсутствующего как объект исследования по разным причинам, а также величины его УТС - Заключение эксперта «по материалам дела»;
3. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения остаточной стоимости транспортного средства в действительных договорных и рыночных ценах на установленную дату – раздел имущества, наследственные дела, вопросы списания ТС.

#### Форма промежуточной аттестации- экзамен

#### Вопросы для подготовки к экзамену

1. Основания для назначения судебной автотехнической экспертизы (в порядке

- гражданского и уголовного судопроизводства).
2. Производство экспертизы в экспертном учреждении и вне экспертного учреждения.
  3. Основные вопросы, решаемые в рамках судебной автотехнической экспертизы.
  4. Пределы компетенции эксперта.
  5. Экспертный осмотр поврежденного АМТС.
  6. Документы, используемые при производстве судебной экспертизы.
  7. Программные комплексы: "Аудаквест", "ДАТ", "НАМИ-сервис".
  8. Особенности оформления заключения автотехнической экспертизы по исследованию транспортных средств с целью определения стоимости восстановительного ремонта.
  9. Основания для проведения несудебной автотехнической экспертизы.
  10. Документы (справки, акты и т.д.), необходимые для организации выполнения экспертизы.
  11. Порядок проведения осмотра ТС с участием заявителя и ответчика.
  12. Порядок оплаты производства автотехнической экспертизы.
  13. Акт экспертизы.
  14. Случаи, в которых судья вправе рассматривать дело единолично.
  15. Определение (постановление) судьи: понятие, сущность.
  16. Роль и статус эксперта, его права и обязанности.
  17. Случаи, в которых эксперт дает подписку по ст. 307 Уголовного кодекса РФ.
  18. Понятие "компетенция эксперта".
  19. Недопустимость оценки экспертом обстоятельств дела в случаях, если для этого не требуется использование специальных познаний.
  20. Право эксперта на разрешение вопросов, не поставленных перед ним, но имеющих значение для правильного и законного разрешения спора.
  21. Исковая давность, ее срок и основания для восстановления срока судом.
  22. Экспертный осмотр автомобиля по определению суда, порядок его проведения и оформления.
  23. Форма документов, выдаваемых органами ГИБДД участникам ДТП.
  24. Основные требования, предъявляемые к заключению эксперта как одному из доказательств по делу.
  25. Условия, при которых может проводиться автотехническая экспертиза по заявлению физического или юридического лица.
  26. Документы, которые требуются для производства автотехнической экспертизы.
  27. Порядок проведения осмотра.
  28. Порядок вызова ответчика (виновного в ДТП лица).
  29. Порядок проведения осмотра при отсутствии виновного лица.
  30. Составление акта осмотра.
  31. Специальные средства, используемые при проведении осмотра.
  32. Последовательность осмотра.
  33. Требования, предъявляемые к акту экспертизы, его отличия от заключения эксперта. Порядок оплаты несудебных автотехнических экспертиз.
  34. Технические документы и источники информации, используемые для определения стоимости восстановительного ремонта ТС.
  35. Исследование отдельных факторов, определяющих качество восстановительного ремонта ТС.
  36. Определение причинно-следственных связей повреждений ТС с происшествием.
  37. Расчет стоимости восстановительных работ и размера причиненного ущерба.
  38. Порядок определения средней стоимости нормо-часа ремонтно-восстановительных работ в регионе.
  39. Определение стоимости запасных частей.
  40. Расчет стоимости годных остатков поврежденного ТС.

41. Параметры для расчета коэффициента износа.
42. Определение рыночной стоимости ТС.

### **Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

20. Федеральный закон от 31.05.2001 № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" // <http://base.garant.ru/12123142/#help> ;
21. Постановление Правительства РФ от 11 апреля 2001 г. № 290 "Об утверждении Правил оказания услуг (выполнения работ) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств" 12) // <http://docs.cntd.ru/document/420223907> ;
22. РД 37.009.026-92 "Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)" (утв. приказом по Департаменту автомобильной промышленности Минпрома РФ от 1 ноября 1992 г. № 43) // <http://docs.cntd.ru/document/1200034663>;
23. ГОСТ 18322-78. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения // <http://docs.cntd.ru/document/1200006868>
24. ГОСТ 20831-75 Система технического обслуживания и ремонта техники. Порядок проведения работ по оценке качества отремонтированных изделий // <http://docs.cntd.ru/document/1200010708>
25. ГОСТ 25866-83 Эксплуатация техники. Термины и определения // <http://docs.cntd.ru/document/1200009513>
26. ГОСТ Р 51980-2002. Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования // <http://www.docload.ru/Basesdoc/40/40492/index.htm> ;
27. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования" // <http://docs.cntd.ru/document/902307904>
28. Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» // <http://docs.cntd.ru/document/902320557>
29. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
30. Савич Е.Л. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Савич Е.Л., Гурский Е.А.— Электрон. текстовые данные. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2019.— 427 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/94328.html>.— ЭБС «IPRbooks»
31. Скепьян С.А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Скепьян С.А.— Электрон. текстовые данные.— Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2018.— 304 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/84889.html>.— ЭБС «IPRbooks»
32. Папшев В.А. Техника транспорта, обслуживание и ремонт. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Папшев В.А., Родимов Г.А.— Электрон. текстовые данные.— Самара: Самарский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2016.— 141 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/90944.html>.— ЭБС «IPRbooks»
33. Шатерников В.С. Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и их составных частей [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Шатерников В.С., Загородний Н.А., Петридис А.В.— Электрон. текстовые данные.— Белгород: Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова, ЭБС

АСВ, 2012.— 387 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/28407.html>.— ЭБС «IPRbooks»

34. Основы ремонта автомобилей. Теория и практика [Электронный ресурс]: учебное пособие/ А.М. Кадырметов [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Москва, Вологда: Инфра-Инженерия, 2020.— 372 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/98437.html>.— ЭБС «IPRbooks»
35. Расследование нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Л.Ю. Аксенова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Омск: Омская академия МВД России, 2017.— 136 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/72869.html>.— ЭБС «IPRbooks»
36. Тишин Б.М. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]: справочно-методическое пособие по производству судебных экспертиз/ Тишин Б.М.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Инфра-Инженерия, 2018.— 252 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/78251.html>.— ЭБС «IPRbooks»
37. Майлис Н.П. Трасология и трасологическая экспертиза [Электронный ресурс]: курс лекций/ Майлис Н.П.— Электрон. текстовые данные.— Москва: Российский государственный университет правосудия, 2015.— 273 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/45234.html>.— ЭБС «IPRbooks»
38. Молодцов В.А. Безопасность транспортных средств [Электронный ресурс]: учебное пособие для студентов вузов, обучающихся по направлению подготовки бакалавров «Технология транспортных процессов» (профили подготовки: «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий»)/ Молодцов В.А.— Электрон. текстовые данные.— Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ, 2013.— 237 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/63842.html>.— ЭБС «IPRbooks»
39. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки/ Е.Л. Махнин, И. Н. Новооселецкий, С. В. Федотов и др.; науч.руков. С.А. Смирнова, В.Г. Григорян; М-во юстиции РФ, учр. Рос. Федер. Центр судеб. экспертизы. – М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018 - 326 с.

### **Перечень применяемых компьютерных программ**

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
СПС «КонсультантПлюс»

### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Аудиторный фонд Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова.
2. Библиотека с читальным залом, фонд которой составляют учебная, методическая и учебно-методическая литература, научные издания.
3. Мультимедийное оборудование (проекторы, ноутбуки, компьютерные рабочие места и т.д.).
4. Раздаточные материалы.
5. Наглядные пособия.
6. Электронные учебные издания, представленные на цифровых носителях (CD, DVD) - учебники, учебные и учебно-методические пособия и др.

## **3.ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

**Форма итоговой аттестации –защита выпускной аттестационной работы**

### Примерные темы выпускной аттестационной работы

1. Определение взаимного расположения транспортных средств \_\_\_\_\_ и (марка, модель ТС) \_\_\_\_\_ в момент столкновения по их повреждениям. (марка, модель ТС)
2. Исследование транспортного средства \_\_\_\_\_ в целях определения (марка, модель ТС) стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости.
3. Исследование технического состояния транспортного средства \_\_\_\_\_. (марка, модель ТС)
4. Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.
5. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, представленного в аварийном не отремонтированном состоянии, а также величины его УТС.
6. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, отсутствующего как объект исследования по разным причинам, а также величины его УТС - Заключение эксперта «по материалам дела».
7. Порядок производства, проведения и оформления заключения эксперта при назначении исследования по вопросам определения остаточной стоимости транспортного средства в действительных договорных и рыночных ценах на установленную дату – раздел имущества, наследственные дела, вопросы списания ТС.

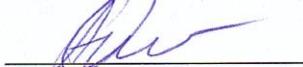
Слушатель самостоятельно выбирает тему выпускной аттестационной работы из предложенных или может предложить свою тему, соответствующую образовательной программе, обосновав целесообразность ее выбора.

#### 4. СОСТАВИТЕЛИ ПРОГРАММЫ:

Майор полиции  
(Дисц.1)

  
Богомолов Михаил Юрьевич

Интернет-маркетолог ООО  
«Бизнес решения»  
(Дисц.2)

  
Сакова Анастасия Николаевна

Специалист ОВР и ДО  
Краснодарского филиала  
РЭУ им. Г.В. Плеханова  
(Дисц.3)

  
Яцук Людмила Владимировна

Руководитель отдела оценки  
ущерба автотранспорта ООО  
«Южная инвестиционно-консалтинговая  
компания» (ООО «ЮгИнКон»)  
(Дисц.4-7,11,13,15)

  
Мороз Дмитрий Валентинович

Индивидуальный предприниматель  
в сфере деятельности страховых агентов

и брокеров  
(Дисц.8)



Зайончковская Наталья Владимировна

Эксперт- криминалист  
ООО «Информационно-правовое  
Бюро «Эксперт»  
(Дисц.9,10,12,14)



Покровский Сергей Владимирович

Руководитель структурного подразделения:  
начальник ОВР и ДО Краснодарского  
филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова



Бондарева Елена Витальевна



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
 «Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова»  
 Краснодарский филиал РЭУ им. Г. В. Плеханова



**УТВЕРЖДЕНО**  
 на заседании Совета филиала,  
 протокол № 1 от «27» августа 2020 г.  
 Председатель Совета Краснодарского  
 филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова  
 А.В. Петровская

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**

по программе профессиональной переподготовки «Судебная автотехническая и стоимостная экспертиза транспортных средств»

Заочная форма обучения

недели	1-ая неделя						2-ая неделя						3-ая неделя						4-ая неделя						5-ая неделя						6-ая неделя					
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	А	А	А	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
			/	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
			С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
			С																					П	П	П	А	А	А	С	С	С	С	С	С	
			Р																					А/	А/	А			А	С	С	С	С	С	С	
			С																					Р	Р	Р	С	С	С	С	С	С	С	С	С	
			С																					С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	

недели	7-ая неделя						8-ая неделя						9-ая неделя						10-ая неделя						11-ая неделя						12-ая неделя					
дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	П	П	П	А	А	А/	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	А	А	А			С	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р	Р
	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
													Р	Р	Р	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
													С	С	С			С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
													С	С	С			С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
													С	С	С			С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ (АКТУАЛИЗАЦИИ) ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ  
«СУДЕБНАЯ АВТОТЕХНИЧЕСКАЯ И СТОИМОСТНАЯ ЭКСПЕРТИЗА  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

№ п/п	Содержание изменения (актуализации)	Реквизиты документа об изменении (актуализации)	Подпись руководителя ЦДПО
1	Об актуализации дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки	Протокол заседания Совета Краснодарского филиала РЭУ им. Г.В. Плеханова № 6 от 23.12.2021г.	